CAJA 91
SOBRE A
MALVINAS

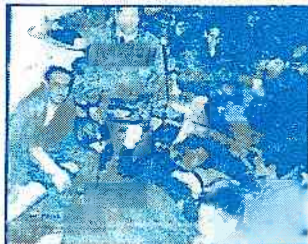
13 para digitalización

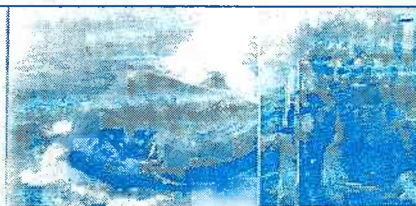
COLIMBAS COMBATIENTES de MALVINAS

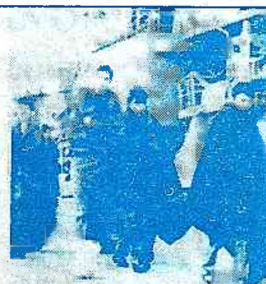
Honrando a los CAIDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en las islas Malvinas.

MAYO 2009 **AÑO 1, N°1** **C.A.B.A**





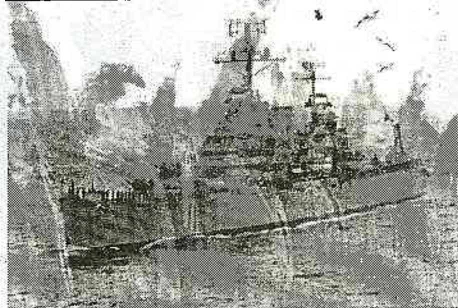


HUNDIMIENTO del ARA Gral BELGRANO, 323 fallecidos

1982, 2 de Mayo, 2009

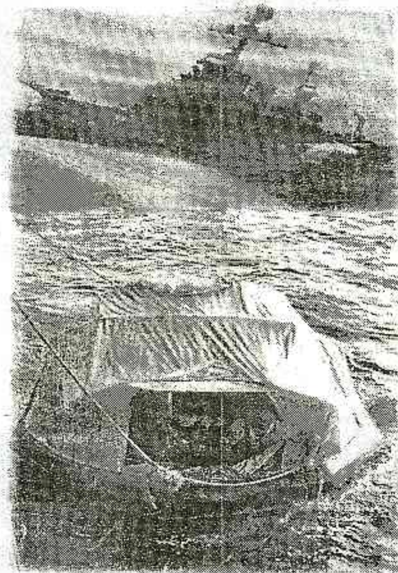
UN DOS DE ABRIL TIBIAMENTE RECORDADO. HISTORIAS DE VETERANOS. EL CECIM CONTIENE A SOLDADOS QUE SUFRIERON ABUSOS EN MALVINAS. HOMENAJE A LOS CAÍDOS, NO OLVIDEMOS A SUS FAMILIAS. EL RECONOCIMIENTO HISTÓRICO Y LOS AÑOS DE ABANDONO, MOVIMIENTOS SOCIALES DE LOS VETERANOS. JUBILACIÓN ANTICIPADA PARA UN GRUPO VULNERADO DE ARGENTINOS. EL GOBIERNO DEL CABA RESPONDE RECLAMOS DE LOS EX CONSCRIPTOS COMBATIENTES DEL TOM DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES, EL LIBRO DE UN VETERANO Y UNA GUERRA QUE PARECE NO HABER TERMINADO. LA REDACCIÓN: INFORMAR Y ESCLARECER SOBRE REALIDADES PASADAS Y PRESENTES

EL 2 DE MAYO, SE CUMPLIO OTRO ANIVERSARIO DEL HUNDIMIENTO EN AGUAS DEL ATLÁNTICO SUR DEL CRUCERO ARGENTINO ARA "BELGRANO.



El Belgrano fue hundido por orden de la primera ministra británica Margaret Thatcher con el propósito de terminar las negociaciones de paz que se venían llevando a cabo. El buque atacante, el submarino nuclear HMS Conqueror, abandonó a toda máquina la zona luego del ataque sin dar aviso a otros buques argentinos, ni a la Cruz Roja, para que pudiera asistir a los sobrevivientes. La criminalidad del hundimiento del Belgrano ha sido reconocida por los británicos.

Los torpedos lanzados por el Conqueror, eran Tigerfish MK-24 filo dirigidos y con auto guiado terminal, cuyo alcance está estimado entre 35 y 50 kilómetros. Disparado a una distancia de unos cinco kilómetros, el primer torpedo alcanzaba al crucero a proa, por babor. La parte del barco que abarca la cubierta de proa se hundió hasta la altura de la torreta A. El segundo torpedo hizo impacto hacia popa, en la parte inmediatamente posterior a la sala de máquinas, destruyendo el sistema de mando del timón. **Diez minutos más tarde, la escora era de 21 grados. El comandante decidió que no se podía hacer otra cosa que dar la orden de abandonar el barco.** Se lanzaron 70 balsas auto inflables, que podían contener veinte hombres cada una. El buque se dio vuelta y se hundió una hora. Al llegar la noche se levantó viento y el mar empeoró. **Las ráfagas alcanzaban casi los 100 kilómetros por hora y las olas cinco metros de altura. Algunos botes iban sobrecargados, llevando hasta 30 hombres. Varios de los náufragos sufrían graves quemaduras, ya que nadie, de hecho, llevaba máscaras o guantes " anti flash " en el momento del torpedeamiento.**



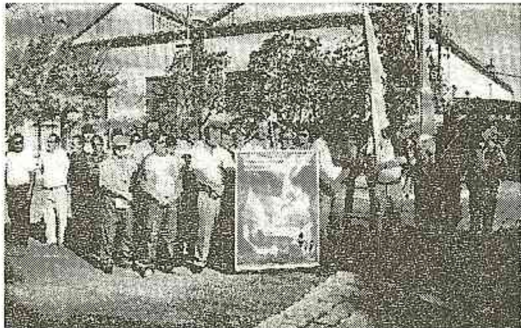


El 2 de mayo a las 16:01 el Crucero Belgrano fue torpedeado y hundido, pereciendo 323 hombres, cuando
El 2 de mayo a las 16:01 el Crucero Belgrano fue torpedeado y hundido, pereciendo 323 hombres, cuando
se encontraba este a 35 millas náuticas al sur del límite de exclusión impuesto por la corona británica.

Acto homenaje a los héroes del Crucero

La batalla dejó un saldo lamentable de 649 argentinos caídos, de los cuales 323 iban en el Belgrano, de esos héroes 64 eran santafesinos. Ellos son héroes nacionales...

San Cristobal. Nuestros héroes de la Provincia de Santa Fe



...No olvidarlos significa mantener viva nuestra historia y vivo el reclamo de soberanía que por derecho nos asiste a todos los Argentinos. Desde hace 27 años esta ciudad los recuerda y los honra manteniendo vivo en la ciudadanía con las organización de estos actos.

Los ex soldados de la ART. ANT. BATERIA 20 mm BAM.CONDOR ZONA DARWIN ISLAS MALVINAS IX BRIGADA AEREA COMODORO RIVADAVIA:

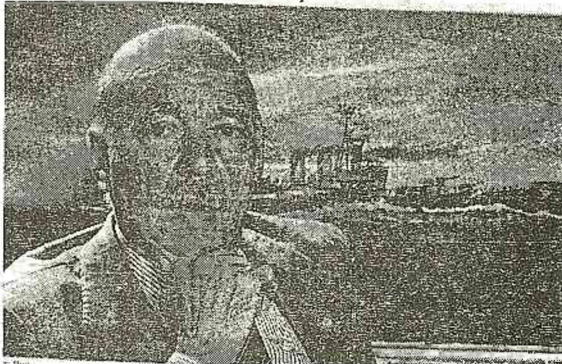
EN MEMORIA del S/C 63 BORDON, HECTOR compañero de la IX Brigada, caído el 1° de Mayo de 1982, en la BAM Malvinas Pto. Argentino, **y a los 649 caidos en combate y a los fallecidos en la posguerra, muchos de los cuales se han suicidado, por el olvido y abandono del Estado.**

El capitán de navío retirado Héctor Bonzo falleció este miércoles 23 de Abril

por la noche víctima de un infarto. El marino era el Capitán del ARA General Belgrano vilmente hundido por el enemigo Británico el 2 de mayo de 1982, donde murieron 323 combatientes Argentinos. Por su labor, **el comandante Héctor Bonzo logró salvar la vida de la mayoría de la dotación (770 hombres) y fue el último en abandonar el Crucero.**

Con posterioridad a la guerra, contribuyó a organizar la Asociación "Amigos del Crucero General Belgrano", entidad desde la cual tuvo contacto con los miembros de su tripulación y sus familiares, en forma ininterrumpida, a lo largo de estos 27 años. Durante ese período mantuvo unidos a los miembros de la última dotación, encargándose de su bienestar y rindiendo permanentemente homenaje a los 323 tripulantes caídos en cumplimiento del deber en 1982.

ional flamear como símbolo real de plena soberanía.



COMANDANTE HECTOR BONZO, VAYA PARA USTED TODOS LOS HONORES y que Dios lo tenga en su Santa Gloria.

AGRUPACION SENTIMIENTO ARGENTINO -ASA-

LAS SIGUIENTES ADHECIONES HICIERON POSIBLE ESTA PUBLICACION

VGM, ARANDA WALTER
VGM, ARCARO ARIEL
VGM, ATLAS JORGE
VGM, BARROSO GUSTAVO
VGM, BASTINO JORGE
VGM, CAPRIATO, JUAN CARLOS
VGM, ESTEVEZ JOSE
VGM, GARRIDO CARLOS
VGM, JUSTO MARIANO
VGM, KOGAN ROBERTO
VGM, LARRIGAUDIERI NESTOR
VMM, LUNA FRANCISCO
VGM, MARTIN ALBERTO
VGM, MARTINEZ JORGE
VGM, MONTENEGRO FRANCISCO
VGM, MORALES ALBERTO
VGM, PINTO DANIEL
VGM, RODRIGUEZ CARLOS A.
VGM, RODRIGUEZ JORGE ENRIQUE
VGM, SZPIN CLAUDIO
VGM, TEDESCO JORGE
VGM, TURCO CARLOS
VGM, VAUCHER MARIO
VGM, VERRI JORGE

HOMENAJE A COMBATIENTES DE MALVINAS EN LONDRES



CRISTINA REITERÓ EN LONDRES EL "DERECHO SOBERANO" DE ARGENTINA SOBRE MALVINAS

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner encabezó esta tarde un acto en homenaje a los caídos en las islas Malvinas, frente al monumento al general José de San Martín, en la plaza Belerae, de esa ciudad y luego participo de un acto en la embajada argentina con residentes argentinos. A la ceremonia asistieron especialmente siete representantes de los veteranos de guerra. La Jefa de Estado consideró el tema como un "reclamo inclaudicable" y sostuvo que no es "un ejercicio de patriotismo sino un eje de derechos y títulos que le pertenecen a la república Argentina".

Por su parte, la ministra de Defensa, Nilda Garré, encabezó esta mañana la ceremonia por el Día del Veterano y de los Caídos en la guerra de Malvinas, realizada en la Escuela de Suboficiales del Ejército "Sargento Juan Bautista Cabral. La Argentina "no renuncia a sus derechos de soberanía sobre las Islas Malvinas y el camino para hacerlos efectivos es el de las negociaciones diplomáticas", ratificó hoy la ministra de Defensa. "Las lecciones políticas de Malvinas nos conducen, como en muchas otras circunstancias de nuestra historia, a la lección fundamental: no hay acción política legítima que pueda surgir por fuera de la soberanía popular", señaló la titular de la cartera castrense.

La funcionaria recordó que la presidenta Cristina Fernández de Kirchner "en la II Cumbre de Presidentes de América del Sur y los Países Árabes en Qatar que incluyó el tema Malvinas en su declaración final- realizó un encendido reclamo. "El Reino Unido, que tiene un enclave colonial inadmisible en el Siglo XXI en nuestras Islas Malvinas debe avenirse a cumplir con la Resolución de las Naciones Unidas", citó Garré.

Desde José C. Paz a Inglaterra, la guerra, la vuelta y el ahora

Juan José Fernández es un ex combatiente Malvinas y tuvo la oportunidad de viajar junto a la Presidente a Gran Bretaña. Emocionan escuchar los sentimientos de un hombre que con solo 19 años peleó y perdió su juventud en Malvinas.



Hace 27 años, un 2 de abril de 1982, un grupo de alrededor de cinco mil efectivos desembarcaron en Puerto Stanley, y desde entonces rebautizada como Puerto Argentino **y comenzaba una guerra que todavía mantiene heridas abiertas y muchas preguntas para responder.** Para conmemorar el 27° aniversario de ese hecho la Presidente de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, invitó a un grupo de ex combatientes a su viaje a Inglaterra y desde allí recordar dicha fecha. Dentro de ese grupo se encontraba Juan José Fernández, Presidente del Centro de Veteranos de Guerra de José C. Paz y Presidente de la Federación Nacional de Veteranos de Guerra. Vive en José C. Paz tiene 46 años, esta casado y tiene tres hijos. Trabaja en la oficina de PAMI en San Miguel como empleado en la atención a los veteranos de guerra y su grupo familiar. "AQUÍ" La Noticia fue a entrevistar a Fernández y se encontró con un hombre al que se le nota su pesar por el momento que le tocó vivir pero que no se resigna a que la población olvide lo que paso.

LA GUERRA

ALN-¿Por qué tuvo que participar de la guerra de Malvinas?

JJF-Estuve cumpliendo el servicio militar en 1981 en el regimiento 3 de La Tablada y faltando seis o siete días para la baja ocurrió lo de Malvinas. Eso hizo que nos quedáramos un tiempo más.

Soy clase 62 y a partir del 11 de abril del 82 estuve en Malvinas. Primero estuve en la playa como reserva a tras de Puerto Argentino y el 12,13 y 14 nos tocó estar en combate con la compañía del regimiento 3 hasta que fuimos capturados por los ingleses.

ALN-¿Estaban preparado para ir a la guerra? ¿Tenían el equipamiento adecuado?

JJF-El armamento en si no era el correcto para ese tipo de guerra, también hubo un error por parte de quienes

Buenos Aires, 12 de marzo de 2009.-

dirigían las fuerzas armadas en ese momento al enviar a chicos de la clase 63 que no tenia experiencia. Si bien nosotros al ser del 62 tampoco teníamos mucha experiencia, ellos tenían solo 15 días en el ejército luego de haber sido incorporados y los llevaron a una guerra sin saber ni siquiera que era la colimba. También les dieron un armamento que directamente no conocían, no sabían el funcionamientos de los armamentos, por ejemplo los que fueron con nosotros de la clase 63 le dieron una ametralladora PAN que es una pistola ametralladora de la segunda guerra mundial y lamentablemente la mayoría no funcionaban.

Con todo eso se hizo mucho más dificultoso que pudieran defenderse ellos mismo, en nuestro caso con un poco más de experiencia y con un rol de combate durante todo un año al haber hecho el servicio militar se nos hizo diferente el hecho de haber estado allá y de manejarnos porque tuvimos una instrucción y una enseñanza.

Fuimos con otra mentalidad y otra postura si hacemos una comparación entre las dos clases. Después la vivencia fue para todos igual, ya sea para soldados, suboficial y oficial. Me parece que estábamos todos en las mismas condiciones, por el hecho que las bombas y las balas no tenían nombres ni rangos, estábamos todos a la gracia de Dios.

ALN-¿Qué fue lo más negativo de la guerra?

JJF-Lo negativo es que muchos de nosotros, con 19 o 18 años, perdimos la juventud, porque al regresar de allá se nos transformó la vida. Después de haber tenido una juventud distinta tuvimos que volver con otra mentalidad y por la puerta de atrás, escondidos por el gobierno de turno que no nos quiso mostrar tal cual habíamos regresado. Se nos hizo muy difícil el hecho de encontrar un lugar dentro de esta sociedad, de explicar lo que no nos correspondía, porque la misma fuerza o el gobierno tendrían que haber explicado lo que realmente paso y lo que se vivió allá. Lo tuvimos que salir a explicar nosotros después de un tiempo gracias a los centros de veteranos de guerra que fue lo que nos núcleo y nos dio contención. A partir de allí pudimos empezar a construir nuestro espacio dentro de la misma sociedad.

ALN-Obviamente les faltó preparación...

JJF- Se nos mentalizó en ese momento para ir a Malvinas y para defender a la patria, pero nunca se nos mentalizó para una pos guerra. Que es mucho más duro que la misma guerra.

ALN-¿Cuál fue su sensación ante la rendición? ¿Le dolió mucho ese momento?

JJF- Si, la verdad más para aquellos que en ese momento estuvimos justo en frente de combate. Porque la rendición a nosotros nos llega cerca de las 13 o 14hs del día 14 de junio y después nos enteramos que la rendición se había hecho el mismo 14 pero a media mañana.

Paso lo que paso durante todo el conflicto, principalmente la falta de comunicación. No había comunicación directa para poder establecer un contacto entre la misma tropa y eso hizo que tuviéramos que lamentar 31 heridos y 3 muertos que por ahí se hubiese podido evitar. Da la casualidad de que al mediodía fue el bombardeo principal y el fuego por parte de ellos, que fue cruzado de tres lugares diferentes, donde recibimos estas bajas. Esto fue en el Valle de Dos Hermanas que es por donde entraban ellos y fue el ataque final.

ALN-¿Cuál fue el trato que recibieron por parte de los ingleses luego de la rendición?

JJF- En forma general el trato de ellos fue de prisionero y por lo que a mi respecta no puedo decir otra cosa, el contacto fue bueno y no tuvimos que lamentar o ver algo fuera de lugar.
Lo que a mi respecta no puedo decir otra cosa pero no niego que pueda haber ocurrido algo.

ALN- Si hoy fuera 2 de abril de 1982 ¿volvería a ir?

JJF-Esa es una pregunta que le podes hacer a todos los

veteranos de guerra y la mayoría te va a contestar que estamos con la mentalidad de algún día volver. No se si a combatir pero queremos volver porque la mayoría dejo parte de uno mismo en Malvinas, gran parte de la juventud. Por eso el día que volvamos vamos a cerrar un círculo que hoy por hoy esta pendiente.

la vuelta

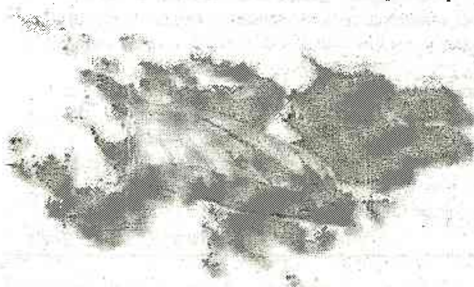
ALN-¿Qué ocurrió a su vuelta? ¿Qué fue lo que hizo?

... *continua en el próximo numero*

CARTA de LECTORES

Charla en las escuelas, Malvinas en la memoria.

Malvinas es, para nosotros, la única causa nacional que nos queda. Nadie puede arraigarse su paternidad, le pertenece al conjunto de la sociedad ... Argentina....
Así es como todos estos años comienzo la charla en los colegios, tarea que asumí con orgullo allá por 1994 junto a mi amigo Jorge, que me metió en esto y ya no puedo salir. Fueron muchos años y siempre son las mismas caritas que me preguntan lo mismo: *pasaste hambre, mataste ingleses, tenían frio?...........*
La guerra es un horror, y es la máxima expresión del fracaso de nuestros dirigentes. **En la guerra nadie gana y nadie pierde, en la guerra se muere**. Vuelvo a recitar mi versito a esas caritas que me miran con estupor! No se me habrá escapado la liebre! Fui muy duro? Quizás, quizás, pero como cuento esa historia que llevo conmigo con tanto dolor, (es una historia dura), **me sostengo en lo que digo**... la verdad y solo la verdad, mi única forma de llagar a la realidad, **mi realidad**, ...espero que me llamen el próximo año!! ...Ma sí! Yo sigo!....que me paren!



Sabe Ud. Señora yo tenía la misma edad que ahora tiene su hijo, a mi viejo no le pude avisar cuando me dejaron encuartelado, esos malditos cospeles de teléfono publico no había por ningún lado! ...Ha! Pero claro vos tenés celular y te podes comunicar con tus viejos a cualquier hora!
No nosotros la única radio tenía un alcance de 12km y pesaba 25kg! Es esa que tengo en la foto! Miren les digo, y no lo pueden creer!! Dicen todos: eso lo tenías que cargar siempre?!..
Si me parece un pluma, comparado con lo que tengo que cargar ahora! ... Vamos! Apúrense! Son puros gritos, nadie entendía que pasa? Lo cargamos a Larrigodiere arriba de la camioneta y derechito al hospital.. Sin escalas! Le decimos al chofer y fue el último herido que rescatamos el 13 de junio!

Señor señor esas balas son de verdad? Si, y hacen mucho daño, a Ud. lo hirieron? Mira pibe, las heridas más terribles están acá! Y me toco la cabeza. Pero Ud. está sano? Si señora, digamos que volví en una pieza! Ha! Ya entiendo discúlpame, pero yo tejía mucho con mis amigas para ustedes, y les llegaba algo? Que le digo? Me va a putear feo. Si al principio uno recibía cosas y hasta comía dignamente, pero una vez comenzado las acciones bélicas poco se podía esperar que no fueran abastecimientos de combate,
¡en toda guerra hay muertos, heridos, hambruna, frío, calor, mosquitos, etc. **Por eso les digo que es un horror!** No es como el counter, acá te torces un tobillo y fuiste! Me entendes!
_ ahora sí! Si yo hubiera estado no hubiese ido!
Pero en esa época el servicio militar implicaba estar bajo bandera y eso no es más que ir a donde la nación me lo indique a defender la patria! Vos a esta edad que obligación tenés para con la patria?
.¿? _Y no sé_.
Yo a tu edad lo tenía muy claro, le pertenecía al ejército. Y el ejército disponía de mí como le daba la gana! Y sobre todo cuando te imponían el código de justicia militar! Se acuerda de la película PELOTON! ¿? Me fui otra vez al carajo! Que peli de guerra se acuerdan? Bueno la cosa es así, si te dan una orden y no la cumplís que le pasa al soldado?
_ sí, ¡lo matan! Me contestó uno por ahí...
bueno, le aplican el código de justicia militar en zona de guerra, le explico, eso no implica que lo utilizaran algunos militares a diestra y siniestra para imponer su autoridad, porque fueron y son tan cobardes que cobraban por ser soldados, sin embargo estaban siempre a retaguardia ó no salían a combatir, cuando un superior así se lo ordenaba! Tal es el caso del entonces sargento Orozco del reg. de infantería 1patricios, y encima se hizo rodear de sus soldados para evitar así, ¡que fuera herido!
¡VERGÜENZA!... pero un conscripto, no veía una moneda! _ ¿como?, ¿y no les pagaban nada a Uds.? ¿Cómo volvieron? bueno ese es otro tema, como no teníamos celular, mis padres no sabían en donde nos llevaban, si, se enteraron que estábamos regresando, pero en nuestras unidades de destino no les informaban en donde estábamos, eso implicaba para ellos una gran angustia, dado que no sabían si estábamos con vida ó no, si estábamos heridos ó no,! si estábamos ó no!.
Malvinas no fue ES de lo que necesitamos todos los argentinos, para tener como objetivo, irrenunciable, la defensa de lo que nos pertenece, porque fueron, porque son y porque serán nuestras.

. Vgm Arq Jorge Enrique Rodriguez

LA PATRIA,...ESA VENERABLE SEÑORA.

Cuando era un niño, me enseñaron una bandera, un himno y una historia y me dijeron que la patria era algo así como una sagrada señora a la que todos debíamos respeto y sacrificio. Me enseñaron que las Malvinas eran argentinas, y que cuando grandes, uno debía estar dispuesto a dar la vida por la patria, lo cual nos conducía al destino de grandeza del Sargento Cabral.
Sin embargo, no entendía o podía caber en mi sentir infantil la muerte. Era un shock de realidad que no encajaba bien en el cuadro de contención que me brindaba mi familia, mi colegio, mi Argentina. Claro, debía razonar: ellos cuidaban de mí entonces, ¡como no iba a cuidar yo de ellos cuando grande!
No obstante el sacrificio mortal que podría demandar tal cuidado, me decía si ambigüedad que defender la vida con la vida misma me reducía a cierta condición animal, me privaba de la misma condición humana que tanto supo moldear en mi la escuela y la familia: la palabra y el respeto.
Crecí con estas ideas y sentires en mi cabeza y mi corazón. Con lo años trabaje y estudié. Después vino el servicio militar y Malvinas. Leyendo las viejas cartas de Malvinas, me reencuentro con el soldado que fui. Me sacuden sentimientos que despiertan y explican porque no las leí antes. Advierto también en esas viejas cartas, que la patria por la que hubiera resignado morir, estaba en el corazón de mi gente, de mis compañeros colimbas, de mi familia, de mis amigos, de mi pueblo, en las cartas que de ellos recibía, incluso de tantos escolares como aquel niño que fui. Malvinas, me dio la oportunidad de cumplir mis promesas infantiles, aún mucho más que siendo un ciudadano trabajador, respetuoso de las personas y las leyes. Ademas en Malvinas encontré algunas respuestas a aquellas cuestiones de la infancia ¿Que es la Patria? ¿Debe uno morir por la patria?

Hoy se que no es una señora... la madre patria, pero sí es una madre social. La madre de todos despierta las emociones de hermandad, las más genuinas y sanas que deberíamos gozar los argentinos. La Patria es un sentimiento de familia grande, de vida y de gozo, no de muerte y sacrificio.



Una cosa es morir por ese sentimiento y el estado de derecho-deber que ese sentimiento genera, y otra muy distinta es morir porque corruptos enemigos propios no cumplen ni en la guerra ni en la paz. Esa es la diferencia de morir como un héroe, o ser una víctima; donde ser victima no excluye ser héroe porque es héroe quien muere sintiendo que defiende un estado de derecho que da la vida, garantizando un estado de circunstancias que fomente el trabajo, la salud y la seguridad, en donde solo es compatible el desarrollo sano de la nación con el desarrollo sano de sus habitantes, en donde el estado no puede actuar en desmedro de los ciudadanos tanto como estos no pueden actuar en desmedro de la patria. En esta patria, está claro que el estado no puede matar a sus jóvenes, ni en un salón de baile por desidia de "algunos" funcionarios y políticos, ni en Malvinas por desidia de "algunos" militares; ni en la calle o sus casas por sus ideas políticas o por su sensibilidad social. Y cuando digo "algunos", no digo todos, digo solo aquellos para los que la patria es su negocio y el estado su mercado.
Lo que si digo y no entiendo es que tantos callen. Porque tantos toleran la intolerancia. Creyendo proteger a sus instituciones, les arrancan la confianza pública, piedra fundamental de toda sociedad grande. Gozar del respeto de sus compatriotas y el reconocimiento social, es ser portador de un prestigio genuino, es ser portador de la verdad; no hay lugar para el silencio la mentira o el miedo. Lo primero nos acerca a lo sensato, a la vida; lo otro a la locura, a la muerte colectiva. Nosotros elegimos, y somos la patria que elegimos; ¡porque la patria somos nosotros!... entérense argentinos

VGM. Jorge Carlos SZTAYNBERG.

DESPUÉS DE 27 AÑOS TIENE LAS FOTOS DE SU HIJO, HÉROE DE MALVINAS

UN EX COMBATIENTE DE VILLA MARÍA VIAJÓ A LAS ISLAS Y UN KELPER LE ENTREGÓ FOTOS QUE HABÍAN SIDO SACADAS POR OTRO SOLDADO ANTES DE MORIR. ESE SOLDADO HABÍA SIDO SU AMIGO, Y AHORA LOS RECUERDOS ESTÁN EN HERNANDO.

"Murió el teniente (Roberto Estévez), murió el cabo Castro y el cabo Godoy. Me hice cargo de la Sección, necesito órdenes, qué debo hacer", reclamó por radio durante el fragor del combate. Quien había asumido el mando era el soldado Fabricio Edgar Carrascull, de Hernando, provincia de Córdoba. Tenía sólo 18 años. Amaba la música y era un tipo muy alegre. El 28 de mayo de 1982, la metralla enemiga terminó con su corta existencia.

En uno de los bolsillos del pantalón de combate tenía una pequeña máquina fotográfica. En el otro, dos rollos completos. Su cuerpo y el de otros compañeros, entre ellos el de su amigo Horacio Giraudo (también de Hernando) quedaron a la intemperie durante ocho días. Cuando el subteniente Gómez Centurión empezó a cavar la enorme zanja para sepultar a los muertos, la cámara y los rollos no estaban. Uno de los militares ingleses se los había llevado.



Transcurrieron 27 años. Ayer, esas fotos (en realidad fotocopias color) estaban sobre una mesa entreveradas con otros recuerdos y documentación reunida por una madre que quiso saber cómo había muerto su único hijo varón.

Se llama **Isabel Esther López**, pero en el pueblo todos la conocen como "Ucha" Carrascull.. "Ucha" tuvo que dejar de lado odios y rencores porque debía tener "la mente fría" para su empecinada investigación que la llevó a conocer el lugar exacto donde Fabricio cayó muerto. Estuvo dos veces en Malvinas y cuando llegó la primera vez no hicieron falta guías ni mapas. A través de fotografías y explicaciones precisas de un sobreviviente llegó a la trinchera y después al cementerio.

Durante casi dos horas, "Ucha" habla y cuenta la historia de Fabricio, mientras muestra la foto del muchacho rubio. "Esta es en su baile de egresados. Fue el 30 de noviembre de 1981. El 29 de diciembre cumplió los 18 y el 2 de febrero lo incorporaron al Regimiento 25 de Sarmiento, en Chubut. **Tuvieron 20 días de instrucción, nada más, y los mandaron a la guerra"**, dice, mientras muestra la foto en la que Fabricio está comulgando en el acto de jura de la Bandera. "Es la primera vez, después del general Manuel Belgrano que hubo una jura en un campo de batalla", destaca con orgullo. "Ucha" recién se enteró de la terrible pérdida 42 días después. **"Mire, esto es lo que recibí (enseña un papel que en sólo cinco líneas informa que Fabricio murió y fue sepultado en Malvinas) y ni siquiera vino un militar a entregármelo, mandaron a un civil.** Después lo vi al general (Luciano Benjamín) Menéndez y cuando le pregunté por qué no me lo había comunicado personal militar, me respondió: **'No se lo trajeron porque no tuvieron coraje'".**

Las fotos. La última vez que la madre vio a su hijo fue el 2 de febrero de 1982, día de su incorporación; Joaquín Nelson Carrascull, el padre, pudo verlo un mes más tarde. Se llevó una camarita para sacar algunas fotos. Trajo varias pero la máquina con varios rollos se la dejó al chico. Ni se imaginaba que iba a haber una guerra". La mujer tuvo detalles de la muerte de su hijo a través de Eric Langer, inseparable amigo de Fabricio y de Horacio Giraudo, el otro joven de Hernando que quedó sepultado en las islas. "La historia es increíble, Eric viajó en marzo a Malvinas junto con otros veteranos y sus familias.. Preguntando, encontraron a un kelper, que les alquiló un jeep. **Eric llevaba un pasamontañas como el que tenía puesto en la guerra y el kelper lo miraba raro", Uno de los acompañantes de Eric advirtió que el kelper se ponía muy nervioso. El inglés rompió en llanto y Eric quedó paralizado cuando de un cajón sacó una fotocopia color suya vestido de combate** y con el pasamontañas puesto. **Esa foto se la había sacado Fabricio.** El hombre sacó otras fotos y cuando le pidieron explicaciones sobre cómo las había obtenido, a través de la traductora, contó que **al cumplirse los 25 años de la guerra muchos militares ingleses fueron a Malvinas a recordar ese aniversario. Un ex militar británico que en aquella oportunidad fue a alquilar un jeep le dejó las fotocopias color al kelper y le dijo: "Cuando venga algún argentino dáselas".** ***Ese argentino fue Eric, el gran amigo de Fabricio.***

REUNION EN PATERNAL CON EL PRESIDENTE DEL CECIM.

El miércoles-- -- -- veteranos de capital recibieron al Presidente del CESIM, X ALONSO, quien expuso que finalmente, después de 27 años, los veteranos de Malvinas que fueron abusos y delitos de lesa humanidad durante la contienda, sean escuchados; e investigados y sometidos a la justicia civil quienes cometieron estos actos. Todos sabemos que algunos compañeros que hoy padecen trastornos físicos o psíquicos debido a estas causas, debe ser considerados victimas, sin desmedro de su condición de Veterano ex combatiente en las Islas Malvinas, cuando ha actuado en defensa de la soberanía de su país, cumpliendo su deber y a riesgo de su vida, lo cual hace doblemente grave, cualquier acto desde la propia tropa contra la integridad de su persona.

NO DEBE CONFUNDIRNOS LA ACTITUD DE LA INSTITUCIÓN MILITAR DE LOS HECHOS SOBERANOS DE MALVINAS, CON LA ACTITUD DE ALGUNOS DE SUS INTEGRANTES; PERO TAMPOCO PODEMOS OBIAR ESTO ULTIMO, POR RESPETO A NUESTROS COMPAÑEROS AFECTADOS Y AL PUEBLO ARGENTINO, por el que en definitiva, expusieron sus vidas en Malvinas, luchando con un poderoso enemigo externo. Separar la paja del trigo es diferenciar dos aspectos:

1) quien sufrió daño por delitos contra los derechos humanos en suelo argentino, sea en la pampa o en Malvinas, merece una reparación y justicia. 2) Nada tiene esto que ver con las secuelas de una guerra de soberanía, y los años de abandono posteriores; uno bajo el poder militar y el otro bajo el poder político.

Esta última consideración es de enorme importancia, pues afecto a todos los veteranos bajo fuego en las islas, y todos sabemos que la mayoría de los suicidios ocurrieron durante ese periodo vergonzoso, y aunque no es tema de este artículo vale su aclaración pues evita generalizaciones indebidas. En la reunión Alonso refirió que se dejo sin efecto el secreto político y militar y han sido abiertos los archivos de Moreno Ocampo, del informe Rotenbauch y otros por orden presidencial, quedando expuestos y en estudio las declaraciones que algunos de nosotros firmamos al volver de las islas; al tiempo que se instruyeron oficinas en varios puntos del país para recibir las denuncias. En Capital en la DEFENSORIA de la Ciudad de Buenos Aires, PABLO BADEL desde donde se envían todos los expedientes a un Juzgado en Rio Grande y en Tierra del Fuego, donde se centraliza la información; sin embargo aconseja que lo llamen al CESIM para coordinar la entrevista, para lo que recomienda además, una o dos personas que puedan atestiguar, a parte del damnificado . Refirió que a la fecha de la reunión había cerca de 100 damnificados y 62 acusados y menciono delitos tales como abandono de persona (desidia en la distribución de agua y comida, falta en tiempo y forma de atención medica, etc.), maltrato o agresión psicológica, discriminación racial. De todos modos abajo se da un resumen del encuadre legal y un proyecto para asistir a las victimas. A continuación el proyecto y comentarios extraídos de la pagina del CECIM.

PROYECTO DE DECRETO:

Art. 1°- Tendrán derecho a los beneficios que se acuerdan los ex soldados conscriptos de las fuerzas armadas que, entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982, hayan estado destinados en el Teatro de Operaciones Malvinas (TOM) o entrado efectivamente en combate en el área del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS), y sus derechohabientes.

Art. 2°- En materia de derecho habiente del Ex Combatiente se regirá por lo normado por el artículo 7° del Decreto 1357/04.

Art. 3°- Establécese un resarcimiento de carácter económico a los ex soldados conscriptos combatientes del conflicto del Atlántico Sur en virtud de haber luchado con dignidad y honor en la defensa de la soberanía nacional.

Art. 4°- El resarcimiento económico será igual a la treintava parte de la remuneración mensual de los agentes nivel A de escalafón para el personal civil de la administración pública nacional, aprobado por el decreto 993/91, por cada día transcurrido desde el 2 de abril de 1982 hasta el 31 de diciembre de 1991.

Art. 5°- El Estado nacional abonará las obligaciones emergentes a los treinta días posteriores de su entrada en vigencia. El treinta por ciento (30 %) del resarcimiento será abonado en efectivo y al contado, y el saldo remanente con Bonos de Consolidación de Deuda Pública, conforme a lo establecido en la ley 23.982, reglamentarias y complementarias.

Art. 6° – Las personas comprendidas en el artículo 1° de la presente acreditarán su condición de tales mediante la certificación expedida por el Ministerio de Defensa de la Nación.

Art. 7° – Los beneficios otorgados por la presente son compatibles con cualquier otro beneficio de carácter provincial, municipal o de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, sustentado y relacionado directamente con el conflicto bélico del Atlántico Sur.

Art. 8 – Las erogaciones que demande el cumplimiento de lo establecido en los artículos 4° y 6° de la presente serán atendidas con imputación a Rentas Generales y/o con partidas y/o fondos especiales.

Art. 9° – La percepción del beneficio queda exceptuado del pago del impuesto a las ganancias y a cualquier otro gravamen Nacional, Provincial, Municipal.

Art. 10 – Autorízase al señor jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las reasignaciones presupuestarias necesarias para el efectivo cumplimiento de la presente.

Según surge de los testimonios de los ex combatientes que se presentaron ante la justicia en la Denuncia Penal radicada ante el Juzgado Federal de Rio Grande, Tierra del Fuego, las siguientes situaciones vividas:

Hambre extrema por injusta distribución de los alimentos.
Torturas y vejámenes
Congelamiento, lesiones y/o muerte por hambre y/o estaqueos y/o cumplimiento de órdenes inhumanas
Desesperación por el hambre, actos prohibidos por los cuadros superiores de las fuerzas armadas.

De las situaciones de hambre extrema por injusta distribución de los alimentos, de los estaqueamientos que padecieron nuestros soldados, de las extenuantes guardias que les hacían hacer a los soldados argentinos en condiciones de extrema debilidad, se produjeron una cantidad de lesiones y deterioros irreparables en la salud de los mismos, en ocasiones con resultado de muerte. El deterioro a nivel psicológico que provocaron todas estas vivencias inhumanas, explica tristemente la cantidad de suicidios en las filas de nuestros ex combatientes de Malvinas, que a la fecha resulta superior al número de pérdidas en combate en las Islas.-

Estas verdades que surgen de las investigaciones y testimonios reproducidos durante los años posteriores a la culminación del conflicto, describen los hechos ilícitos y que prima facies se subsumen en los Delitos de REDUCCIÓN A SERVIDUMBRE Y TORTURA, SEGUIDOS DE LESIONES GRAVES Y/O GRAVÍSMAS Y/O DE MUERTE, Y/U HOMICIDIO, arts. 140, 144 ter, 79, 90, 91, 92, y concordantes, del Código Penal Argentino-, y/o en los DELITOS CONTRA LA LIBERTAD Y/O CONTRA LA VIDA que en definitiva surjan de las investigaciones; todo ello sobre la base de las consideraciones fácticas y jurídicas que se expresan a continuación, y en los términos de la Convención contra la Tortura y Otros Tratos Crueles, Inhumanos o Degradantes, firmado el 4 de Febrero de 1985 por el Gobierno de la República Argentina, Art. 7º del Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos, Art. 5º de la Convención Americana sobre Derechos Humanos, todos con jerarquía constitucional, en virtud de lo dispuesto en el Art. 75, inc. 22, de nuestra Ley Fundamental, Convención sobre la imprescriptibilidad de los Crímenes de Guerra y de Lesa Humanidad, adoptada por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 26 de Noviembre de 1968, aprobada por la República Argentina por Ley Nº 24.584, del 1º de Noviembre de 1995, con jerarquía constitucional establecida por la Ley Nº 25.778, Doctrina y Jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia de la Nación aplicables en estos casos.-

Independientemente de las eventuales responsabilidades, las que en todo caso, deberán ser siempre individuales y establecidas después de un debido proceso por un tribunal preexistente que utilice para la sanción la ley existente al momento de la comisión del delito, decimos que los hechos aquí descriptos son delitos de lesa humanidad, y en consecuencia imprescriptibles ya que la implementación de la tortura como método utilizado en las Islas Malvinas, obedecieron a circunstancias políticas enmarcada en cuestiones ideológicas y montada desde el aparato del Estado, bajo cuyo amparo y Garantía de impunidad actuaron llevando a cabo una práctica generalizada que de por si constituyó una grave violación a los derechos humanos, justamente por que fueron implementados y llevado a cabo por sujetos que respondían a ese poder.

Nuestros ex soldados conscriptos combatientes de Malvinas no eligieron integrar las fuerzas armadas; eran civiles incorporados al servicio militar obligatorio, siendo víctimas de un Estado autoritario y terrorista, luego durante las dos primeras décadas fueron olvidados, abandonados y discriminados, no teniendo respaldo institucional.

El Estado argentino tiene una deuda moral, social y política con estos ciudadanos que defendieron heroicamente nuestra soberanía nacional, y al mismo tiempo debe corregir el avasallamiento en el espíritu de leyes anteriores que fueron desvirtuadas, que en su origen contemplaban específicamente la situación de nuestros ex soldados conscriptos combatientes en Malvinas, como la ley 23.848, luego modificadas y deformadas de su ánimo original.

El presente proyecto propicia un resarcimiento económico en beneficio de los ex soldados conscriptos combatientes en Malvinas y sus derechohabientes, por el abandono y ausencia del Estado durante una década

Acusan de estafador a autor de libro sobre testimonios de maltratos a excombatientes

Corrientes Online.- El presidente del Centro de Ex Combatientes de Malvinas de Corrientes, José Galván en comunicación con FM Total, apuntó contra el doctor Pablo Vassel y el ex vocero de prensa Orlando Pascua, señalando que ambos se burlaron y estafaron a quienes brindaron testimonio en el juicio por estaqueamientos.

El presidente del Centro de Ex Combatientes de Malvinas de Corrientes, José Galván comentó que Orlando Pascua fue destituido por haber lucrado con la causa y vender en libros de 30 pesos los testimonios de compañeros.

Asimismo, indicó que el doctor Pablo Vassel se burló de él y sus camaradas, al encarar negocios personales con su historia.

"Nosotros no reclamamos dinero, por que no nos interesa lucrar con nuestra historia. Si no que buscamos resguardar nuestra integridad física" aseveró.

Continuó, diciendo que en el cuestionado libro, figuran datos personales de los ex combatientes, como ser domicilio y teléfonos de los ex combatientes.

Al ser consultado, sobre cual es la situación de Orlando Pascua dentro de la institución, subrayó que si bien continúa siendo socio, evalúan la posibilidad de expulsarlo.

CAIDOS DE LA ARMADA

ACEVEDO, Ignacio Alfredo
AGUILA, Jorge Nestor
AGUIRRE, Félix Ernesto
AGUIRRE, Juan Jose
AHUMADA, Hugo Dardo
AHUMADA, Julio Cesar
ALANCAY, Mario Rolando
ALEMAN, Humberto Cesar
ALFARO, Miguel Alberto
ALMIRON, Walter
ALMONACID, Mario
ALVAREZ, Cesar Ernesto
ALVAREZ, Oscar Manuel
ALVAREZ, Ruben Horacio
AMARILLA, Hipólito Jorge
AMESGARAY, Alberto
ANDRADA, Manuel Antonio
ANDRADA, Norberto
ARCE, Angel Antonio
ARTUSO, Felix Oscar
AZAR, Domingo Miguel
BAEZ, Roberto Antonio
BAIUD, Jorge Carlos
BALMACEDA, Argentino
BARRIONUEVO, Juan
BARRIONUEVO, Robustiano
BARRIOS, Ramon
BEDINI, Juan Domingo
BEHRENDT, Eduardo
BENITEZ, Carlos Alberto
BENITEZ, Juan Rogelio
BENITEZ, Pantaleon
BOLLO, Juan Carlos
BORDON, Antonio Mario
BORDON, Miguel Angel
BORDOY, Roberto Aldo
BOUTRON, Ruben Isidoro
BRIZUELA, Luis Osvaldo
BROUCHOUD, Delis Hector
CABALLERO, Hector
CABALLERO, Roberto
CACERES, Luis Martin
CACEREZ, Francisco
CAMPOS, Bernardino
CARDOZO, Jose Daniel
CARDOZO, Julio Antonio
CASALI, Hector Anibal
CASSANO, Julio Ernesto
CASTILLO, Julio Saturnino
CASTILLO, Osvaldo Roque
CASTRO, Nestor Daniel
CASTRO, Pedro Antonio
CATICHA, Ruben Dario
CAVIGIOLI, Hugo Daniel
CERLES, Héctor Abel
CHAILE, Jose Francisco
CHAILE, Omar Andres
CICOTTI, Jorge Enrique
CISNEROS, Omar Santiago
COLOMBO, Oscar Aldo
CONDORI NIEVE, Claudio
CORDOBA, Juan Carlos
CORDOBA, Nestor David
CORONEL, Abel Eugenio
CORREA, Hector Basilio
CORVALAN, Nestor Daniel
CRUZ, Orlando
CUELLO, Julio Cesar
CUEVA, Carlos A. Del
D'ERRICO, Roberto Tomás
DABALO, Juan Carlos
DE CHIARA, Orlando
DE ROSA, Ruben Norberto
DEL MONTE, Ernesto
DIAZ, Antonio Maria
DIAZ, Luis Roberto
DIAZ, Vicente Antonio
DIEZ GOMEZ, Hector Hugo
DORGAMBIDE, Fernando
DUFRECHOU, Héctor A.
DUKS, Jorge Carlos
ESCOBAR, Orlando Adrian
ESCOBAR, Rene Antonio
ESCUDERO, Juan Miguel
ESTUREL, Daniel Osvaldo
FABIAN, Ramon Vicente
FAJARDO, Sixto Javier
FALCON, Justo Silverio
FARFAN, Raul Aristobulo
FATTORI, Gabriel Gustavo
FAUR, Jose Dante
FERNANDEZ, Francisco
FERNANDEZ, Hugo Ramon
FERNANDEZ, Luis Roberto
FERNANDEZ, Manuel
FERREYRA, Diego
FERREYRA, Gerardo Ramón
FIGUEROA, Carlos Ignacio
FLEITAS, Matias
FLORES, Luis Rolando
FLORES, Mario Enrique
FLORICE, Raul Omar
FRANCISQUEZ, Nestor
FREGOTE, Osvaldo Luis
FREITES, Cesar Julio
FROLA, Mario Esteban
FUENTES, Julio Cesar
FUNES, Mario Alberto
GAGLIANONE, Marcelo
GALARZA, José Luis
GALEANO, Jose Mario
GALLARDO, Ricardo Gabriel
GALLIANO, Hugo Alberto
GALLO, Felipe Santiago
GALLO, Luis Antonio
GALVAN, Juan Rolando
GALVARNE, Osvaldo Anibal
GALVEZ, Francisco Alfredo
GAONA, Jose Antonio
GARCIA, Antonio Fernando
GARCIA, Jose Luis
GARCIA, Omar Luis
GATICA, Hugo Ramon
GAZAL, Enrique Omar
GEMMA, Carlos Leonardo
GIACHINO, Pedro Edgardo
GIANOTTI, Luis Armando
GIARETTI, Claudio Marcelo
GIORGI, Humberto Omar
GIUSEPETI, Sergio
GODOY, Ruben Oscar
GOMEZ, Alberto Edmundo
GOMEZ, Alcides Romualdo
GOMEZ, Jose Edgardo
GOMEZ, Jose Luis
GOMEZ, Juan Alberto
GOMEZ, Juan Jose
GOMEZ, Miguel Angel
GOMEZ ROCA, Sergio Raúl
GONZALEZ, Alfredo A
GONZALEZ, Antonio Raul
GONZALEZ, Carlos Angel
GONZALEZ, Evaristo
GONZALEZ, Ignacio Eloy
GONZALEZ, Juan Carlos
GONZALEZ, Juan Carlos
GONZALEZ, Mario Luis
GONZALEZ, Miguel Antonio
GORORDO, Raul Omar
GOROSITO, Hector Omar
GOROSITO, Nestor Cesar
GOROSITO, Omar Hilario
GRANADO, Jose Carlos
GRANIC, Claudio
GREGORI, Juan Luis
GRIMOLDI, Claudio Ariel
GROSSO, Claudio Norberto
GUANCA, Patricio Alfredo
GUERRERO, Marcelino
GUIZZO, Norberto Delfin
GUTIERREZ, Ramon
HEREDIA, Hugo Alberto
HEREDIA, Jose Luis
HORSZCZARUK, Pedro
IBAÑEZ, Luis Alberto
ILLANES, Orlando Antonio
INCHAUSPE, Jorge R.
IÑIGUEZ, Godofredo Omar
INSAURRALDE, Mario De J
INTERLICHIA, Jorge Alberto
ISELLI, Sergio Luis
JIRA, Isaac Flavio
JUAREZ, Angel Ricardo
JUAREZ, Victor Hugo
JURIO, Alfredo
LACROIX, Tulio Esteban
LAGOS, Daniel Enrique
LAGUNA, Teodoro
LAMAS, Marcos Antonio
LAPORTE, Osmar Lorenzo
LAZIAR, Antonio Hilario
LEGUIZAMON, Raul Alberto
LENA, Juan Carlos
LENCINA, Juan Carlos
LEYES, Roberto
LEZCANO, Arcelio Esteban

LLANOS, Hugo Angel Leon
LOBO, Roberto Segundo
LOBOS, Julio Cesar
LOPEZ, Cristobal Castulo
LOREIRO, Ruben Alberto
LUCERO, Jose Esteban
LUGO, Fernando Esteban
MACIEL, Enrique Alejandro
MACIEL, Jorge Alfredo
MACIEL, Martin Omar Augusto
MADRID, Omar Alfredo
MAGLIOTTI, Sergio Daniel
MAMANI, Justo Eustaquio
MANSILLA, Oscar Edgardo
MARAGLIANO SAVERIO,
MARCHISIO, Gerardo
MARQUEZ, Marcelo
MARTINEZ, Osvaldo
MARTINO, Alberto
MASIN, Felix Tarcisio
MECCA, Adolfo Eduardo
MEDINA, Carlos Hugo
MEDINA, Manuel Alberto
MEDINA, Sergio Rubén
MELIAN, Anselmo
MENDEZ, Jose Alberto
MENDIETA, Hector
MENDIETA, Jorge Lorenzo
MENDOZA, Julio Martin
MERAVIGLIA, Ricardo
MESLER, Oscar José
MEZA, Miguel Angel
MEZA, Ramón Antonio
MIGUEL, Daniel Enrique
MIGUEL, Eduardo Elias
MIRANDA, Gerardo Nicolas
MIRETTI, Gustavo Osvaldo
MOLINA, Adolfo Ernesto
MOLINA, Ybar Jeronimo
MONTEGROSSO, Oscar
MONZON, Eleodoro
MONZON, Julio Cesar
MORANDO, Nestor Alberto
MORENO, Edgardo Ruben
MORENO, Eduardo Waldo
MORENO, Ramon Aldo
MORETTO, Hugo Jose

MOTTA, Oscar Alfredo
MOYANO, Sergio Daniel
MULLER, Rene Omar
MUÑOZ, Juan Carlos
NAVARRO, Ibanor
NIEVA, Victor Antonio
NUÑEZ, Tomas Angel
NUÑEZ, Victor Raul
OBREGON, Pablo
OCAMPO, Julian Hector
OJEDA, Antonio Javier
OLARIAGA, Roberto Nicolas
OLAVARRIA, Victor Oscar
OLIVERI, Claudio
ORDOÑEZ, Ramon
ORELLANA, Jose Del C
ORELLANO, Jose Alberto
ORTIZ, Pablo Armando
ORTIZ, Restituto
OVIEDO, Cesar Augusto
PALLARES, Victor Daniel
PARDOLI, Jorge Delfino
PAREDES, Roque Antonio
PASINATO, Jorge Oscar
PATRONE, Aldo Osmar
PAZ, Miguel Roberto
PAZ, Ricardo Armando
PEÑA, Juan Efrain
PERALTA, Jorge Carlos
PERALTA, José Luis
PERDOMO, Marcelo Fabian
PEREYRA, Enrique Omar
PEREYRA, Ramon Gregorio
PEREYRA, Ramon Osvaldo
PEREZ, Roberto Eulalio
PIEDRABUENA, Eduardo
PINEDA, Ricardo Lionel
PINTOS, Fabian
PORTILLO, Rito Florencio
PRAMPARO, Edgardo
PUCHETA, Jose Ernesto
QUILAHUEQUE, Isaias
QUINTANA, Roque Ramon
QUIPILDOR, Oscar Alberto
RAGNI, Hector Osvaldo
RAMIREZ, Jose Luis
RAMIREZ, Ricardo

RAMIREZ, Ricardo A
RAMOS, Eleuterio Hilario
RAVA, Juan Francisco
REARTES, Ricardo Alfredo
REGUERA, Juan Carlos
RICARTE, Martin Mauricio
RIOS, Hector Ruben
RIVAS, Abraham Rafael
ROBLEDO, Sergio Ariel
RODRIGUEZ, Jose
RODRIGUEZ, Ruben
ROILHEISER, Carlos Enrique
ROJAS, Ruben Horacio
ROLLA, Héctor Miguel
ROMANO, Aroldo Ruben
ROMERO, Daniel Alberto
ROMERO, Francisco
ROMERO, Jose Alberto
ROMERO, Marcelo Oscar
ROMERO, Raúl Ricardo
ROMERO, Teodoro
RUBIO, Reinaldo Omar
RUIZ, Jorge Dennys
RUIZ, Ricardo Horacio
SAJAMA, Antenor
SALAS CASTRO, Jorge Luis
SANABRIA, Saturnino
SANCHEZ, Juan Simon
SANCHO, Roberto Enrique
SARMIENTO, Anibal Cesar
SCAGLIONE, Claudio N.
SEITUN, Gustavo Daniel
SENDROS, Jorge Alberto
SEVILLA, Gerardo Esteban
SILVA, Eduardo Tomas
SIRI, Fabian Edgardo
SISTERNA, Jorge Luis
SORIA, Roque Luis
SORIANO, Miguel Angel
SOSA, Fabian Enrique
SOSA, Jorge Roberto
SOSA, Jose Luis
SOSA, Miguel Angel
SOSA, Osvaldo Francisco
SOTELO, Soriano
SUELDO, Atilio Indalecio
TASIUK, Miguel Angel

TELLO, Julio Cesar
TEVEZ, Guillermo Omar
TIBALDO, Rene Angel
TOLEDO, Gabriel Lorenzo
TONINA, Elbio Daniel
TORLASCHI, Emilio Carlos
TORRES, Jorge Ruben
TORRES, Pedro Angel
TORRES, Ricardo Alberto
TORRES, Rubén
TORTOSA, Claudio Omar
TULIS, Jose Alberto
TURANO, Juan Ramón
UZQUEDA, Roberto
VALDEZ, Carlos Alberto
VANEGA, Carlos Humberto
VARGAS, Omar
VARGAS GARCIA, Hector
VASSALLO, Angel Omar
VAZQUEZ, Julio Oscar
VELAZQUEZ, Miguel
VELEZ, Jorge Luis
VENDRAMIN, Pedro
VENTANCU, Martin Rey
VERA, Dario Eleodoro
VERA, Omar Elvio
VERGARA, Alejandro
VERON, Armando Rosa
VERON, Juan Alberto
VILA, Carlos Daniel
VILCA, Condori Mario
VILLA, Jose Orlando
VILLALBA, Oscar Antonio
VILLEGAS, Jose Agustin
VILLORDO, Mario Oscar
VIVIER, Nestor Edgar
YACANTE, Jorge Antonio
ZABALA, Mario Jose
ZALAZAR, Ramon Elias
ZANGANI, Juan Carlos
ZAPATA, Cesar Alberto
ZARATE, Sergio Ruben
ZARZOSO, Fernando Fabian
ZOLORZANO, Ramon Agustin
ZUBIZARRETA, Carlos María
ZURBRIGGEN, Elias Luis

DESDE DISTINTAS CONCEPCIONES, LOS VGM BUSCAN SU MADUREZ POLITICA.

En el pasado, la contienda bélica sello un devenir de lucha común, tanto que pese a sus diferencias, los veteranos manejan un código de hermanos que la dirigencia debe asimilar para concretar y sostener logros.



VETERANOS DE GUERRA REALIZARÁN MARCHA A PLAZA DE MAYO EN JUNIO

Con el fin de reclamar que se cumpla lo prometido por la ANSES, sobre el reconocimiento histórico (compensación monetaria), el día 10 de junio realizarán convocatoria en Plaza de Mayo. El grupo de excombatientes, M28, organizará una marcha en Plaza de Mayo para el 10 de junio. Reunida la mesa de trabajo del G5 Pucci-Vélez-Zapata- Di Pietro, en búsqueda del cumplimiento de las actas firmadas por el ANSES sobre el compromiso del pago de la deuda del RECONOCIMIENTO HISTORICO, suscripta por sus directivos y a anunciarse por el Ejecutivo Nacional , según acta del 6 de noviembre de 2008, entre el 2 de abril de 2008 y el 10 de junio de 2009, convocamos a todos los Ex soldados Conscriptos Combatientes en Malvinas a una VIGILIA de esperanza el día 10 de junio, fecha emblemática de reivindicación n de los Derechos Soberanos de nuestras islas Malvinas y que coincide con el último día elegido por el estado ANSES para anunciar las reivindicaciones a los Ex Conscriptos que lucharon por ella.

Esta VIGILIA consiste en concentrarnos en Plaza de Mayo a las 12 del mediodía del 10 de junio donde panfletearemos con nuestras reivindicaciones y denuncias de falta de salud hasta las 12 horas del día siguiente, con la proyección de un video alegórico, por lo que al finalizar la vigilia y de no verse hasta esa fecha satisfechos con algún anuncio de reconocimiento comprometido, marcharemos hacia el Correo Argentino todos y cada uno de nosotros con una carta documento tipo (PRONTO DESPACHO) con un escrito impreso que repartiremos en la Plaza de Mayo y que le dará el marco jurídico y legal para iniciar acciones legales contra el Estado Nacional. Por lo tanto se convoca a la totalidad de los ex soldados conscriptos combatientes de Malvinas de todo el País a concentrarse a partir de las 12 horas en la Plaza de Mayo en la fecha indicada. Asimismo venir muñidos de DNI y $31 (Pesos treinta y uno) dinero que le cobrará el Correo Argentino por el envío de la misma.

G5 M28 Pucci Alfredo Di Pietro Jorge Zapata Edgardo Vélez Guillermo Miranda Julio

ASAMBLEA DE EXCOMBATIENTES EN SAN MIGUEL

En conclusión de la asamblea realizada en la Ciudad de San Miguel, provincia de Buenos Aires, se ha documentado el reconocimiento de deuda a los Veteranos, denominado Reconocimiento Histórico, y este documento es el equivalente, como primera medida, reconocer la deuda existente desde el año 1982 a 1998, en lo que abandono de persona, y demás pendientes



Se dio como continuidad, al M28, quienes son los iniciadores y gestores de tal documentación y movimiento. El Centro de Heridos, presenció tal reunión, y participó de la misma. Como final de este informe, queda claro que de no hacerse el anuncio, en los días fijados, el M28, integrado ahora por cinco representantes, iniciarán acciones legales correspondientes.

Este derecho lo tendrán todos los Veteranos, por tanto cabe destacar que todo inicio o movimiento no alineado a este, solo entorpecerá el accionar, de una negociación ya legalizada, tanto por parte de los Veteranos, como así del gobierno. En breve esperamos presentarles por este medio copia de tales actas firmadas por los Veteranos del M28 y el gobierno. Saludamos a toda la comunidad de Veteranos, y de todos los que con su aporte apoyan esta situación pendiente de nuestra Gesta.-

Francisco Montenegro secretario

Asamblea de Veteranos en Quilmes

Estimados Veteranos:

El día sábado 18 de abril, en la Ciudad de Quilmes, la Federación de Veteranos de Guerra, de la Provincia de Buenos Aires, convocó a una asamblea a los Centros Federados, para comunicar y organizar su accionar. Invitados por ellos, asistimos a tal acto, dónde han tomado como motivo principal actualizar y priorizar el sistema de salud, que rige para la comunidad de Veteranos. Tuvieron como conclusión de ese tema que se comenzará un plan de lucha para que el Estado, determine y tome acción sobre este problema que afecta a toda la comunidad de Veteranos, como así a su familia.



A continuación, toma la palabra el Presidente de la Federación, dando explicaciones sobre su participación, en el viaje al Reino Unido, acompañando a la Presidenta de la Nación, y sobre la reunión que mantuvieron con ella. Que a pesar de la solicitud de una ofrenda floral ante el monumento del General San Martín en la ciudad de Londres, no fue oficialmente autorizada, no obstante ello, se realizó de todas maneras. Que en reunión, con la Presidenta, tienen su palabra de que el gobierno, está dispuesto a dar punto final a la solicitud y necesidad de los Veteranos. Y referente, al punto de Reconocimiento Histórico, es el mismo proyecto presentado, por el M28. Y que se esta buscando, la participación por parte de los Veteranos, en unión y en forma FEDERAL.

Bien, en conclusión, se puede debatir sobre todos los temas, y en este último punto en especial, da para no solo debatir, sino para prever que la comunidad de Veteranos, tiene un mismo fin, pero no se unifica en formalizar el pedido. Se vislumbra que, en todas las asambleas el fin es el mismo pero la participación es una puja por que contamina los proyectos y lo más importante, los fundamentos.

Este Centro, que no presiona ni interviene en forma perjudicial, al contrario, apoya e insta a que los dirigentes nivelen sus pasiones, para que éste detalle sea unificado y presentado, ante el Gobierno, augurando que tendremos un buen término, y solo le recomienda se haga mención en tal proyecto, que existen Veteranos de la Guerra de Malvinas, y Heridos con discapacidades por la Guerra de Malvinas.

Con un abrazo, Patriótico y elevando nuestro espíritu al Altísimo, saludamos a Ustedes, y deseamos lo mejor para nuestra comunidad y para nuestro Ser Nacional.

Francisco Montenegro Secretario
Jorge Alberto Altieri Presidente

RESARCIMIENTO HISTORICO PARA LOS VETERANOS DE LA PROVINCIA DEL CHACO

La comisión consideró el proyecto de **ley 453/09**, impulsado por varios diputados de la alianza frente de Todos, a través del cual se establece otorgar un **"resarcimiento histórico, moral y económico"** a los ciudadanos chaqueños veteranos de guerra de la Nación, ex combatientes de Malvinas y sus derechohabientes, **y decidió emitir dos dictámenes, uno aconseja su aprobación firmado por los diputados de la Alianza que integran la comisión de Hacienda, y otro firmado por los diputados del Frente Grande Daniel San Cristóbal y el Justicialismo Oscar Raffin, que aconsejan al Cuerpo la "permanencia en cartera" de la propuesta.**

Ambos despachos fueron girados a la comisión de Legislación del Trabajo con quien comparte el tratamiento.

Los diputados de la Alianza, aconsejan al Cuerpo a través del dictamen suscripto por los diputados Siri, Maldonado, Bergia, se apruebe "otorgar un resarcimiento histórico, moral y económico, a favor de los ciudadanos chaqueños veteranos de guerra de la Nación ex - combatientes en las Islas Malvinas y sus derechohabientes, que acrediten haber participado en la guerra del Atlántico Sur en defensa de nuestra soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, en efectivas acciones de combate, realizadas entre el 2 de abril y el 14 de junio del año 1982. Además el dictamen establece que el resarcimiento histórico, moral y económico **será equivalente a la treintava parte de la pensión graciable provincial** otorgada por la ley 4.569 y sus modificatorias, **a computarse por cada día transcurrido desde el 2 de abril de 1982 hasta el 31 de enero de 1999**, fecha en la que comenzó a tener vigencia la misma. Asimismo se dispone que el beneficio dispuesto por la presente ley alcanzará a quienes acrediten los requisitos establecidos en el artículo 2° de la ley 4.569 y sus modificatorias. El Estado Provincial abonará las obligaciones emergentes de la presente ley en el plazo de sesenta (60) días posteriores a la sanción de la misma y en las condiciones que establezca su reglamentación n. El beneficio otorgado por la presente ley resultará compatible con cualquier beneficio económico de carácter nacional, provincial y municipal, basado en el conflicto bélico del Atlántico Sur, y con cualquier tipo de remuneración salarial o de carácter previsional. Finalmente el dictamen faculta al Poder Ejecutivo a reglamentar la presente ley y efectuar las adecuaciones presupuestarias necesarias para el efectivo cumplimiento de lo dispuesto por ella.

...LO ESCENCIAL...

Corrientes: Ex combatientes irían a la justicia por el reconocimiento histórico

.....LAS secuelas de la guerra". Nos habla de la necesidad imperiosa que tenemos los que fuimos a Malvinas. Existe un abandono de parte del Estado Nacional aunque la presidente se saque fotos y haga actos oficiales en Gran Bretaña", señaló Galván para agregar que Néstor Kirchner no nos recibió". Este reclamo es de vieja data y todavía sin respuestas. "Desde hace 27 años que venimos reclamando por este beneficio porque fueron diez años que no recibimos ayuda de ningún tipo y hasta el día de hoy no recibimos respuestas", afirmó Galván.

JUBILACION ANTICIPADA

Reunión con el Secretario General de la Presidencia

El Dr. Parrilli recibió al Presidente del CECIM La Plata

Miércoles, 22 de Abril de 2009

En la reunión mantenida este miércoles 22 de Abril con el Secretario General de la Presidencia de La Nación, Dr. Oscar Parrilli se planteo la necesidad de abordar los temas pendientes que tiene el sector. Básicamente la necesidad de concretar el envío del proyecto de Ley de Jubilación anticipada desde el poder ejecutivo a la Legislatura Nacional y además de una definición política con respecto al resarcimiento económico que se reclama.

Acompañaron a Ernesto Alonso, presidente de nuestra institución, el Dr. Pablo Vassel, ex subsecretario de DD.HH de la Provincia de Corrientes y el compañero Orlando Pascua referente de la causa por violación a los DD.HH y coordinador de la Red Compromiso Social por Malvinas de Corrientes.

En ese marco se propicio realizar distintas gestiones ante la Secretaría de DD.HH de la Nación y la ANSES para revisar las pensiones otorgadas a represores y el acompañamiento en las denuncias que los ex soldados están realizando ante la justicia.

Derecho a la Identidad

AVANZA PROYECTO DE LEY JUBILACION ANTICIPADA

EL PODER EJECUTIVO ESTARÍA ENVIANDO EL PROYECTO DE LEY AL CONGRESO NACIONAL

Martes, 24 de Febrero de 2009

Algo que esta pendiente por parte del Estado Nacional, es cumplimentar un régimen especial de jubilación para los ex combatientes de Malvinas, como ya existe en varias provincias de nuestro país. En estos días el Poder Ejecutivo Nacional esta terminando de realizar las actuaciones administrativas para enviar al Congreso Nacional un proyecto de Ley de Jubilación para los ex soldados y civiles que participar en el conflicto.

Muchos compañeros están reclamando esto hace un tiempo y esperando este reconocimiento desde el CECIM nos propusimos este objetivo que compartimos con otras organizaciones y esperamos que este año se sancione esta ley tan esperada.

BUENOS AIRES, AL HONORABLE CONGRESO DE LA NACIÓN:

Tengo el agrado de dirigirme a Vuestra Honorabilidad con el objeto de someter a su consideración un proyecto de ley tendiente a aprobar un RÉGIMEN PREVISIONAL ESPECIAL destinado a los soldados conscriptos Ex Combatientes de las Fuerzas Armadas que hubieren participado en las acciones bélicas desarrolladas entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982 en el denominado Teatro de Operaciones Malvinas (T.O.M.), o hubieren entrado en combate en el área del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (T.O.A.S.), y a los civiles que se encontraban cumpliendo funciones de servicio o apoyo en los lugares antes mencionados, entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982.

....

El sistema normativo previsional, prevé esta situación para distintos casos, determinando la disminución en la edad y cantidad de años de servicios necesarios que se exigen para acceder al beneficio jubilatorio común.

En este sentido, el proyecto de ley que se propone, busca equilibrar los perjuicios que han tenido y tienen, quienes participaron en la Guerra de las Malvinas, cumpliendo con el principio de equidad señalado. Bajo este orden de ideas, se consideran los "Grupos Laborales Protegidos", de acuerdo con la Ley 24.147, artículo 27. De igual modo, se considera al universo de participantes en una contienda bélica como Grupo Vulnerable.

De aprobarse el presente proyecto, los Ex Combatientes de la Guerra de Malvinas podrán optar por acogerse a este beneficio según la definición expresada en el texto del mismo, siendo que, a la fecha, no llega a más de dos mil la cantidad de ciudadanos que podrían acceder a un trato legal que mitigaría el perjuicio ocasionado en su vida laboral y/o social por haber participado en un conflicto bélico.

Pasado más de un cuarto de siglo de la finalización del conflicto, y si bien se ha avanzado considerablemente en este aspecto, los argentinos seguimos en deuda con los Ex Combatientes en la recuperación de las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur, es decir, con aquellos que arriesgaron su vida en defensa de la Patria, cumpliendo con honor y valentía con su deber cívico.

Es por tal motivo que el objeto de la presente ley es la de establecer un Régimen Nacional Previsional Especial, otorgando el derecho a una jubilación especial a los ex Soldados Conscriptos y Civiles, a fin de proporcionarles un merecido reconocimiento en el marco de la seguridad social.

Cabe mencionar que la guerra por la recuperación de las Islas Malvinas, ha provocado en los Ex Combatientes huellas imborrables, tanto físicas como psicológicas. Sirva como ejemplo señalar que un porcentaje importante de ellos padece el denominado **"Síndrome de Stress Post Traumático".**

Según el criterio sustentado por médicos psiquiatras, esta es una dolencia que puede ser de acción retardada, capaz de desencadenarse entre cinco y quince años con posterioridad a una contienda bélica. Es un problema emocional crónico, producto de haber vivido situaciones traumáticas muy severas, que impliquen la posibilidad de muerte para él o terceros o el ser testigo de una muerte violenta.

Asimismo, se puede observar la aparición de sintomatología física de hipertensión, congelamiento, desnutrición, somatización, sensación de culpa por haber sobrevivido al hecho bélico en contraposición a la suerte corrida por sus compañeros o amigos, depresión, ataques de pánico, etc.

EL SENADO Y CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN ARGENTINA, REUNIDOS EN CONGRESO,... SANCIONAN CON FUERZA DE LEY:

ARTÍCULO 1°.- Crease un "Régimen Previsional Especial" destinado a los soldados conscriptos Ex Combatientes de las Fuerzas Armadas que hubieren participado en las acciones bélicas desarrolladas entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982 en el denominado Teatro de Operaciones Malvinas (T.O.M.), o hubieren entrado en combate en el área del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (T.O.A.S.), y a los civiles que se encontraban cumpliendo funciones de servicio o apoyo en los lugares antes mencionados, entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982.

ARTÍCULO 2°.- El Régimen creado por el artículo anterior tendrá carácter optativo, y podrán acogerse al mismo quienes cumplan con las siguientes condiciones:

a) Acreditar su condición de Ex Combatiente mediante la certificación establecida en el artículo 1 del Decreto N° 2634/90 actualizada al momento de solicitar el beneficio.

b) Haber cumplido 45 años de edad.

c) Acreditar VEINTE (20) años de servicios computables en uno o más regímenes jubilatorios, de los cuales DIEZ (10) deben ser con aportes, en forma continua o discontinua, considerado el carácter de Grupo Laboral Protegido.

ARTÍCULO 3°.- El haber mensual de la jubilación será el equivalente al OCHENTA Y DOS POR CIENTO (82%) móvil de la mejor remuneración que el beneficiario hubiere percibido en el mejor cargo desempeñado.

Este haber incluirá el CIENTO POR CIENTO (100%) de los beneficios no remunerativos, los complementos, los adicionales generales y/o particulares que hubiera percibido, y tendrá el goce del CIEN POR CIEN (100%) del complemento mensual establecido para el personal de la Administración Pública Nacional otorgado por el Decreto N° 1244/98, pasando a constituirse en remunerativo integrando el 82%.

ARTÍCULO 4°.- El haber jubilatorio se actualizará toda vez que se otorgue un ajuste en la remuneración del empleado en el mismo cargo en actividad, incluyendo todos los conceptos, aún aquellos no remunerativos, y a partir del mismo momento.

ARTÍCULO 5°.- En el supuesto de fallecimiento del beneficiario, tendrán derecho a la pensión los derechohabientes enumerados en el artículo 53 de la Ley

24.241 del Sistema Integrado de Jubilaciones y Pensiones.

El haber de pensión será fijado en el CIENTO POR CIENTO (100%) del beneficio del causante.

ARTÍCULO 6°.- La prestación jubilatoria creada mediante el presente régimen será intangible e inembargable, y su percepción será compatible con la de la "Pensión Honorífica a los Veteranos de la Guerra del Atlántico Sur", establecida por la Ley 23.848, su modificatoria y complementarias, y con cualquier otro beneficio de carácter contributivo o no contributivo Nacional, Provincial o Municipal que se otorgue en razón de la calidad de Ex Combatiente.

ARTÍCULO 7°.- La autoridad de aplicación de la presente ley será la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES).

ARTÍCULO 8°.- Invitase a los Gobiernos de las Provincias y al Gobierno de la Ciudad Autónoma de la Ciudad de Buenos Aires a adherir al presente régimen.

ARTÍCULO 9°. - El Poder Ejecutivo Nacional reglamentará la presente ley dentro de los noventa (90) días corridos contados a partir de su publicación.

ARTÍCULO 10°.- Comuníquese al Poder Ejecutivo Nacional

De la Redacción:

Agradecemos su interés, valorando toda crítica, sugerencia, o colaboración. Esta última podrá ser una adhesión, o un aviso comercial, destinada enteramente a los gastos de publicación, dado que sus editores no persiguen lucro.

Se pretende en cambio un reconocimiento a los caídos y sus familias, informando y esclareciendo para un país mejor, el país por el que ellos dieron todo. (ver detalle en pág. 19)

También podrá escribirnos a nuestra carta de lectores, y su redacción será considerada para su publicación.

Vgm. Mario Oshiro
Vgm. Jorge Carlos sztaynberg
Tel: 15 357 95933
E mail: ecolimbas@yahoo.com.ar

FALTA DE FONDOS O MAL HÁBITO EN HACIENDA DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD

DESPUES de un oportuno y masivo reclamo de los veteranos de la C.A.B.A, se pago en una semana una deuda de un año, normalizando las fechas de pago al primer día hábil de cada mes.

El pasado miércoles 26 de marzo, un centenar de veteranos de capital ocuparon las oficinas de DDHH del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, reclamando deudas previsionales retroactivas no cumplidas, firmadas en el mes de diciembre y la normalización o pago en fecha de los futuros beneficios. Cuando el personal de seguridad invito a desalojar la recepción por razones de espacio, alguien aclaró: " ***...de la posición en Malvinas no nos movieron ni las bombas!, ¿vos crees posible que nos van a mover de acá?*** Fue entonces que el Subsecretario de DDHH Dr. Helio REBOT recibió a una decena en el vestíbulo, y de parado se esmero en explicar una situación que según dijo no estaba enteramente en sus manos, dado que se le exigía una fecha firmada por escrito. Entonces fue cuando alguien increpó: (todos muy tensos), ***si no es acá ¿a quien reclamamos?*** a lo que responde que los reclamos los hace el mismo todos los días a hacienda y que por el momento **estaba "trabado" en legal y técnica**, aduciendo que sus empleados tampoco habían cobrado y exponiendo la situación de los docentes como testigo de una situación de falta de fondos disponibles. Después de dar estos ejemplos que nos avergüenzan como argentinos, alguien le pide que ***insista en llamar a hacienda, y exponga la nueva situación presente delante del grupo que reclama,*** propuesta que también fue eludida, bajo el argumento que no iba a ser atendido. Ya con los "huevos al plato" de todos los presentes, se resuelve ir a hacienda, no sin antes comprometer la palabra del Dr. REBOT para un resolución rápida. En Av. de mayo esperaba un comité de bienvenida policial con un carro de asalto, el cual permitió solo el ingreso de Alfredo PUCCI y Edgardo Zapata, quienes entregaron un petitorio firmado por los presentes (ver Pag. 11) y una copia de un volante distribuido en ambas oficinas, (ver abajo) y OBTUVIERON LA PROMESA DE PALABRA DE LA SECRETARIA DEL JEFE DE LEGAL Y TECNICA DE ATENDER LA SITUACIÓN.

LUEGO SE EJECUTÓ **EL "DESTRABE" DEL TRAMITE**. TAMBIEN SE ACORDÓ CON el Dr.: REBOT **LA IMPLEMENTACIÓN DE TARJETAS DE LA RED DE CAJEROS PARA AGILIZAR Y NORMALIZAR LOS PAGOS EN UN FUTURO INMEDIATO**

RECONOCIMIENTO A LOS HÉROES DE MALVINAS

En conmemoración del Día del Veterano y de los Caídos en la Guerra de las Malvinas, el Subsecretario de Derechos Humanos del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Helio Rebot, expresó su "reconocimiento a todos aquellos compatriotas que con valor defendieron el suelo patrio". Rebot agregó que "que fue un gobierno

FUIMOS SIN PEDIR NADA, A ENTREGAR TODO...

...Hoy los veteranos sobrevivientes han perdido en mayor o menor medida integridad física y o psíquica, en parte por la guerra, en parte por la indiferencia social de la pos guerra. Cuándo una ley o decreto entiende estas cuestiones y son sancionados beneficios que atenúan estas discapacidades, estas Leyes y decretos deben ser respetados EN FORMA Y FECHA.

Ninguna circunstancia o persona puede juzgar y re decidir el ejercicio arbitrario de las mismas. No pueden demorar meses la cancelación de las necesidades ajenas, esto naturaliza un inadecuado ejercicio de la función pública y nos acostumbra a aceptar como "normal" algo que es "anormal" dado que no cumple eficientemente las "normas" preestablecidas.

Sres. FUNCIONARIOS del GOBIERNO DE LA CIUDAD: solo pedimos que **CUMPLAN EN TIEMPO Y FORMA LAS LEYES Y DECRETOS.**

Si algún funcionario del CABA, sea cual sea su rango o responsabilidad, tiene dudas sobre estas cuestiones, ANOTESE PARA LA PROXIMA GUERRA. SABRÁ LO QUE ES DEMASIADO, Y VERA LO PEQUEÑO QUE RESULTAN LAS DIFICULTADES ADMINISTRATIVAS.

Sres. Funcionarios del Gobierno del CABA: en Malvinas nuestras prioridades eran primero el país y su gente, después nuestras vidas; fijen sus prioridades, no se equivoquen, no nos avergüencen, ¡ustedes son también Argentinos!

VETERANOS de MALVINAS de la CIUDAD de BUENOS AIRES



dictatorial el que llevó adelante una aventura descabellada mandando al frente a jóvenes en su mayoría civiles de escasa o nula preparación militar. Pero también es cierto que una vez en el campo de batalla, esos mismos muchachos mostraron un valor superlativo. Es por ello –acotó el funcionario—que nuestros héroes merecen nuestro máximo respeto y consideración". "Quiero enviar todo mi afecto a los familiares de los caídos, su sangre derramada en defensa del suelo patrio tiene un mandato, el de recuperar las islas, por medios pacíficos", aseguró. Rebot es de Monte Caseros, Corrientes y pertenece a la "generación Malvinas", por lo que muchos de sus amigos de infancia son ex combatientes, que en su gran mayoría quedaron con secuelas físicas y/o psicológicas o cayeron en el campo de batalla.

Asunto: SOLICITUD MODIFICACIÓN EN EL PLAZO DE PAGO DEL SUBSIDIO DE LA LEY Nº 1075 Y MODIFICATORIAS AL SUBSECRETARIO DE DERECHOS HUMANOS Y SOCIALES DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.DR. HELIO REBOT

Tenemos el agrado de dirigirnos a Usted, en nuestro carácter de Ex-soldados conscriptos Combatientes de la Guerra de Malvinas, con sentimiento M28, beneficiarios del subsidio establecido por la Ley Nº 1075 y su modificatoria Nº 2.276. A tal efecto y de acuerdo a la ley vigente, solicitamos a Usted que el mismo sea abonado durante el mes en curso, conforme a la ley y resoluciones emanadas desde vuestra subsecretaría.

La Resolución Nº 12 establece claramente en su artículo 2º que se debe dictar el acto administrativo con antelación suficiente que permita emitir la orden de pago y acreditar los fondos con 48 hs. de antelación al inicio del ciclo de pago. Por lo tanto si la ley dice que rige desde el 1º del mes, nunca puede ser abonada el 5º día del mes subsiguiente, y más tratándose de un subsidio.

A su vez queda demostrado, la incoherencia en la forma de abonarlo, cuando en la página de la subsecretaria se informa que se abona por ejemplo este mes, marzo, cuando en realidad están pagando febrero. (adjunto copia)

Ya son reiteradas las veces que hemos solicitado la modificación en la fecha de pago, (adjunto copias) no encontrando respuesta al día de la fecha, por lo tanto solicitamos a Usted, tenga a bien enviar nuestro reclamo a la Procuración a efectos que dictamine en el tema.

El subsidio que percibimos por ley, no sólo lo hace a una cuestión alimentaria básica, también implica una necesidad imperiosa para el cuidado de nuestra debilitada salud, teniendo que recurrir muchas veces a medios privados para tener una cobertura de acuerdo a nuestras necesidades específicas, ya que la que nos brinda el PAMI, muchas veces dista de hacerlo.

En la Legislatura para que no se produzcan estos atrasos, logramos que se dicte una declaración (220/07), la cual fue sancionada el 23/08/07, donde establece que el Poder Ejecutivo de la Ciudad debe arbitrar las medidas pertinentes a fin de que se dé cumplimiento real y efectivo a la ley

Sin otro particular y esperando una pronta respuesta, aprovecho la oportunidad para saludarlo muy atentamente.

César Cabral Hunter Alfredo Jorge Pucci
Fabián Panelo Edgardo Zapata

Novedades al cierre de esta edición

En el día de hoy, a las 11 hs, nos reunimos Alfredo Pucci, Edgardo Zapata, Fabián Panelo, Claudio Laita y César Cabral Hunter con el Director Juan Martín Vesulla de la Subsecretaría de Derechos Humanos para tratar los siguientes temas:

1) Implementación del nuevo importe al Subsidio, según Acta Acuerdo Paritarias de fecha 24/4/09 (se adjunta nota presentada).
2) Modificación fecha de pago del Subsidio para que se abone mes en curso y no a mes vencido (se adjunta nota presentada)
3) Solicitud de un padrón actualizado de beneficiarios ley 1075 y sus modificatorias

Otro tema que se converso en la reunión es sobre los **Préstamos Hipotecarios** por el cual venimos conversando desde hace varios meses para buscar una solución que beneficie a los que tienen problemas de vivienda. Como el Subsidio es inembargable excepto por tema alimentario, y por lo tanto los Bancos no lo toman como un ingreso en el cual ante la falta de pago pueden embargar, la Subsecretaria de Derechos Humanos esta impulsando por intermedio de la Legislatura un Proyecto de Ley modificando el artículo 6 de la ley 1075 y modificatorias (se adjunta proyecto).También se le pregunto por el tema de las Tarjetas para el cobro por cajero, por lo cual nos informaron que mañana van a tener una reunión en el Banco Ciudad para cerrar el tema y enviar a los beneficiarios que cobran por ventanilla la tarjeta de recarga Mastercard.

LIBRO de un VETERANO.
INFORMA Y ESCLARECE

Hojas de ruta... es un texto a través del cual el autor se pregunta si la guerra de Malvinas terminó para los combatientes el 14 de junio de 1982. Al investigar el abandono de los soldados por parte del Estado, la actividad de los "servicios" de inteligencia sobre sus organizaciones y los muertos de la pos-guerra llega a una conclusión: La guerra sigue en el continente.

EL LIBRO SEGÚN BAYER

Con un prólogo que reza "Malvinas: la verdad que duele", Bayer introduce a la lectura del texto de Pirich destacando que "***Que un soldado se atreva a decir la verdad de algo tan puesto en el "altar de la Patria " como la denominada guerra de Malvinas, la "verdadera" verdad que es la absoluta verdad, demuestra tener coraje civil***".

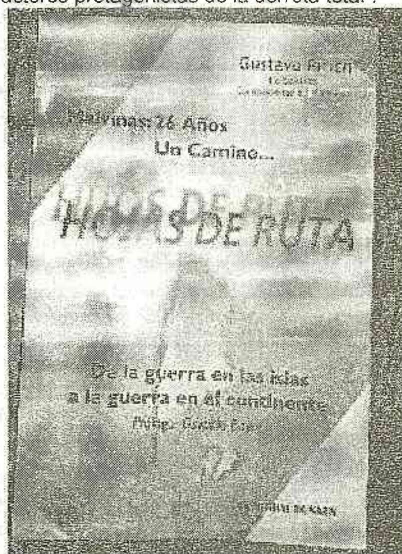
"Gustavo Pirich nos vuelca aquí sus experiencias, **con nombre y apellido**" explica Bayer y agrega que el autor detalla en un "***idioma preciso, profundo" y "nos va abriendo las puertas a la tragedia, a la injusticia, a la irracionalidad***". Bayer también rescata que se trata de un libro que desmenuza las cifras del horror, aun después de finalizado el conflicto bélico por las Islas Malvinas.

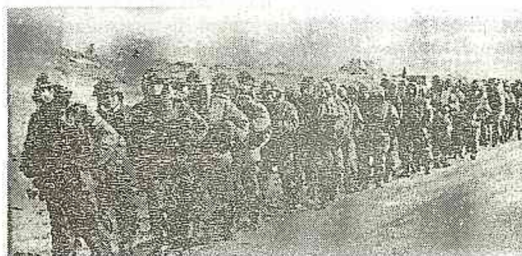
"Hasta ahora, ya se han suicidado desde que terminó la guerra de Malvinas más de trescientos ex soldados. Aquí el autor se pregunta con sabiduría: "¿terminó?". No, no terminó Hay que discutir todo" dice el prologuista.

También sostiene que "Pirich presenta este libro para que los argentinos nos informemos de lo que fue, en resumen, lo que se llamó pomposamente "reconquista de Malvinas". Un principio justo –ya que las Malvinas deben ser en realidad, argentinas- usado por los militares de la desaparición de personas para tratar de salvar el "nombre" ante tanta ignominia causada por su dictadura".

Los ex soldados quedaron destrozados animicamente: la muerte de los compañeros, el mal trato de los superiores para con ellos, **el olvido total al regreso**.

Según el autor del prólogo de esta joya testimonial, "La verdadera historia de Malvinas. Esa verdadera historia – desde los estrados militares- la escribió el general Rattenbach, en su informe, con un valiente proceder al enumerar los errores gravísimos, la falta de preparación y la falta de coraje en todo momento de los oficiales del ejército. Por supuesto, con muy pocas excepciones. Pues bien, ese informe que debería estudiarse en nuestros colegios secundarios y universidades tendría que completarse con la lectura de este libro: las vicisitudes y experiencias del soldado Gustavo Pirich y sus compañeros. Y también el film de Tristán Bauer y Edgardo Esteban "Iluminados por el fuego" de prólogo al estudio profundo de esta guerra de la que debemos avergonzarnos los argentinos por la actuación de los que ordenaron y fueron actores protagonistas de la derrota total".







Soldado conscripto caído, sosteniendo su posición, durante un tiempo logro evitar el avance enemigo cubriendo heroicamente a sus compañeros, y evitando así mas bajas. Arriba, soldados argentinos prisioneros tras entregar el armamento.

NOTA DE REDACCION

INFORMAR y ESCLARECER la verdad de lo ocurrido en Malvinas, es honrar las vidas perdidas, y es respetar el dolor de sus familias. Salvar los errores de la propia tropa y los delitos ausentes en la historia oficial, es considerar a las instituciones militares, con el espíritu de construir su más sana identidad, la soñada por Manuel Belgrano y José de San Martín.
INFORMAR y ESCLARECER sobre la diversidad de las personas que conforman la familia del conscripto VGM, al ser reclutados de diferentes procedencias, es entender las discrepancias en sus valores y maneras de pensar, es denunciar sin embargo su incierto futuro, sus coincidentes aspiraciones y, maneras de sentir, y su ligado devenir.
INFORMAR y ESCLARECER sobre la vulnerabilidad de estas personas, las consecuencias del estrés post traumático, de cómo se ha cobrado tantas vidas en la posguerra, (tantas como la guerra misma). Cuantos otros suicidios podrían evitarse, cuantas penurias pueden atenuarse si escuchamos sus voces buscando el reconocimiento de los argentinos.

¡Nadie me va a devolver mi vida, la vida que tuve antes de Malvinas! Para preguntarnos luego: **¿Quién le devuelve la vida que hubiera tenido después**? ¿Cuantos ex combatientes han perdido sus trabajos o no logran la inserción laboral? ¿Cuantos han perdido sus matrimonios o no logran sostener sus familias? Muchos siquiera son consientes o están dispuestos a aceptar su integridad vulnerada por el estrés de la guerra y tantos años de indiferencia social.

Queremos unir a los veteranos en su deberes y derechos, y mostrar a la sociedad la diversa realidad del ex conscripto VGM, una realidad bajo las secuelas del estrés postraumático, un estrés que solo afecta al combatiente bajo fuego y no al que presto servicio a la patria en el continente, **a quien dejo algo de si a su país y no a quien quiere quitarle.**
Queremos **poner los puntos sobre las "íes" en una sociedad acostumbrada a ser abusada por la falta de información y esclarecimiento de la gente, al "*si pasa,... pasa*" de unos oportunistas sobre otros.**
Queremos aportar a una sociedad mas justa para un mejor país, el mismo por el que muchos argentinos perdieron la vida en Malvinas, y por el que muchos veteranos ex conscriptos todavía peleamos a diario.

POESIA para la CONCIENCIA

Acostarás una noche, y nada será igual,
los relojes cambiarán sus horas,
dejarás de percibir el espectro de colores
porque todo se habrá transformado
en una mala película en blanco y negro
dónde los actores se burlan entre sí
tirándose pasteles en el rostro
como a ti te tiraron en el rostro todas tus esperanzas,
sin misericordia alguna, cuando cambiaron tus libros
por una mentira y un arma.

Amanecerás en negro y blanco
porque tus rubores primeros
te los habrá robado la vida
y el azul de los sueños juveniles
se los tragó el olvido,
mientras tu sangre se trocaba en blanca sal
sobre la negra tierra.
Deambularás en grises intermedios
y pensarás que es el color
que más se asemeja a tu destino
porque el arco iris desapareció de tu cielo
hace ya tiempo, cuando pasaste de estudiante
a soldado
soportando el primer mal golpe a tu inocencia.

Serán entonces tus caminos
quizás más oscuros y empinados,
dónde todas las curvas cierran en el vacío.
Pero seguirás aún, seguirás buscando,
continuarás intentando, desgastando tus grises,
cubriéndote con pañuelos blancos,
ocultándote en el negro anonimato,
creyendo aún que tras el próximo escollo
recuperarás los colores que una vez te negaran
porque naciste en el momento menos indicado.
Y seguirás así, transitando buscando, siempre
buscando esa juventud que te envejecieron
con frío y miedo cuando recién la estabas estrenando.



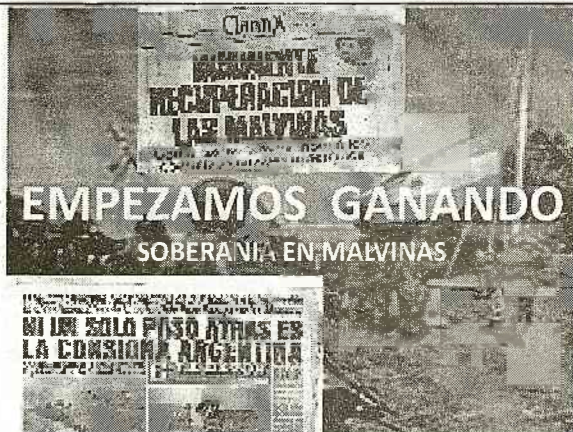
Poesía de María Magdalena Gabetta
Pintura: "Isla Soledad" del Pintor y Ex- Combatiente de Malvinas, Néstor Favre-Mossier-

COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAIDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en las islas Malvinas.

JUNIO 2009 **AÑO 1, N°2** **C.A.B.A**







EMPEZAMOS GANANDO,...Operativo ROSARIO, primer despliegue. **SEGUIMOS GANANDO,...**el Bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina, la batalla aeronaval y las Políticas de Guerra. **PERDIMOS!...** una secuencia increíble y trágica: el principio del fin, **LA BATALLA MAS CRUENTA, MTE LOGDON.** LO QUE PASO Y PORQUE PASO, contado por veteranos, (conscriptos y militares). **MONTE LOGDON 27 AÑOS DESPUES.** TODAS LAS MEMORIAS. **REPORTAJES A MARIO BENJAMIN MENENDEZ.** CLAVES IMPERDIBLES DE LA DERROTA: LA MALA POLÍTICA según periodistas e historiadores. HOMENAJES. QUE EN PAZ DESCANSEN. **CARTA ABIERTA DE JORGE OMAR VAZQUEZ.** HISTORIAS PERSONALES: De José Paz a INGLATERRA. **VETERANOS CONSTRUYENDO SOLIDARIAMENTE EL PAÍS.**

EMPEZAMOS GANANDO…

¡SOBERANIA EN MALVINAS!

Antes del mediodía del 2 de abril de 1982 la bandera argentina volvía a flamear en territorio de las islas Malvinas, tras 149 años de usurpación británica.



El momento histórico (Foto: Archivos Dintel GID)

RESUMEN

Una fuerza conjunta de la Armada y el Ejercito desembarcan en Malvinas, **al mando del Cte. Carlos BUSSER**. Luego, Infantes de Marina y el Ejército rodean la casa del gobernador Rex Hunt y lo emplazan a entregarse.

Las ordenes argentinas: no producir bajas entre los "Royal Marine" y la población Kelper, aun asumiendo mayores riesgos propios, tanto que el CC Pedro E. GIACCHINO cae abatido y se convierte en el primer héroe de Malvinas

…las fuerzas enemigas se convencen que la decisión argentina de recuperar las Islas es seria, y se rinden.

…la "operación Rosario" cumple su cometido: **recuperar Malvinas en forma incruenta …**

LO ESCENCIAL

La operación de recuperación de las islas Malvinas es considerada, por los analistas militares e historiadores, como una de las acciones incruentas más profesionales de la historia militar contemporánea. Actualmente es objeto de estudio en las principales academias militares extranjeras, así como un ejemplo del empleo de la fuerza para la obtención incruenta de un objetivo político.

OPERATIVO ROSARIO

El operativo "Rosario", era la operación global para la recuperación de la soberanía argentina en Malvinas y Georgias del Sur, siendo en ella la operación "Azul" la fase anfibia militar para recuperar las islas Malvinas específicamente.

El plan preveía el desembarco para el 1 de abril, pero las condiciones climáticas lo impidieron y la presencia de la flota argentina pudo ser detectada. La sorpresa táctica se había perdido, pero el plan seguía en marcha…

En la noche del 1 de abril se ordena zafarrancho de combate en el destructor "Santísima Trinidad". Con 80 hombres de las agrupaciones de Buzos Tácticos y de Comandos Anfibios, serían los responsables la operación "Azul". El destructor ingresó en la Bahía Enriqueta y puso dirección a las cercanías de Port Harriet.

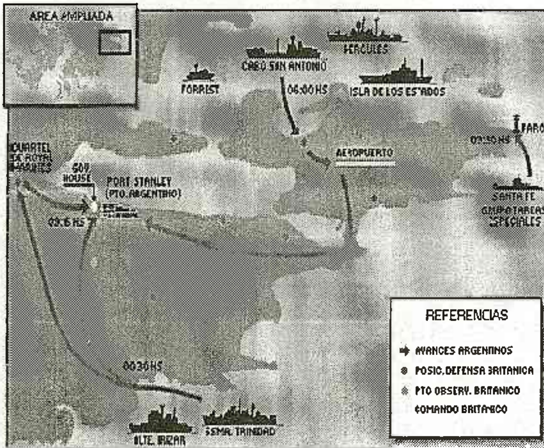
A las 2100 horas, un reconocimiento de la zona, decide la playa Lake Point para el desembarco.

PRINMER DESPLIEGUE

A las 2200 horas, los comandos inician su movimiento hacia la playa, a las 22.30 arriba el primero de ellos. A las 2240 horas arriba el último bote y los comandos se dividen en dos grupos:

El primero de ellos estaba a cargo del Capitán G. Sánchez Sabarots tenía **como objetivo el cuartel en Moody Brook**, debiendo hacerse con el control del mismo.

El segundo grupo estaba a cargo del CC Pedro Giachino, el cual tenía la **misión de asegurar Government House y capturar al gobernador de las islas, Rex Hunt.**



El primer grupo llegó a Moody Brook Camp a las 0530 horas, aproximadamente, y **advirtió que las barracas estaban vacías,** (los soldados británicos habían sido ya alertados y se habían desplegado en otras posiciones defensivas...) por lo cual el C Sabarots se replegó hacia Government House como refuerzo al 2do grupo, el cual ya había rodeado la casa del gobernador a las 0615 horas.

Entonces García Quiroga hizo llamados de intimidación en inglés, pero no obtuvo ninguna respuesta. El CC Pedro E Giachino ordeno lanzar una granada al jardín frontal de la casa. Una voz en inglés anuncio que el gobernador estaba por salir, pero no hubo movimientos ...

García Quiroga repite la advertencia, pero esta vez con la orden de que el gobernador saliera con las manos en alto, la respuesta fue una ráfaga de pistola ametralladora.
Giachino y García Quiroga deciden ingresar a la residencia, los comandos toman posiciones para cubrirlos, pero lamentablemente ambos son abatidos por el fuego de los defensores, las tropas de apoyo abren fuego de cobertura contra la residencia mientras el cabo enfermero Ernesto Urbina responde al llamado de auxilio de García Quiroga. El enfermero también es herido. Durante tres horas los heridos quedaron bajo el fuego británico y sin poder recibir la asistencia médica necesaria, resultando esto fatal para el CC Giachino.



Los infantes de marina argentinos patrullan Puerto Argentino tras la rendición británica. En el Land Rover de la derecha se encuentra el Capitán Giachino al que se le realizan los primeros auxilios antes de su traslado al hospital local.

Luego cuando fue posible asistir a los heridos de los enfrentamientos, el CC Giachino estaba muy grave y se procedió a darle los primeros auxilios (ver foto arriba), y se lo evacuaba hacia el hospital del poblado; mientras que el teniente García Quiroga y el cabo Urbina después de los primeros auxilios eran evacuados en un helicóptero (ver foto abajo) .



El helicóptero del destructor "Santísima Trinidad" se encargó de evacuar al teniente García Quiroga y el cabo enfermero Urbina, ambos heridos seriamente en el combate de la casa del gobernador.

El CC Giachino, moriría horas después en el hospital debido a la gravedad de las heridas. Estas tres bajas, un muerto y dos heridos graves, serían las únicas sufridas por las fuerzas argentinas durante el operativo "Azul", como se dijo, los británicos no sufrieron ninguna baja.

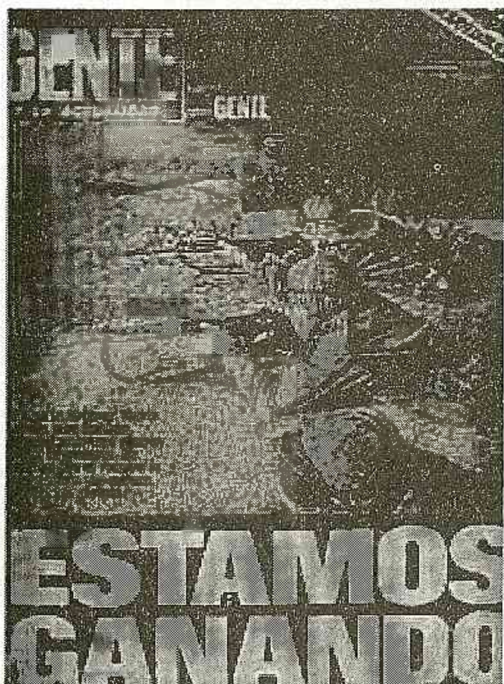
En el próximo número: EL DESEMBARCO de la FUERZA PRINCIPAL del OPERATIVO ROSARIO, La RESISTENCIA y la RENDICION BRITANICA

SEGUIMOS GANANDO!

DESDE EL 1 DE MAYO AL 8 DE JUNIO

Se producen intensos combates aeronavales, con resultados terribles para la flota británica, por sus daños incalculables. Se producen las bajas del "Atlantic Conveyor", "Sir Tristam", "Sir Galahad", "Conventry", "Invencible", "Ardent", etc., etc., lo que representa daños económicos y humanos inmensos, que convencen a las fuerzas británicas que esta guerra "no es un pic-nic".

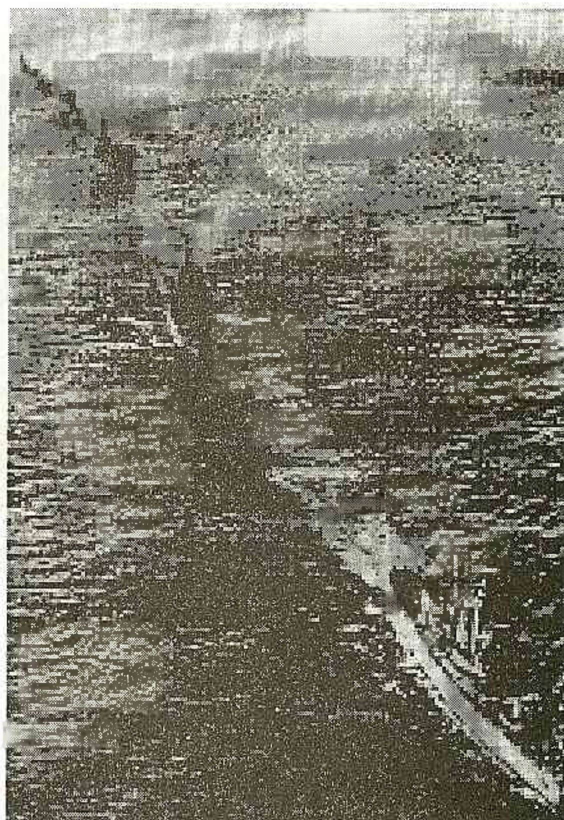
Ello es lo que permite al gobierno argentino afirmar que "vamos ganando".



LA SITUACIÓN DE LA TASK FORCE

El 30 de abril el grueso de la Fuerza de Tareas inglesa se había reunido en la zona de retaguardia situada a unos 400 Km. al NE de Puerto Argentino.

El comandante del grupo de batalla (Carrier Battle Group), vicealmirante Woodward, en su buque insignia, el **HMS Hermes, tenía órdenes de iniciar el ataque al día siguiente, a fin de cumplir la operación Corporate, que consistía en la recuperación de las islas.**



LA OPERACIÓN BLACK BUCK (VENADO NEGRO)
Dos bombarderos Vulcan, despegaron del aeropuerto de Wideawake, en la isla Ascensión, para iniciar una navegación hacia Puerto Argentino, que **culminaría con el lanzamiento de veintiuna bombas de 1.000 libras sobre la BAM Malvinas.**

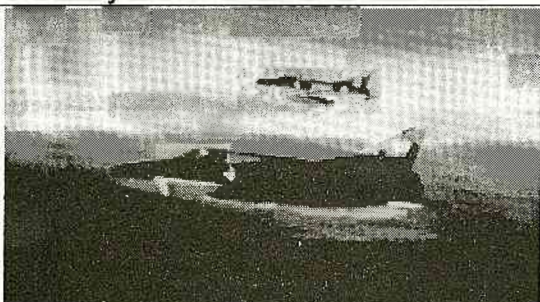
SÁBADO 1º DE MAYO

EL BAUTISMO DE FUEGO DE LA FAA

El comando de la FUERZA AÉREA (Argentina) SUR (FAS), tras el ataque inicial enemigo, apreciaba que se producirían nuevas incursiones, pero lanzados desde una distancia tal, que sus buques no entraran dentro del radio de acción de los cazabombarderos argentinos. Por ello, se había concebido el empleo inicial de los interceptores (Mirage III y M-5 Dagger), que cubrirían a las posiciones argentinas, mediante **el combate aéreo con las aeronaves incursoras**. ..

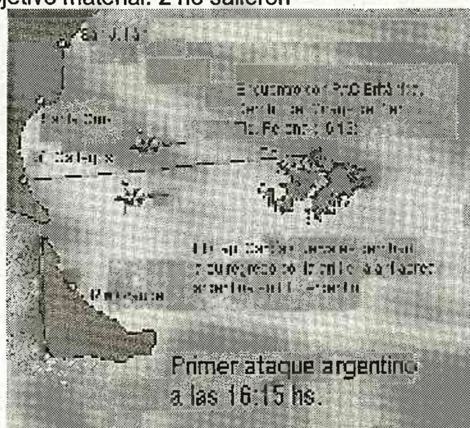
En efecto, la aviación británica ataca en cuatro ocasiones a Puerto Argentino, en el Aeropuerto de y en un aeródromo en Darwin. Ademas, desde las

Fragatas británicas cañonean Puerto Argentino, todo lo cual indujo el lanzamiento prematuro de algunas escuadrillas de aviones argentinos sin objetivos bien claros…., sin embargo una **fragata inglesa resulta averiada y cinco aviones Harrier destruidos**.



A medida que el comando iba recibiendo información de los ataques, **confirmaba su apreciación, respecto a que el combate se entablaría en el aire.**

Se planificaron ese día 60 salidas de combate: 5 salidas regresaron por problemas técnicos. 8 salidas regresaron por orden superior. 10 salidas no llegaron al objetivo material por ser interceptadas. (Tres derribos, (ver mapas abajo y lista de bajas). 35 salidas llegaron al objetivo material. 2 no salieron



Arriva el primer Encuentro de la primer escuadrilla con PAC Britanico Derriba el Mirage del 1º Tte. PERONA 16:13hs. El Cap GARCIA CUEVAS es derribado a regreso por la artilleria argentina en Pto. Argentino.



Arriba, la segunda escuadrilla avista en Seno Choiseul buqes enemigos, al regresar es derribado por una PAC el 1º Tte. ARDILES. Abajo, La tercera cuadrilla de 3 aviones ataca los buques EXETER, ALACRITY, ARROW



<u>En este día ofrendaron su vida al servicio de la patria</u>

Capitán D. Gustavo Argentino García Cuerva
Primer Teniente D. Mario Hipólito González
Primer Teniente D. José Leónidas Ardiles
Teniente D. Daniel Antonio Jukic
Teniente D. Eduardo Jorge Raúl de Ibáñez
Cabo Principal Mario Duarte
Cabo Principal Juan Antonio Rodríguez
Cabo Primero Miguel Ángel Carrizo
Cabo Primero José Alberto Maldonado
Cabo Primero José Luis Peralta
Cabo Primero Agustín Hugo Montaño
Cabo Primero Andrés Luis Brasich
Soldado clase 63 Guillermo Ubaldo García
Soldado clase 63 Héctor Ramón Bordón

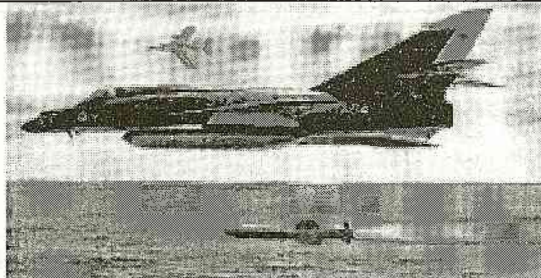
LA BATALLA AERO NAVAL,

HUNDIMIENTO del CRUCERO GRAL BELGRANO y del HMS SHEFFIELD

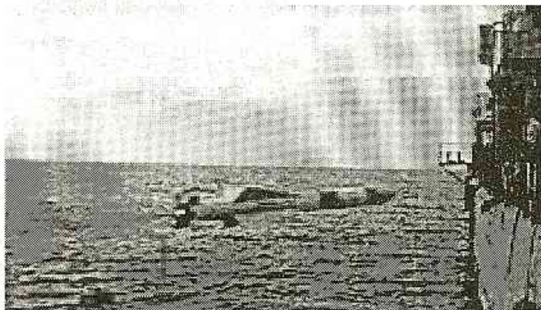
El 2 de Mayo se produce el ataque del submarino atómico inglés Conqueror fuera de la zona de exclusión declarada por los británicos, con un saldo de **323 muertes,** constituyendo un crimen de guerra por no haberse cometido por razones militares, sino estrictamente políticas, fuera de la zona de exclusión. El **Aviso "Sobral"** también atacado, informa que varios tripulantes murieron.

La respuesta argentina no se hizo esperar. El 3 de mayo, mientras **Nuevas incursiones aéreas de los ingleses sobre Puerto** Argentino y Puerto Darwin acontecen, Aviones Super-Etendard disparan misiles Exocet sobre el buque ingles "sheffield", hundiéndolo inmediatamente.
El empleo de aviones de exploración Neptune facilitó la localización de blancos enemigos. Así se detecto un blanco grande, y tres medianos.
De la Base Aeronaval Río Grande despegaron dos Súper Etendard, armados con un Exocet cada uno, efectuaron un reabastecimiento con apoyo del Hércules KC-130 al mando del Vice Comodoro Pessana. La operación recibía el apoyo aéreo de dos escuadrillas de Dagger situadas a 20.000 pies, armados con misiles aire - aire y un Lear Jet del Escuadrón Fénix. Los Súper Etendard prosiguieron hacia las coordenadas dadas por el avión explorador Neptune, aún volando a 4500 metros. Luego descenderían para evitar ser detectados por los radares británicos.
Prosiguieron hacia las coordenadas indicadas, luego de recorrer unas millas más, se elevaron unos metros para salir de la zona muerta del radar británico y realizar barridos con el propio para localizar el blanco.

Ambos pilotos detectaron un blanco grande y tres medianos, "engancharon" sus Exocet al blanco grande y cuando estuvieron a unos 50 km. lanzaron los misiles.



Los ingleses declararon, más tarde, que se había atacado al HMS Sheffield con un Exocet y que otro misil había pasado de largo frente a la Fragata Yarmouth...el Exocet, tiene la posibilidad de cambiar de blanco si no encuentra su objetivo en la ruta especificada, pero tiene también espoletas de proximidad que lo hacen detonar si pasa muy cerca del buque...



Estas y otras características más del misil, permiten concluir que es sumamente difícil que impacte en un buque y el restante pase de largo.

.... Son varios los especialistas que sostienen que el blanco grande fue impactado y que se trataba del portaaviones Hermes. Hecho que sería compatible con la escasa actividad de éste luego del 4 de mayo.

¿BLANCO EN EL HERMES?

...La declaración oficial británica indicaba que se había impactado al; HMS Sheffield;... pero si eso fuese correcto y efectivamente el buque; grande fue el impactado... entonces los otros tres ecos medianos deberían tener un tamaño aproximado... no superasen los 50-60 metros, pero la flota no

Poseía en la zona del conflicto buques de 50 metros. Teniendo en cuenta que un portaaviones del tipo Hermes tiene una eslora de aproximadamente 200 metros y que los destructores y fragatas oscilan entre 120 y 100 m, es mucho más razonable suponer que un blanco grande (200 m) sea escoltado por dos blancos medianos (100 a 120 m). La posición Argentina se evidencia, por lo tanto, como más sólida, el blanco impactado fue el HERMES y no el Sheffield

¿Por qué entonces los británicos declaran que el buque destruido fue el Sheffield? Lo más factible es que, en realidad, el Sheffield habría sido atacado el primer día de combates. Al ser impactado el Hermes se blanqueó la destrucción del Sheffield y se ocultó la avería del portaaviones, un revés muy serio para la flota. ...

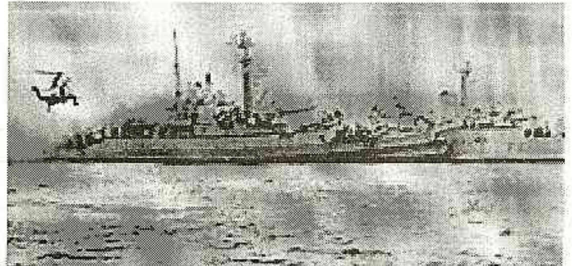
GUERRA MILITAR, GUERRA POLITICA

Una noticia de esas características sería **causal más que suficiente para que la OTAN exigiera a la Primer Ministro el regreso de la flota**, y así evitar desguarnecer a los países europeos frente a la amenaza soviética. **Por algún motivo, el Gobierno Británico ha impuesto el Secreto de Guerra sobre todo lo ocurrido en Malvinas.** Muy probablemente porque en este caso y en otros que sucedieron después, sería catastrófico evidenciar que la flota británica no presentaba la fortaleza que se creía, **además de perjudicar muy severamente los intereses políticos de Margaret Hilda Thatcher.** *Esto enseña que en la guerra, el combate se complementa con el manejo político.*

Si entendemos por política de guerra al aspecto global de su organización, al tomar decisiones acertadas, al procurar aliados decisivos, o al saber manejar el curso de los acontecimientos, aun los reveses, a favor propio y en contra del enemigo, **concluimos que Argentina pierde con la política lo que gana con las armas**, (siguientes números: LA MALA POLITICA,) tanto que la superioridad inglesa se manifiesta con el apoyo decidido de E.E.U.U., lo que permite revertir los resultados y garantizar el desnivel a favor de Gran Bretaña.

Tanto es así que el 5 de Mayo: El delegado argentino ante las Naciones Unidas, Eduardo Roca, condena severamente a los Estados Unidos por su apoyo a Gran Bretaña, cuando se acepta la intervención del organismo mediador. Así es que el 6 de Mayo la U.N. **propone, el retiro de las**

Fuerzas de ambos países del archipiélago y el inicio de las conversaciones. Londres responde ampliando el bloque naval, tanto es así que luego, el 9 de mayo hunde el **pesquero argentino Narwal,** atacando incluso las barcas salvavidas, además el 10 de Mayo decreta una **zona de exclusión aérea alrededor de la isla de Ascensión, y envía el 12 de Mayo 3000 soldados británicos y un regimiento de "gurkas" hacia el Teatro de Operaciones,** a bordo del Queen Elizabeth.



Mientras Inglaterra respondía con esta metralla política, continuaba la acción bélica, tanto que el 10 de mayo hubo un alerta de desembarco al norte de la isla Soledad que movilizo a la FA argentina al contraataque, (ver "CANBERRAS DETECTADOS POR LA FLOTA, narradas pilotos" en el próximo numero) causando averías a dos fragatas, con pérdidas de dos máquinas y un helicópteros inglés.



Argentina responde eficazmente en combate, pero no existe tal eficacia política que complemente y sustente el éxito de las armas.

Mientras los británicos persisten en sus ataques a las islas, el 14 de Mayo Llegan a Buenos Aires los 189 argentinos capturados en las Georgias

..VER PROXIMO NUMERO DESEMBARCO BRITANICO Y EL PAPEL HEROICO DE LOS PILOTOS DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA

PERDIMOS!!!



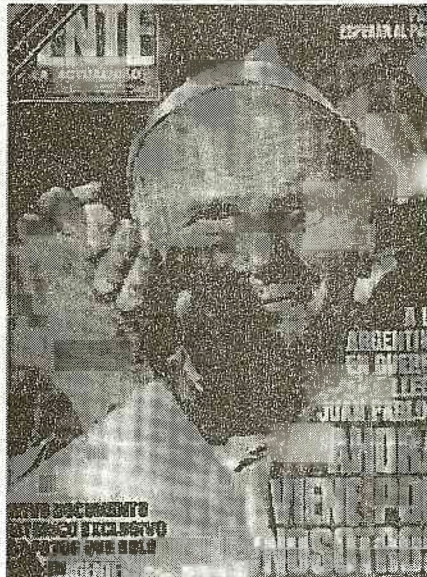
LA FEROCIDAD DE LA LUCHA SE ADIVINA EN ESTA BANDERA, RELIQUEA RECUPERADA DESPUES DE LA BATALLA. LAS CIFRAS HABLAN DE LO MISMO...

"...en Malvinas, de cada 1000 soldados , murieron 151, comparados con los 43 por cada mil de la segunda gerra mundial o los 43 de la guerra de Corea o los 18 de la Guerra de Vetman"... de datos extraidos en el prologo de Osvaldo Bayer del libro HOJAS de RUTA de Gustavo Pirich

En adelante, los echos relatados por ex combatientes (conscriptos y militares), comentados luego por periodistas e historiadores, en entregas parcializadas en este y los siguientes numeros, iran arrojando alguna luz sobre la obscuridad de una guerra. La unica guerra que enfrento nuestro pais el pasado siglo. Una guerra con el Reino Unido en alianza politica y militar con los EE UU y la CEE, **¡las naciones mas poderosas de la tierra!** solo latinoamerica apoyo la causa Argentina, (a excepción de chile, con una clara y vergonzosa actitud pro britanica por parte de los militares que la gobernaban)

EL PRINCIPIO DEL FIN.

El 11 de Junio Llega el Papa **Juan Pablo II** a la Argentina para convocar a una unión por la paz, en medio de una fervorosa manifestación.



REVISTAS DE LA ÉPOCA RESUMÍAN LA DIFÍCIL SITUACIÓN EN SUS TITULARES



LA BATALLA MÁS CRUENTA DE LA GUERRA DE MALVINAS

El 11 de junio de 1982 a las diez y media de la noche, empezó la batalla más cruenta de la guerra de Malvinas. Recibió el ataque la **Primera Sección de la Compañía B del Regimiento 7 de La Plata**, se le unieron otros contingentes (Escuadrón de Exploradores de Caballería Blindada X, VER ARTICULO DEDICADO) Un combate que duró nueve horas, costó la vida a 31 argentinos y 23 ingleses y dejó 167 heridos de ambos bandos. Una lucha terrible entre 450 ingleses y 278 argentinos...

... Tiempo después hizo decir al comandante de la 3ª Brigada de Paracaidistas británica, brigadier Julián Thompson: ***"Estuve a punto de sacar a mis muchachos de allí. No podía creer que esos adolescentes disfrazados de soldados nos estuvieran causando tantas bajas"...***

FUENTE: Julio Cesar La Luz, ex soldado conscripto del Escuadrón de Exploradores de Caballería Blindada X, en el Libro HOJAS de RUTA dec Gustavo Pirich

LA BATALLA DE MTE LONDON

RELATA UN SOLDADO EX COMBATIENTE

...Amaneció y vimos por primera vez al enemigo, El capitán Zoloaga oficiando de observador adelantado reglaba el tiro a lo criollo (a los gritos y pasando la voz); abrimos certero fuego con los tres morteros de 81 mm, a la vez que la sección de tiradores comenzaban a calentar sus fusiles al ritmo de dos MAG (ametralladoras pesadas). Nos costo carísimo. Nos detectaron y comenzó el fuego enemigo contra nosotros. Pero no cualquier ataque, era realmente impecable la precisión y el poder de fuego de la flota y de la artillería de campaña inglesa....cuando se cansaban de tirar o pensaban que ya estábamos muertos, y nos sacudíamos los cascotes para volver a responder con todo lo que teníamos, nos daban pocos minutos.
Seguidamente recomenzaba la hecatombe y había que bancarse lo que venia. En ese tire y afloje, traen a mi posición al Cabo Gabrieli que... tenia heridas de esquirlas... en la espalda... en el cuello...Así lo minutos se hacían horas y no teníamos ningún vehículo para evacuarlo...

... éramos 150 soldados argentinos contra todos lo que vengan. Primero fueron 300, después 600, después 1000, y nosotros seguimos siendo los mismos 150 y cada vez menos y más aislados.

Ya había muerto el Sargento 1° Ron...morfina, medico...no existía,...confrontando una trinchera de la segunda guerra mundial a la maquinaria y tecnología del momento real. ***Así y todo los cagamos a palos dos días en ese lugar y por allí no pasaron...***



Soldado del Regimiento 7 en un pozo de trinchera en Mte London

...Gabrieli ya había resistido mucho, y el Capitán Zoloaga debió tomar una difícil decisión, evacuarlo en camilla hasta Puerto Argentino... cuatro voluntarios para cruzar varios kilómetros de zona bombardeada....El Cabo Fleitas, el soldado Montenegro y otros dos, yo pensé que no volverían, ¿quien va a regresar al infierno después que salís de el? Pero al otro día veo que se aproximan de regreso, al mismo tiempo los ve el enemigo, y el grupo de 4 queda aislado a escasos 30 mts de nosotros. El enemigo los había aferrado con tiros de armas portátiles. Yo pensé, quédense

*Allí no se muevan!, pero en afán de unirse a nosotros se lanzo el primero, y las balas le picaban entre las patas y a mi me emociono su valentía. Al rato el segundo y las balas seguían mientras mi grupo alentaban alentaba esa gran carrera. Así continuaron con el tercero y el cuarto, yo no lo podía creer…**en eso superamos al enemigo, en el material humano…nosotros algún día tendremos un misil (la tecnología), ellos nunca tendrán un argentino.***

Pero humanos somos y julio continúa su relato:
…Agüero empezó a caminar acompañado de Baezen dirección a puerto argentino, (abandonaban su puesto de combate por que no querían morir)*…En ese momento el soldado Gaglioti…había entrado en Shook….el soldado Donati comenzó a ver espejismos, me decía que tenia a unos ingleses aferrados a 20 metros y el le tiraba con su pistola, fui a ver y me di cuenta que solo estaba en su imaginación.*

Así llego la noche y su feroz artillería, y el escuadrón amanecía vivo nuevamente, ya no sabían con que tirarnos, desde la flota, desde la artillería de campaña, las rocas se rompían en mil pedazos, y resurgíamos de debajo de los escombros…y respondíamos con nuestros humildes morteros.
*Los ingleses seguían en el mismo lugar, a escasos 600 metros, pero habían concentrado gran cantidad de personal y medios. **Yo estimo que el escuadrón en ese lugar era un grano en el culo para los ingleses, porque durante dos días los estuvimos conteniendo con escasos 150 soldados.***
…empezaron a caer bombas entre los quince y los 30 metros de mi mortero que no explotaban, sino que se activaban y comenzaban a largar un gas blanco que se escabullían entre las piedras como una víbora … <u>yo pensé que era algún veneno y eso me dio miedo</u>, ¿como cubrirse contra eso? Afortunadamente el gas no trepaba y no había viento por lo que no llegaba a mi posición…

*..recibimos ordenes de replegarnos a Moody BrooK, …esa caminata fue muy difícil por lo endurecido de los pies, las piedras desparejas del camino totalmente congeladas **sumadas al cansancio físico y los días sin comida**….los músculos no obedecían a mantenernos parados y soportar el peso de armamento…**metí el pie en un pozo profundo…hasta la rodilla y caí con el afuste del mortero que transportaba…el soldado que venia detrás …cayo sobre mi con la placa base del mortero…la torsión de mi perna me provoco una fisura de tibia , que al no ser tratada me provoco dolor durante años**…rengo llegue a …Moody Brook…el dolor era insoportable….Empezamos la caminata nuevamente trepando la ladera de Monte Longdon, …yo ya no podía mas con mi pierna, realmente no podía estar parado y tenia que seguir y seguí…cuando conseguimos la altura armamos el mortero…*

Encontramos gente del regimiento 7 (foto pág. 9) *en repliegue desorganizado…nadie sabia quien estaba al mando ni adonde iban, por lo que algunos soldados se quedaron con nosotros…encontré un fusil,..Comprobé que contaba con solo cinco proyectiles…..*
…En seguida comenzó el fuego de artillería enemiga, mientras sus soldados trataban de lograr la altura del cerro por nuestro frente, y las balas de fusiles y ametralladoras era tal la cantidad que no quedaba espacio en el aire que no iluminara una trazante, y como entre trazante y trazante hay cuatro que no se ven…en ese momento Fleitas me dijo ¡vamos La LUZ a buscar Municiones! Intente incorporarme, …me di cuenta que en ese momento ya no podía pisar, por lo que grite: ¡Tengo la pata rota, no puedo!... en ese momento los proyectiles de la artillería enemiga comienzan a caer sobre la ladera que nuestro grupo terminaba de bajar….A la vez los ingleses tomaban flanco izquierdo lograban emplazar 3 ametralladoras en ese sector… y pudieron alcanzar nuestra altura desde ese lateral y desde el frente ….según me conto el soldado Vergara que había bajado, le pedía a fleitas volverá subir porque están haciendo mierda al escuadrón, pero les resulto imposible y quedaron debajo para cubrir el repliegue.
***Mientras tanto el fuego y las bengalas encima del cerro eran realmente insoportables, lograban destruir nuestras cubiertas a tiros, los pedazos de piedra y plomo que rebotaban se metían por el cuello dentro de la ropa y era imposible levantar la cabeza , Era como un rodillo de fuego que a medida que se aproximaba quemaba mas y mas.** En ese momento veo siluetas entre los resplandores que comienzan a pasar a 5 mtrs de mi,…¡quien vive! –*

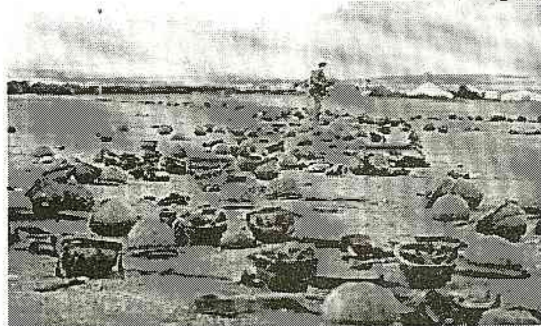
*Cabo Rusas, vamos foquito (así me decían a mi) hay orden de repliegue……no me podía parar, empezó a deslizarme por la pendiente resbalando, culo patín…a mitad de la ladera lo encuentro al Sargento Espano que subía y le dije – Vamos Sargento, arriba no queda nadie, y me pregunta - ¿lo viste a Monzón?... respondí no continuando mi lento desplazamiento mientras el sargento subía agazapado e iluminado por las Bengalas. Cuando llego al pie del cerro y en la desesperación de pararme para continuar…**me doy vuelta y miro hacia la cima donde veo mis fantasmas, varias siluetas de ingleses que miraban hacia abajo y no tiraban**…esos fantasmas permitieron que yo a duras penas comience a caminar…al saltito en una pata al principio, bien rengo luego,…*

Hasta que encontré el asfalto que me llevaría a puerto argentino, y esta fue la segunda vez que tuve miedo, cuando veo las luces de la ciudad a escasos 4 km y tomo conciencia de que todavía tenía posibilidad de vivir.

Hasta allí ya estaba muerto o peor, quería estar muerto. Uno sobrevive por alguna mierda que tenemos dentro que obliga a eso,

*… pero eso es el infierno y **hay dos formas de salir de el, morir o que termine la guerra.** Mientras tanto el instinto te aferra a esa porquería, **y parece que estas vivo porque tu corazón late y tu fusil dispara**, pero estas en otro estado que no es la vida. Es fácil describirlos en los elementos que pueden ser líquidos sólidos o gaseosos, y el hombre debiera separarse en tres estados también, **vivo, muerto o en combate**…*

*…con la posibilidad de volver al estado natural, entonces los músculos de mi pierna sostuvieron el hueso, y me acorde de Ron (*un sargento muerto en combate, quien le impartió instrucción militar, y quien le enseño a sacar de si, mas de lo que es posible dar, como el mismo finalmente lo hizo*), y saque de mi cabeza lo que le hacia falta a mi cuerpo para segur, así mi marcha se hizo cada vez mas rápida y ya me podía tirar a tierra cada vez que escuchaba a la artillería. Las bombas caían a la ría y te salpicaban, otras impactaban en los contenedores que estaban y desparramaban Elementos por el camino lleno de cascos y correajes abandonados. (Ver fotos) (Luego)…*encuentro un vehículo…lo manejaba el soldado Sanches, quien salía de puerto argentino a buscar heridos…*





EN EL PROXIMO NUMERO LA BATALLA FINAL, EL REPLIEGUE ARGENTINO Y EL ALTO EL FUEGO. TODOS CONTRA POCOS

HUMOR DE GUERRA.

Conversación captada en canal abierto por el radio operador VGM SZTAYNBERG J C de la CA ING MEC 10
Un radio operador le pregunta alarmado a otro que se encuentra bajo fuego enemigo,
-¿Dónde están cayendo las bombas?
-En el suelo…

El Veterano de guerra acude a la consulta médica:
Dr. Estoy tan mal…, tengo problemas en la piel, la columna, los pulmones y el corazón, no puedo dormir de noche y cuando duermo sueño con la guerra, ¿Por qué me pasa todo esto Dr.?
Dígame mijo, ¿en que Guerra combatió usted?
En Malvinas Doc.
Y bueno MAL VINO…

Envía tus chistes a ecolimbas@yahoo.com.ar

27 AÑOS DESPUÉS

RECUERDOS DE MTE. LONGDON

ALLÍ OCURRIÓ UN ENCARNIZADO COMBATE. AHORA ES UN SANTUARIO TURÍSTICO, ABUNDAN DESECHOS MILITARES

Para británicos y argentinos, el Monte Longdon es el recuerdo del sitio donde se libró la más cruenta batalla de su guerra por las Malvinas. Es también el lugar donde veteranos ingleses denuncian que sus compatriotas fusilaron a soldados argentinos tras la rendición de 1982. Para los Kelpers, el monte es hoy uno más de los santuarios turísticos heredados del conflicto bélico.

MALVINAS (por Álvaro Aurane, enviado especial). Ahí están otra vez. Por miles. Por toneladas. Heladas. Inconmovibles. Grises. Filosas. Las piedras dominan Monte Longdon. ..El lugar es uno de los últimos puntos elevados antes de llegar a la capital de la isla, de la cual dista unos 10 kilómetros. Por ello era, a los fines estratégicos, un punto vital. Y para conseguirlo, la lucha desatada fue sin cuartel: duró 12 horas.
Así que hay que atravesar un campo plagado de cráteres todavía profundos, que son la señal de que esa tranquila planicie es, en realidad, un campo de batalla. La guerra lo ha cambiado todo. Lo atestigua la enorme cruz, hecha en metal gris cromado, que corona la cima: el lugar no es otra cosa sino un gigantesco escenario de muerte.

CRUCES POR TODAS PARTES

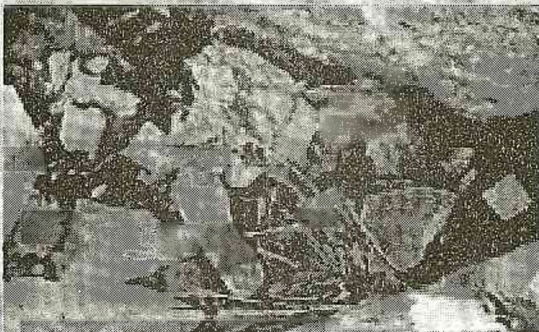
Para que no quede lugar a dudas, también hay cruces en la base del monte. Todas tienen inscripciones en memoria de británicos caídos en combate. Es que Longdon, en realidad, es una sucesión de recordatorios de los soldados ingleses muertos en aquella fatídica batalla. Lo que incluye desde un monolito con rosas negras de hierro hasta dos botellas de whisky, pasando por una pequeña efigie de Buda, depositada por un veterano que, cuando volvió de las islas, intentó suicidarse. También hay un bronce con los nombres y las edades de los 23 abatidos. Dos tenían 17 años. Y tres tenían 18, pero porque uno cumplió esa edad ese día. Su último día. "Nunca serán olvidados", "Descansen en paz", dicen la mayoría de las dedicatorias británicas escritas en un libro, protegido por un plástico grueso, guardado en una gran caja de metal rojo.

SIEMPRE VIVOS EN NUESTRA MEMORIA. FELIPE PIGNA, HISTORIADOR



También los argentinos dejaron su mensaje ahí. "No a la guerra", garabatearon Pablo Caffe y Felipe de Luca, el 13 de marzo de 2007. "Hermanos, siempre con nosotros", firmaron, hace 15 días, Horacio, Oscar, Pedro, Rodolfo y Francisco, de La Plata. **"Siempre vivos en nuestra memoria", puso el historiador Felipe Pigna, el 7 de marzo de 2006**

SIN ALIENTO



"Pobrecito", dice, mientras piensa, un segundo, en el dueño de eso que yace en el piso. Una plantilla de goma. De una zapatilla. Marca Flecha. Con un jirón de su lona. Es talle 42. Dice Industria Argentina... Una cosa que redimensiona todo el lugar, que mueve el tiempo hacia atrás, y con ello devuelve al Monte Longdon las explosiones, la negra noche, los gritos, las corridas y los tiros, el miedo infinito, la desesperanza, los dolores y una tristeza inconmensurable. ....

TODAS LAS MEMORIAS.

ACTO HOMENAJE A LOS HÉROES DEL MTE. LONGDON

Les adjunto fotos del acto del 10 de junio en Aguas Verdes y del 11 de junio en el RIM 7 en el que se descubrió la placa que "supimos conseguir" gracias al esfuerzo de nuestro compañero Jesús Martín.
En ella constan los nombres de los fallecidos en los combates del Monte Longdon, todos ellos miembros del RIM7 y del Glorioso Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10.

VGM Julio La Luz (VER ARTICULO DEDICADO)



LAS SIGUIENTES ADHESIONES HICIERON POSIBLE ESTA PUBLICACION

VGM, ALIAGA PATRICIO
VGM, ARANDA WALTER_
VGM, ATLAS JORGE
VGM, BARROSO GUSTAVO
VGM, BASTINO JORGE
VGM, CAPRIATO, JUAN C.
VGM, CLAPS NORBERTO
VGM, COLMAN HUGO
VGM, ESTEVEZ JOSE
VGM, GARRIDO CARLOS
VGM, JUSTO MARIANO
VGM, KOGAN ROBERTO
VGM, LARRIGAUDIERI N.
VMM, LUNA FRANCISCO
VGM, MARTIN ALBERTO
VGM, MARTINEZ JORGE
VGM, MONTENEGRO F.
VGM, MORALES ALBERTO
VGM, PINTO DANIEL
VGM, RODRIGEZ CARLOS A.
VGM, RODRIGUEZ JORGE E.
VGM, SPIN CLAUDIO
ING, SZTAYNBERG MARIO
VGM, TEDESCO JORGE
VGM, TURCO CARLOS
VGM, VAUCHER MARIO
VGM, VERRY JORGE
ASOCIACION VETERANOS DEL CENTRO REGIONAL DEL PARTIDO DE LINCOLN

MARIO ALMONACID TIENE CALLE PROPIA

(El Periódico Austral).- El Intendente M Buzzi, el Vice S Bohe; el Senador M Guinle, concejales, representantes de las tres fuerzas, padres y familiares del soldado Almonacid y vecinos.
Participaron del homenaje por el cual la calle Araucarias del barrio Ceferino Namuncurá se llama desde el martes Mario Almonacid, en reconocimiento al soldado que dio su vida por Malvinas y que nació y creció en dicha calle.

Se prosiguió con el descubrimiento del cartel indicador de la calle del soldado Mario Almonacid Luego el padre Antonio Pozos pronuncio una invocación religiosa y bendijo el cartel y la placa recordatoria.
Luego del minuto de silencio dieron lugar a los discursos y como agradecimiento a este homenaje para su hijo, Humberto Almonacid, emocionado se dirigió a los presentes para volver agradecer a autoridades, militares, vecinos **y al Centro de Veteranos de Guerra, especialmente "por luchar para que este homenaje se haga realidad"**. (Ver se cristalizo nuestro sueño abajo)



"SE CRISTALIZÓ NUESTRO SUEÑO"
En nombre del Centro de Veteranos de Guerra, Luis Mansilla, señaló que "para nosotros es un privilegio estar presentes en este acto, **ya que por muchos años hemos llevado adelante este pedido** y hoy es un día que nos embarga de emoción poder ver cristalizado **este sueño en este barrio en esta calle la que vio nacer y crecer a nuestro camarada Mario Almonacid, primer conscripto que dio su vida por la Soberanía Nacional"...**

CIVIL

AVILA, Heriberto
AVILA, Leopoldo

EJERCITO

ABRAHAM, Juan Omar
ACUÑA, Juan José
AGUILAR, Eusebio Antonio
AGUILERA, Luis Orlando
AGUIRRE, Alberto Marcelino
ALEGRE, Celso
ALEGRE, Raúl
ALLENDE, José Luis
ALMARAZ, Bernardino Benito
ANTIECO, Simón Oscar
ARAUJO, Elbio Eduardo
ARÉVALO, Clodoveo Miguel
ARRASCAETA, Miguel Ángel
AUSTIN, Ricardo Andrés
AUVIBUX, Julio César
AVALOS, Ofelio Victor
AVALOS, Omar Alberto
AVILA, Miguel Ángel
AYALA, Juan Alejandro
AYLAN, Orlando
AZCARATE, Sergio Omar
BALDINI, Juan Domingo
BALVIDARES, Horacio Adolfo
BARRIOS, Rafael
BARROS, Néstor Daniel
BASTIDA, Claudio Alfredo
BECERRA, Walter Ignacio
BELLINZONA, Diego Martín
BENITEZ, Ángel
BENZO, Victor Jesús
BLANCO, Ramón Cirilo
BLANCO, René Pascual
BLAS, Oscar Humberto
BORDON, Luis Jorge
BRITO, Omar Aníbal
BUSCHIAZZO, Juan Carlos
BUSTO, Roberto Adrián
CABALLERO, Ramón Salvador
CABRERA, Adelfo Luis
CABRERA, Ramón Ángel
CAMPOS, Pedro Andrés
CANTEROS, Aldo Rubén
CAO, Julio Rubén
CARBALLIDO, Sergio Alberto
CARRASCULL, Fabricio Edgar
CASCO, Carlos Epifanio
CASTRO, Mario Rodolfo
CHAVEZ, Alberto Fernando
CINI, Marcio Gustavo
CISNERO, Mario Antonio
CURIMA, José Domingo
DACHARY, Alejandro
DEL HIERRO, José Luis
DESZA, Sergio Raúl
DIARTE, Oscar Daniel
DIAZ, Carlos Agustín
DIAZ, Luis Alberto
DIMOTTA, Raúl Horacio
DWORAK, Vladimiro
ECHAVE, Horacio José
ENCINA, José Alberto
ESPINOSA, Ernesto Emilio
ESTEVEZ, Roberto Néstor
FALCON, Miguel
FASSIO, Marcos Antonio
FERNANDEZ, Carmelo
FERNANDEZ, Remigio Antonio
FERRAU, José Ramón
FERREYRA, Aldo Omar
FIORITO, Roberto Mario
FOLCH, Andrés Aníbal
FRIAS, Carlos Alberto
GABRIELLI, Fabián Mario
GARCIA, Ramón
GARCIA, Sergio Ismael
GARCIA CAÑETE, Mario
GATTONI, Alfredo
GIRAUDO, Horacio Lorenzo
GOMEZ, Eduardo
GOMEZ, Mario
GOMEZ, Martiniano
GOMEZ, Raúl Adrián
GOMEZ, Rubén Horacio
GOMEZ, Sergio Oscar
GONZALEZ, Hipolito
GONZALEZ, Miguel Ángel
GONZALEZ, Néstor Miguel
GONZALEZ, Osmar Luis
GRAMISCI, Donato Manuel
GRANADO, Guillermo Ernesto
GREGORIO, Alfredo
GUANES, Hector Antonio
GURRIERI, Ricardo Mario
HERRERA, Omar Jesús
HERRERA, Ricardo Horacio
HORISBERGER, Juan Domingo
HORNOS, Carlos Alberto
INDINO, Ignacio María
JUAREZ, Alberto Manuel
LABALTA, Oscar Eduardo
LARROSA, Pedro Florentino
LEDESMA, Juan Roberto
LLAMAS, Jorge Alberto
LUDUEÑA, Jorge Daniel
LUGO, Fernando Jesús
LUNA, Ricardo José
LUQUE, Daniel Omar
MACIEL, Gerónimo
MACIEL, Ireneo Osvaldo
MAIDANA, Julio Héctor
MARCIAL, Edmundo Federico
MARCIAL, Jesús Artemio
MARQUEZ, Rubén Eduardo
MARTELLA, Luis Carlos
MASSAD, Marcelo Daniel
MENDEZ, Luis José
MENDOZA, Ireneo
MILLAPI, Oscar Calixto
MIÑO, Luis
MONTELLANO, Héctor
MONZON, Juan Carlos
MOSCHEN, Alberto José
MOSTO, Carlos Gustavo
NOSIKOSKI, Sergio Fabián
NOVOA, Marcelo Sergio
NUÑEZ, Guillermo
OCHOA, Edgar Néstor
OJEDA, Guillermo Raúl
OROZCO, Pedro Alberto
ORTEGA, José Honorio
OSYGUSS, Carlos Omar
OVIEDO, Héctor Rubén
PACHOLCZUK, Rolando
PAEZ, Celso
PALAVECINO, Daniel Alberto
PALAVECINO, Ramón Orlando
PASCUAL, Miguel Angel
PAVON, Alberto Genaro
PEGORARO, Néstor Oscar



PERALTA, Juan Anselmo
PEREIRA, Dante Luis Segundo
PEREYRA, Alejandro Raúl
PEREZ, Vicente Ramón
PETRUCELLI, Alberto Daniel
PIZARRO, Néstor Osvaldo
PLANES, Marcelo Gustavo
QUINTANA, Juan
QUINTANA, Ramón Omar
QUISPE, Angel Fidel
RAMIREZ, Rubén Norberto
RAMOS, Alberto Rolando
REYES LOBOS, José Antonio
RIOS, Darío Rolando
RIOS, José Luis
RIQUELME, Segundino
ROCHA, Isaac Erasmo
RODRIGUEZ, Andrés Daniel
RODRIGUEZ, José Luis
RODRIGUEZ, Juan Domingo
RODRIGUEZ, Macedonio
RODRIGUEZ, Mario Gustavo
RODRIGUEZ, Victor
RODRIGUEZ, Victor
ROMERO, Claudio Alejandro
ROMERO, Jorge Eduardo
ROMERO, José Luciano
ROMERO, Julio
ROMERO, Julio
RON, Jorge Alberto
RONCONI, Enrique Horacio
RUIZ DIAZ, Gabino
SANAGUA, Alberto Antonio
SANCHEZ, Mario
SANCHEZ, Roque Evaristo
SBERT, Mateo Antonio
SEGOVIA, Higinio
SEGURA, Julio César
SERRADORI, Juan Raúl
SIEYRA, Fernando Luis
SILVA, Oscar Augusto
SINCHICAY, Sergio César
SORIA, Jorge Oscar
SOSA, Eduardo
SOSA, Roberto Remi
TORRES, Omar Enrique
UGALDE, Daniel Alberto
VALLEJO, Eduardo Antonio
VALLEJOS, Adolfo Víctor
VARGAS, Alejandro Pedro
VERDUN, Roberto
VOJKOVIC, Pedro Horacio
WAUDRIK, Juan
ZABALA, Arnaldo Enrique
ZELARRAYAN, Manuel Alberto

FUERZA AEREA

AGUIRRE, Héctor Walter
ALBELOS, Manuel Alberto
ARDILES, José Leónidas
ARRARAS, Juan José
BEAN, Pedro Ignacio
BERNHARDT, Juan Domingo
BOLZAN, Danilo José
BONO, Jorge Alberto
BORDON, Héctor Ramón
BRASHICH, Andrés Luis
BUSTOS, Manuel Oscar
CANTEZANO, Carlos Domingo
CARDONE, Miguel Angel
CARRIZO, Miguel Angel
CASADO, Fernando Juan
CASCO, Jorge Eduardo
CASTAGNARI, Luis Darío José
CASTILLO, Carlos Julio
CASTILLO, Omar Jesús
DE IBAÑEZ, Eduardo Jorge
DE LA COLINA, Rodolfo Manuel
DUARTE, Mario
FALCONIER, Juan José Ramón
FARIAS, Jorge Ricardo
GARCIA, Guillermo Ubaldo
GARCIA, Jorge Osvaldo
GARCIA CUERVA, Gustavo
GAVAZZI, Fausto
GIMENEZ, Miguel Angel
GONZALEZ, Mario Hipólito
GUADAGNINI, Luciano
IBARLUCEA, Jorge Rubén
JUKIC, Daniel Antonio
KRAUSE, Carlos Eduardo
LASTRA, Julio Jesús
LOPEZ, Néstor Edgardo
LOTUFO, Marcelo Pedro
LUNA, Francisco Tomás
LUNA, Mario Ramón
MALDONADO, José Alberto
MANZOTTI, Daniel Fernando
MARIZZA, Guido Antonio
MARTEL, Rubén Héctor
MEISNER, Hugo César
MONTAÑO, Agustín Hugo
NIVOLI, Mario Victor
PALAVER, Hugo Angel del
PERALTA, José Luis
RODRIGUEZ, Juan Antonio
SEVILLA, Luis Guillermo
VALKO, Mario Luis
VARAS, Héctor Hugo
VAZQUEZ, Alfredo Jorge
VAZQUEZ, José Daniel
VOLPONI, Héctor Ricardo

GENDARMERIA

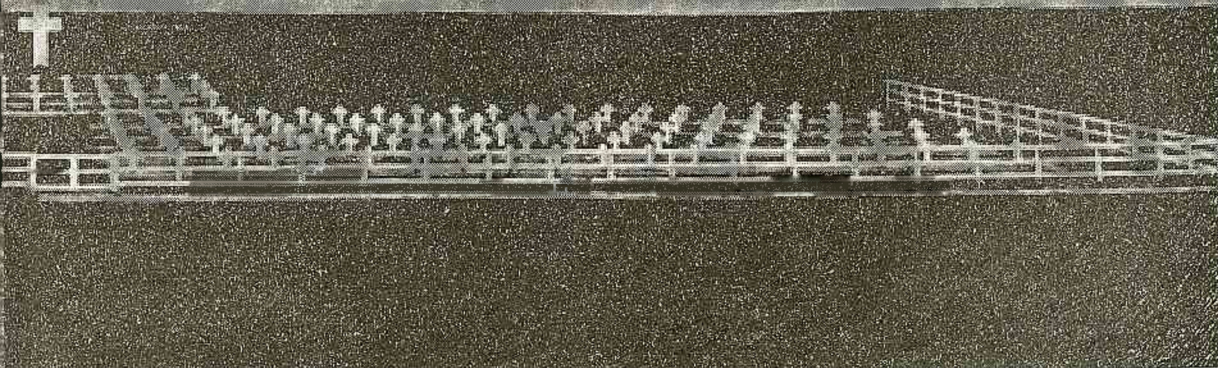
ACOSTA, Ramon Gumersindo
BERON, Marciano
GUERRERO, Victor Samuel
NASIF, Guillermo Omar
PEREYRA, Carlos Ismael
SANCHEZ, Julio Ricardo
TREPPO, Juan Carlos

MARINA MERC

AGUIRRE, Miguel
BOLLERO, Jorge Alfredo
BOTTARO, Jose Esteban
CAYO, Antonio Maximo
CUEVAS, Alejandro Omar
HUDEPHOL, Enrique Joaquin
IBAÑEZ, Benito Horacio
LIMA, Antonio Manuel
LUZARDO, Rafael
MENDIETA, Pedro Antonio
MINA, Omar Hector
OLIVEIRA, Manuel
PANIGADI, Tulio Nestor
POLITIS, Jorge Nicolas
RUPP, Omar Alberto
SANDOVAL, Nestor Omar

PREFECTURA

BENITEZ, Julio Omar
LOPEZ, Jorge Eduardo



El Periódico Austral).- Río Gallegos, Santa Cruz.-

MONUMENTO al SOLDADO José ORTEGA

Estará ubicado en la plaza que recuerda a los caídos durante la Guerra de Malvinas. El Ejecutivo municipal promulgó la Ordenanza que autoriza la construcción de un monumento al único hijo de esta tierra fallecido durante la Guerra de Malvinas.



EN EL PROXIMO NUMERO: LA HISTORIA DEL SOLDADO ORTEGA quien murió sin poder llegar a conocer a sus hijas mellizas, Carolina y Melisa que nacen dos meses después de su muerte y con quienes tenemos una deuda impagable, una ausencia que ningún monumento podrá llenar, mas allá del recuerdo ahora así sostenido.

Contrataciones:
011 470 5871 // 011 15 31923781
malvinero@hotmail.com

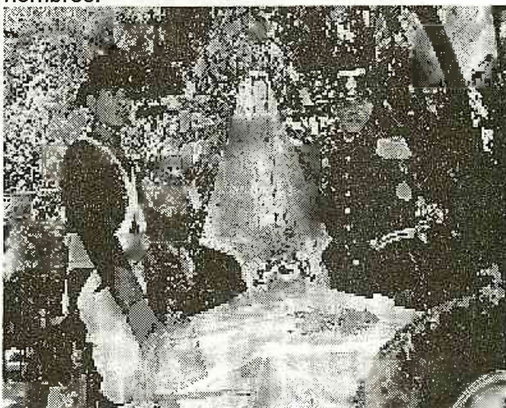
VETERANOS DE PUNTA ALTA CUSTODIOS DE LA BANDERA DEL BICENTENARIO

Custodios por un año de la Bandera que unirá los pueblos de Argentina hasta el monumento a la Bandera en Rosario en conmemoración del Bicentenario. La bandera posee más de 800 metros de largo...



ENCUENTRO DE LOS VG DEL RIMEC 6

El Regimiento de Infantería Mecanizado 6 "Gral. Viamonte", abrió sus puertas para recibir a las imagen de la Virgen de Lujan, perteneciente a la Comisión de Familiares de Malvinas e Islas del Atlántico Sur, la que en muy poco tiempo será empotrada en el cementerio de Darwin. Junto a ella lo hicieron por propios medios los Veteranos de Guerra de esa histórica unidad, en una cifra de 165 hombres.



.... se colocó una palma en el monumento que recuerda no sólo a los Caídos del RIMec 6 "Gral. Viamonte", sino también a los hermanos caídos del
RI 12 "Grl. Arenales", unidad que comparte el cuartel y que combatiera valerosamente en Darwin - Pradera del Ganso.



Seguidamente se plantaron doce árboles para recordar a cada caído de la unidad, recordemos que fueran 11, sumando uno más por los que regresaron del conflicto.



Por Laura Pereyra

AYER COMBATIERON, HOY SON AMIGOS

Los ex soldados de PRADERA del GANZO.

Dejaron una huella en la historia...



Conscriptos en la IX Brigada Aérea, combatieron en el Conflicto del Atlántico Sur. (El primero de la izquierda con las piernas cruzadas es Mario Oshiro, Director de esta revista)

En el año 1982 catorce soldados conscriptos de entre 18 y 21 años, fueron destinados en la IX Brigada Aérea de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), ubicada en Comodoro Rivadavia. Mario Oshiro, Rubén Atlas, Francisco Luna, Mario Vaucher y Daniel Pinto, junto a los demás soldados, fueron trasladados en un Hércules C- 130, y arribaron a Puerto Argentino el 13 de abril, junto a un oficial y ocho suboficiales.

Luego de permanecer allí durante seis días, construyendo una plataforma de aterrizaje, fueron helitransportados junto con piezas de artillería a Puerto Darwin, trasladándose a un pequeño poblado llamado "Goose Green (Pradera del Ganso, conocido también como Ganso Verde), ubicado sobre el istmo de la Isla Soledad. Fueron parte del Conflicto de Malvinas, integrando seis piezas de Artillería Antiaérea...

EN EL PROXIMO NUMERO LA HISTORIA Y EL REECUENTRO

ANALISIS DE UNA DERROTA

SI EL EL RESULTADO HUBIERA DEPENDIDO DEL CORAJE DE LOS MEJORES, QUE LOS HUBO Y MUCHOS, ...PERO FUERON "POCOS" LOS QUE CAMBIARON UNA HISTORIA QUE MERECIA SER DISTINTA....

LOS QUE AYER TOMABAN DESICIONES, HOY TOMAN LA PALABRA

Recortes de Reportajes a
Mario Benjamín Menéndez

Del LIBRO HOJAS DE RUTA de Gustavo PIRICH

La guerra de Malvinas..., **fue enfrentar una coalición de echo entre el reino unido de la Gran Bretaña y los EE UU..., apoyados por casi todo el mundo Europeo**... los amos del mundo...

...En realidad la guerra no estaba entre las posibilidades que manejaba la junta militar...Que se les fue de las manos... algo o mucho falló.

MBM:-...*lo que se intentaba a través de una posible ocupación militar era* ***que Inglaterra... se decidiera a negociar por la soberanía.*** *Inglaterra se negaba sistemáticamente... nunca hablamos de soberanía.* GP:-Ahora Gral. ¿No era un poco ingenuo pensar que Inglaterra iba a negociar Soberanía?

MBM:-*Mire,...hubo momentos en que la cosa (Hablar de soberanía) parecía muy cercana...yo le diría que* ***entre 1968 y 1970, parecía que estaba al alcance de la mano...****, de echo se establecieron vuelos regulares, relaciones comerciales y culturales que beneficiaron a los Kelpers.* (Pero parece," **la mala política"** perdió la oportunidad histórica de recuperar Malvinas sin necesidad de las armas)*...entonces mas allá de...ingenuidad, había una serie de elementos, quizás mal interpretados, que hacían pensar que una acción por sorpresa e incruenta...hacia pensar en alguna posibilidad de éxito.* Y justifica el error de apreciación: *-Claro lo que se hace en un secreto absoluto...no permite sondear posiciones, y entonces después empezaron las sorpresas.*

GP:-¿Cuándo usted dice posibilidad de éxito, tiene que ver con ganar la guerra? ¿O había alguna otra salida?...Antes que terminara de formular la pregunta) MBM:- *No, no, no... ...fíjese que*....GP:-digamos desde el principio la idea no era ir a la guerra...

MBM:- ***La idea era ocupar...era...el toco y me voy...dejar 500 hombres....y esperar que Inglaterra reclamara...y decirle...Vea nosotros no queremos pelear, lo que queremos es hablar de soberanía, nada mas....***



22 de Abril: - El general Galtieri inspeccionó las tropas acantonadas en Malvinas

*....pero yo le pregunte a Galtieri ¿Con 500 hombres nada mas?, "y sí", me con esto...-"****esos hombres van a estar para darle seguridad y poder de policía, para asegurar una tranquilidad en Malvinas. Un par de Barcos. Un par de Aviones****"....-le volví a decir....¿Que consecuencias puede traer a la Argentina? Y Galtieri responde: -* ***"no Ud. no tiene que pensar en eso, Ud. piense en ser Gobernador Militar, que de haber algún problema lo soluciona la Junta militar, con el***

Canciller". (Ver párrafo del canciller al final de estas líneas). ***Esto que dijo Galtieri, le esta marcando a Ud. una idea de acción política*** (VER ARTICULO DEDICADO: GUERRA MILITAR, GUERRA POLITICA en pág. 7)... continua MBM:- *...En la reunión del Consejo de seguridad (Naciones Unidas, Argentina es tratado como agresor, y no se da el pronostico de (Nicanor) Costa Méndez...**acá alguien creyó que Estados Unidos podía permanecer Neutral,...***

***"A la Argentina no le interesa derrotar a Gran Bretaña".* Nicanor Costa Méndez, Canciller, La Prensa 10 de mayo de 1982.**

IMPROVISACION

*Malvinas...terminaban todos esos planes el día D mas cinco días mas, nada mas......se tomaba como posibilidad lejana una reacción militar inglesa...(*nunca*).. Algo tan grande como lo fue la fuerza de tareas Británica...*



...además, Una plaza (de Mayo) *se **"les*"** había llenado espontáneamente.....y el temor al costo político hace que se siga...entonces en lugar de 500 hombres, dicen, vamos a defender Malvinas. Pero una cosa es mandar 500 hombres, cosa que estuvo muy bien prevista, y otra empezar a mandar tropas cuando no se esta previsto, **y entonces empezamos a improvisar***

GP: Entonces estamos en una situación que no se había pensado...digamos

MBM:-no se había pensado...

(CONTINUARA en el próximo número)

*Notar que al hablar en tercera persona ***se les había llenado la plaza,*** El Gral. Menéndez se despega del proceso de decisiones de la junta y de la política de guerra...

Fuente: PERFIL.COM EL OBSERVADOR DEL ARTICULO " GALTIERI NO SE DABA CUENTA QUE NOS ESTABAN DERROTANDO" DEL REPORTAJE A M B MENENDEZ, **Por Hernán Dobry.**
Un recorte a modo de anticipo de este imperdible articulo que comenzaremos a publicar desde el en el próximo numero.

M. B. MENÉNDEZ CULPÓ a GALTIERI

Buenos Aires (DyN).- El general Mario Benjamín Menéndez, ex gobernador de Malvinas, culpó al ex dictador Leopoldo Galtieri por la derrota en el conflicto bélico protagonizado con el Reino Unido hace 27 años y sostuvo que el ex presidente de facto "no se daba cuenta" de que estaban perdiendo.

"El nos mandó y nos mantuvo allá. Si nos sobraron o nos faltaron cosas, es su responsabilidad", expresó en una entrevista al diario Perfil. .... "La situación estaba absolutamente deteriorada. Hablé con el general Galtieri y se la describí. El no podía o no quería entenderla, así que se lo tuve que repetir y le pregunté si podía contar con algún apoyo aéreo. Me explicó que no me podía garantizar ninguno. Entonces, le dije: Como comandante, no sé qué va a ser de esta guarnición al final del día de hoy. Ante eso, me voy a hacer responsable. Y le corté", recordó sobre aquel momento. Menéndez señaló que "tenía la idea de que Galtieri no se daba cuenta que nos estaban derrotando en Malvinas, o decían: Dios proveerá". Dijo que firmar la capitulación fue "Terrible" y acotó que no se "pegó un tiro" porque "el suicidio no es una solución".

En el próximo numero, el reportaje completo, su conflicto con el Gral. Balza al que llama mentiroso, su relación con los Kelper y sus actos de gobiemo en aquellos pocos días soberanos en Malvinas, También abordara temas tales como la DESMALVINIZACION, en la politica y en el ejercito, el extravió de documentos históricos, como el original de la capitulación, detalles de la capitulación. La improvisación narrada por el Vice Comodoro Miari, (Secretario Auditor de Justicia del Gobierno de Menéndez).
ADEMAS: el objetivo militar impuesto por la política era resistir y "aguantó" 45 días... La alianza del Reino Unido, EE UU y UE, La política de guerra de la junta militar y del canciller Nicanor costa Méndez, y como fue entonces que la soberanía ganada con las armas fue perdida con LA MALA POLITICA. Amigos y Enemigos sin etiqueta.

QUE EN PAZ DESCANSEN

A las 12,05 hs falleció la Sra.Blanca Rocha madre de Edgardo Zapata,
Mis más sentidas condolencias a la Flia. Zapata, y en especial un fuerte abrazo a nuestro compañero Edgardo.
César Cabral Hunter



HOMENAJE A MARIO LUIS DE VITO

El pasado 25 de junio se fue un patriota, un héroe desconocido de la causa Malvinas. Vaya nuestro humilde homenaje a una gran persona, que dio parte de su vida a honrar la heroica gesta, sus Veteranos y sus familias. ...sus cartas dirigidas a todos los Veteranos y sus últimos mensajes para mantener viva la llama Malvinas..



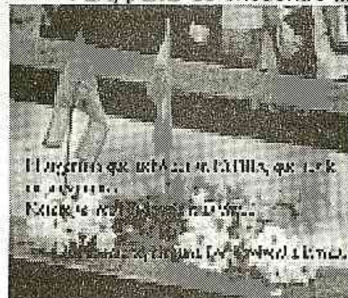
Mario Luis DE VITO, su sencibilidad por la causa Malvinas, lo llevo a expresar su sentimiento de todas las formas que pudo. Hoy va nuestra memoria y reconocimiento por la riqueza que nos ha regalado.

FALLECIÓ VETERANO DEL PORTAAVIONES 25 DE MAYO

...Falleció el **V.G.M. PEDRO ACOSTA**,... mi sentido pésame a la familia y a todos sus amigos que lo acompañaron en el sepelio de sus restos en la ciudad de Mar del Plata, se desempeño en el Portaaviones A.R.A 25 de Mayo y en varias unidades de la Armada.
Enrique Pedro Hourquebie Veterano de Guerra

FALLECIÓ EL EXCOMBATIENTE JORGE OMAR VÁZQUEZ

EL VETERANO DE GUERRA JORGE OMAR VÁZQUEZ, DEL BIM 2, MURIÓ ANOCHE DE UN PARO CARDÍACO. Vázquez fue impulsor y creador de diversos proyectos de los excombatientes y del sitio web, "GRUPO MAPUEN, punto de encuentro"...



Q.E.P.D. La patria que le dio la espalda, como denuncia la sentida despedida de arriba, no es la patria que estaba en su corazón, un corazón que enfermo de buscarla y no encontrarla. Habla mucho de esto en una carta abierta que define sus valores y su consecuente lucha (ver su CARTA ABIERTA).

FALLECE OTRO VETERANO EN ACCIDENTE A CONSECUENCIA DE UN TRÁGICO ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO OCURRIDO AYER 12 DE JULIO DE 2009 A LAS 20 HS. APROX. FALLECIÓ EL VETERANO DE GUERRA
CASTILLO RODOLFO ODORICO, DE ROSARIO DE LERMA, PROVINCIA DE SALTA.

Nos informa Juan Carlos Villafañe. Rodolfo en Malvinas era Cabo 1ro, perteneciente al Destacamento de Caballería Blindada 181.Q.E.P.D

FALLECIÓ EL VETERANO JUAN CARLOS BRANDAN
El día 12-06-2009 falleció el VG **Juan Carlos BRANDAN** EX-integrante de la CORBETA ARA DRUMMOND sus compañeros y amigos lo recuerdan con profundo dolor

DESPEDIDA A JORGE OMAR VAZQUEZ (Recorte)
... a quien tuve como primer dirigente, en la primera entidad creada en octubre del año 1982, ni bien llegamos de Malvinas. Y con el tiempo, nos reunimos en muchas otras historias de proyectos de ley, muchas cumplidas, otras hasta hoy sin cumplir. Siempre peleando por la unión de todos los VGM, con su poder de síntesis, en sus escritos, inteligentes frases
"bueno, hermano Jorge, seguro ya estarás con nuestros hermanos caídos en combate, con los hermanos que se fueron en la post-guerra. Estarás ya redactando un diario o una revista..... "chau Jorge, te voy a extrañar....."
VGM Antonio Emilio Falcon
PRESID. ASOC VGM GSM
ASOC. VETERANOS GUERRA DE MALVINAS
DE GRAL. SAN MARTÍN
asocvgmsmartin@gmail.com

CARTA ABIERTA

Jorge Omar Vazquez,

Fue impulsor y protagonista de varios proyectos **para beneficios de los excombatientes**. ...Abajo se publica su carta abierta a la sociedad, ¿o a la "suciedad"?, que finalmente enfermo su corazón, lleno de una patria por la que luchó y no pudo encontrar, y una **cuestión*** que nadie supo aclarar... (Cuanto más clara más obscura).
*ver recuadro al pie de esta carta

Soy un simple ex soldado combatiente de las islas Malvinas, que ante el hecho de haber sido declarado como "víctima del terrorismo de Estado" me veo ante una encrucijada que quiero compartir con todos ustedes.

El 1 de abril de 1982, estando a bordo del ARA Cabo San Antonio, soy informado junto a los demás Infantes de Marina que escribiríamos una página de la historia argentina. Que en horas de la madrugada del día siguiente deberíamos desembarcar en las islas Malvinas y recuperarlas para el patrimonio nacional. Que a costa de nuestra integridad física debíamos tratar de causar el menor daño posible al enemigo. Efectivamente el 2 de abril, junto a mis compañeros desembarcamos y avanzamos en los VAO con dirección a Puerto Argentino. Recibimos fuego del enemigo pero Ingresamos a la ciudad. Estando allí, encabezo el avance por la costanera. Recibo fuego enemigo pero continúo hacia un edificio donde tomo prisioneros, entre ellos estaban las policías femeninas de las islas. Que yo sepa, esa acción fue recibida con beneplácito por la gran mayoría del pueblo argentino, algunos con los reparos lógicos. Igual actitud tomaron los principales dirigentes políticos y sindicales. ***En ese entonces era yo "Un soldado de la Patria".***

Luego de 73 días y con el revés militar a cuesta retornamos nuestros hogares. Ya no éramos los "Soldados de la Patria", nos empezaron a llamar "Los chicos de la Guerra" aunque nosotros nos autodenominábamos ***"Ex Soldados Combatientes en Malvinas".*** *A mí no me importó, salir a gritar la verdad y a organizar a mis compañeros de armas. Así nació el Centro de Ex Combatientes de Capital Federal, y luego la Coordinadora Nacional de Centros de EX Soldados Combatientes en Malvinas. En ese período no era ni "Soldado de la Patria"* ***ni "Chico de la Guerra":*** *me había convertido en un* ***"Subversivo"****, tanto para la dictadura militar como para la democracia de Alfonsín.*

P asó el tiempo y muchos de mis camaradas ex soldados empezaron a trabajar de ex combatientes o veteranos de guerra conchabados en el Estado. Afanaron en nombre de mis compañeros, de Malvinas y de los caídos. Y no aguanté, los salí a denunciar y las organizaciones de veteranos de guerra me convirtieron en ***"Servicio de Inteligencia".***

Después me enteré que la familia se había agrandado, ***de 13.400 que habíamos estado en Malvinas habíamos pasado a ser 22.200****, y salí a darles la bienvenida públicamente. En esa oportunidad, desde el Estado Nacional me dijeron* ***"Servicio de Balza".***

Ahora están hablando del Juicio por la "Verdad en Malvinas". Yo estoy de acuerdo, de hecho fui el primero en denunciar estas cosas. Hasta denuncié un supuesto asesinato. Y no hablo sólo de soldados ingleses contra argentinos, hablo de

Lo vengo denunciando con nombres y apellidos desde hace 24 años. Pero cuando digo que también voy a denunciar a los que se pegaron un tiro para volver al continente y hoy cobran pensiones como heridos en combate, parecería que estoy diciendo una herejía.

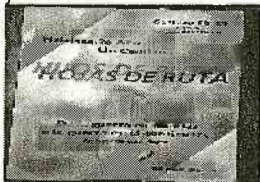
*Ya empecé nuevamente a ser **"Servicio de la Marina"**. Recientemente nos han incorporado como **"Víctimas del Terrorismo de Estado"**. Y sí, yo estoy de acuerdo también con eso. Es más, me atrevería a decir que **soy "Víctima del Estado" sin necesidad de que sea éste haya sido terrorista. Porque la persecución y las amenazas las viví tanto en la dictadura como en la democracia. Y me considero una víctima de la estupidez nuestros dirigentes.** Hablan de Museo de la Memoria para las víctimas del terrorismo de Estado. Y si nos consideran víctimas yo también quiero uno para los ex combatientes, pero ojo, lo quiero en la Torre de los Ingleses: ahí forjamos la lucha como ex combatientes. Y luego pienso: ¿a quiénes vamos a poner en el museo?...*

*¿"Al soldado de la Patria", "Al Chico de la Guerra", "Al Subversivo", "Al Servicio de Balza" o "a la Víctima del Terrorismo de Estado"? **Esto me supera**, pido por favor, **que alguien me aclare la cuestión*.***

Jorge Omar Vázquez.
Ex Soldado Combatiente BIM 2.

FUE PRESENTADO "HOJAS DE RUTA"

Fue presentado el libro "**Hojas de Ruta" (De la guerra en las islas a la guerra en el continente),** en el Banco Credicoop de Lomas de Zamora, el pasado 26 de junio.



Hola, mi nombre es Gustavo Pirich, nací en Lomas de Zamora y cuando tenía 18 años fui a una guerra. Estoy orgulloso de haber formado parte de esa generación, porque la gran mayoría de los soldados luchó más allá de sus posibilidades, lo que fue reconocido por el propio enemigo. Pero esa es una de las caras de "la guerra de Malvinas". La otra es que no solamente tuvimos que enfrentar al enemigo externo, sino también a muchos oficiales y suboficiales de nuestras fuerzas armadas que nos maltrataron, torturaron e incluso, se está investigando, también mataron a alguno de nuestros soldados..Algunos de nuestros jefes se fueron y nos dejaron solos. Después que la guerra en las islas terminó, comenzó otra verdadera guerra aquí, en el continente. El gobierno militar hizo que pasáramos de ser los "héroes de la guerra" a estar dentro de listados de "delincuentes subversivos". (VER CARTA ABIERTA) ***La democracia nos mantuvo en esa lista.***

Durante la guerra murieron 649 combatientes argentinos, a causa del abandono por parte del estado, más de 1000 ex soldados murieron, 400 de ellos se suicidaron.

Gustavo Pirich
Ex – soldado combatiente en Malvinas

Nadie debe privarse de leer este documento, todo argentino tiene derecho a iluminar la parte obscura de la historia de esta guerra, y a recibir una enseñanza de ello. Recomienda A Osvaldo BAYER: ***"leamos este libro y aprenderemos mucho".*** Iluminado por aquellos combatientes que en la guerra o en la paz nos conmueven con sus historias y sus luchas, Gustavo Pirich es uno de ellos, contando las historias de otros tantos y de todos, documentando con seriedad, con nombre y apellido, con rigor profesional (Gustavo es periodista).
La guerra no es algo agradable de leer, sin embargo en HOJAS DE RUTA se logra una narración atrapante y equilibrada, al dosificar inteligentemente el drama desequilibrante del combate, en la guerra y en la paz. Esto hace que los veteranos que leemos su trama experimentemos algún efecto liberador, cuando cotejamos la historia colectiva con la propia. Lo digo por mi experiencia en el contacto con su lectura. Por eso, es un libro obligado para el veterano, con el mejor deseo para su salud y su saber.

VGM J Carlos SZTAYNBERG

NOTA: Osvaldo Bayer, es un prestigioso conocido escritor e historiador, es una garantía su recomendación.

CONTINÚA DEL NÚMERO ANTERIOR

Veterano de José C. Paz a Inglaterra



Juan José Fernández es un ex combatiente y tuvo la oportunidad de viajar junto a la Presidente de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, a Gran Bretaña.

Emocionan escuchar los sentimientos de un hombre que con solo 19 años peleó y perdió su juventud en Malvinas.

PARRAFOS DESTACADOS EN EL NÚMERO ANTERIOR
SOBRE LA GUERRA

El armamento en si no era el correcto para ese tipo de guerra,*…al enviar a chicos de la clase 63 que no tenia experiencia. …* ***ellos tenían solo 15 días en el ejército*** *luego de haber sido incorporados y los llevaron a una guerra sin saber ni siquiera que era la colimba. …. les dieron un armamento que directamente no conocían,…le dieron una ametralladora PAN que es una pistola ametralladora de la segunda guerra mundial y* ***lamentablemente la mayoría no funcionaban.***

… la rendición a nosotros nos llega cerca de las 13 o 14hs del día 14 de junio y después nos enteramos que la rendición se había hecho el mismo 14 pero a media mañana.

*…. paso durante todo el conflicto,****…. No había comunicación directa….y eso hizo que tuviéramos que lamentar 31 heridos y 3 muertos.***

…. tuvimos que volver con otra mentalidad y por la puerta de atrás, escondidos por el gobierno de turno. ***….. Nunca se nos mentalizó para una pos guerra. Que es mucho más duro que la misma guerra.*** *..*

SOBRE LA VUELTA

ALN-¿Qué ocurrió a su vuelta? ¿Qué fue lo que hizo?

JJF-Lo primero fue ***recluirme en la familia*** *que es la* ***única que nos brindo una contención por entonces.*** *Segundo nos juntamos con unos compañeros y tratamos de salir y buscamos trabajo porque queríamos ser personas normales y eso se nos hizo cuesta arriba.* ***La gente al enterarse que habíamos estado en Malvinas nos miraba diferentes*** *y con un cierto grado de temor por algún tipo de reacción que podíamos llegar tener en las tareas que nos mandaban a Desempañar. Eso por ahí nos dolía un poco porque en lugar de dudar de nosotros, lo primero que tendrían que haber hecho era un chequeo para ver si estábamos en condiciones de ocupar algún tipo de lugar. Eso nunca se hizo, hasta que cada uno fue ocupando su espacio y en algunos caso de la mano de otro compañero.* ***Acá la contención nos las dimos los mismos veteranos de guerra.*** *Al día de hoy sigue siendo de la misma manera ya que no encontramos una solución en ese aspecto, parece que es muy difícil para los gobernantes encontrar una solución que se viene pidiendo desde el año 82 hasta la fecha. No tenemos* ***una contención en la parte de psiquiatría que es fundamental. Más a los 46 años que empiezan a aparecer los recuerdos*** *y los problemas físicos propios de la edad. Se van acumulando todo y hoy lo estamos llevando gracias al acompañamiento de los mismos compañeros.*

ALN-Durante estos 27 años han pasado varios gobiernos constitucionales pero los tres primeros (Raúl Alfonsín, Carlos Menem y Fernando De La Rúa) que tuvo la Argentina luego de la guerra ¿que actitud tuvieron hacia ustedes?

JJF- ***El primero de los caso fue la época de mayor desmalvinizacion que sufrimos,*** *no hubo ningún tipo de atención ni contención de parte del gobierno. Desde el gobierno en ningún momento se hicieron cargo. Hoy por hoy a* ***Alfonsín*** *lo llaman el "padre de la democracia". En la parte política puede ser, pero* ***los "padres de la democracia" acá son 649 compañeros que dieron la vida para que hoy podamos estar viviendo en democracia y en libertad.*** *Eso nos dolió porque no vimos que ningún político haya echo un "clic" para el cambio de mentalidad en la Argentina. Pasar de una dictadura a una democracia fue por Malvinas. Más allá de que en la parte política digan una cosa, el pueblo argentino la tiene clara y sabe que Malvinas fue la bisagra para que hoy estemos como estamos viviendo. Menem fue el primero que por ahí agarro el guante, durante su gobierno, que nos dio una pensión más allá que fue una pensión graciable, nos dio la posibilidad de una cobertura médica. Después no tuvimos otra respuesta de él. Nosotros pedíamos trabajo y ellos nos dieron una pensión.* ***No fue una solución al contrario, porque seguíamos cada uno a su casa y al no poder tener una actividad y no tener la cabeza ocupada*** ***<u>algunos compañeros tomaron la decisión de quitarse la vida y por eso hoy por hoy superamos los 450 compañeros que murieron pos guerra. Ya superamos el 50% de lo que fue la guerra misma. Una locura.</u>***

De La Rúa paso desapercibido porque en ningún momento atendió a los veteranos de guerra. No atendió al país menos va a atender a los veteranos.

ALN-¿Cómo fue la relación o la actitud del gobierno Néstor Kirchner con ustedes?

JJF- ***Gracias a Dios tuvimos la suerte que durante su mandato tomó la decisión que otros no tomaron por lo menos en nuestro caso.*** *Luego de que por ahí* ***el veterano estuviese viviendo en la indigencia le dio un vuelco a su vida****, poniéndolo en una situación más acorde a la que merecemos. Sin lograr todavía la real calidad de vida que nos merecemos por haber hecho lo que nos toco hacer. Por esto no le estoy pasando una factura, simplemente digo que lo que nos tocó hacer a nosotros fue algo histórico, algo que ninguno se siente mal de haberlo hecho pero merecemos otra cosa después de 27 años.*

ALN-O sea que les brindó el trabajo que ustedes solicitaban y también un aumento en las remuneraciones...

JJF- ***Exactamente, al decir que se ocupó un poco más del sector es justamente es darle una calidad de vida no solo en la parte económica o en el aumento de pensión sino darle la oportunidad de incorporarse en los sectores públicos y donde halla lugar para los veteranos.*** *Él nos dio ese lugar y por eso es muy importante y además eso hizo que disminuya los suicidios de los compañeros.*

ALN-¿También hubo participación de los intendentes?

JJF-*Si, pero* ***fue también un trabajo de los centros de veteranos de guerra.*** *Porque esto viene bien desde abajo desde los mismos centros en conjunto con los municipios donde se fueron ubicando a los compañeros dentro de las municipalidades. Después con el guiño político a nivel nacional esto se alivio mucho más y fueron más fáciles las incorporaciones, pero también fue un trabajo bien de debajo de los centros.*

ALN-¿Con estas pensiones que les dieron también tenían una obra social? ¿Era la de IOMA?

JJF-*No solamente IOMA, la primera obra social que nos dieron fue PAMI. IOMA se dio a través de la Provincia de Buenos Aires y así como esa en cada provincia del interior se fueron dando las distintas obras sociales provinciales.*

EL VIAJE

ALN-¿Cómo les llegó la invitación para ir a Inglaterra junto a la Presidente?

JJF-*Nos tomó de sorpresa. Estábamos preparando el acto en el sur. Íbamos hacer la vigilia en Río Grande y en Ushuaia el acto central con la participación de algún funcionario importante del gobierno y después nos llegó la invitación del gobierno para participar de este viaje. En principio íbamos a ir tres compañeros luego se incrementó a siete.* ***Fue una experiencia muy importante para nosotros. Una vez llegado a Inglaterra fue todo muy raro, encontrarnos allá un 2 de abril y ahí a la mayoría de nosotros nos empezó a caer la ficha de donde estábamos y la fecha que era.***

ALN-¿Cuales fueron sus sentimientos en ese momento?

JJF-***Es muy jodido, por el hecho que a uno le vuelve todo a la cabeza, le da vuelta todo.***

ALN-¿Sintió bronca?

JJF-*Más que nada impotencia porque* ***estábamos ahí y en el 82 era el enemigo.*** *El hecho de estar ahí e inclusive tuvimos la posibilidad de ir a conocer* ***el museo de guerra que tienen ellos y cuando llegamos a la parte de Malvinas ver que tienen cosas nuestras... Documentos de compañeros que lo están exhibiendo como trofeo de guerra es muy chocante y le llega muy adentro a uno.***
Los siete que fuimos, automáticamente nos miramos y salimos porque eso iba a terminar mal porque uno empieza a rebobinar todo lo pasado y el hecho de ver cosas de uno mismo y de compañeros ahí es muy fuerte y muy feo. No se como explicarlo. Nos llegó muy profundo.

BOLSA de TRABAJO:

ALN-¿Los afectó profundamente esta visita?

JJF-Si, si. Salimos mal de ahí, a tal punto que teníamos un micro que nos estaba esperando y dimos una vuelta antes para tratar de despejarnos pero cuando subimos al micro charlamos y todos sentimos lo mismo.

Después estuvimos en el homenaje que se realizó en el monumento que hay a San Martín. Lo bueno de todo, que nos trajimos nosotros siete, es que a ellos le duele mucho ver la bandera nuestra como a nosotros nos duele ver la bandera de ellos y haberle dejado un pedazo de nuestra bandera en el monumento es una satisfacción. Para algunos podrá parecer una tontería pero es una satisfacción ver que nosotros también le podemos dejar algo.

ALN-¿También pudieron cantar el Himno?

JJF-***El himno lo cantamos pero adentro de la embajada porque no esta permitido fuera de lo que es el territorio nuestro. Pero es como sacarse una mochila, aunque sea un pedacito de la que cargamos desde el año 1982.***

Después lo veníamos comentando con la Presidenta en el vuelo de regreso. Ella también se sonreía porque lo veía de la misma forma que nosotros, más allá que haya sido algo chiquito para nosotros fue algo grande e histórico.

ALN-Concretamente cuando los convocaron para ir a Inglaterra ¿Qué le propusieron?

JJF-*Los que se nos dijo desde el gobierno nacional era que la Presidenta no quería que el 2 de abril pase desapercibido sin su presencia. Que ella quería estar junto a los veteranos de guerra pero que coincidía con la cumbre del G-20 entonces para que no pasara desapercibido invitó a los veteranos para hacer un homenaje desde allá para los veteranos de acá.*

ALN-¿Ustedes lo entendieron así?

JJF-Si, *por eso accedimos a este viaje, más allá que se nos expresó que iba a realizar los reclamos por la soberanía de las islas. Y justamente fue así. La verdad es que tiene unos ovarios bárbaros porque más allá de que le hayan dicho que no se podía y no se iba a tocar el tema Malvinas, ella lo hizo públicamente y en Inglaterra. Me parece que eso tiene doble valor.*

ALN-¿Cual fue el balance que sacaron del viaje?

*JJF-**El balance principal es poder haber acompañado y el gesto del gobierno nacional de no haberse olvidado de nosotros y que hayan tomado la decisión de llevar nada más y nada menos a Inglaterra a los veteranos, eso fue lo que más se valoró.***

ALN-¿La sociedad comenzó a entender con el paso del tiempo lo que ocurrió?

JJF-*La sociedad y sobre todo la del interior siempre tuvo conciencia de lo que pasó. El problema principal fue acá en Buenos Aires, donde se vivió de una forma totalmente diferente de lo que fue el sur o el norte por ejemplo.*

Nosotros tuvimos la posibilidad de recorrer casi todo el país y hablar con los compañeros y la gente de las distintas provincias y te das cuenta de la calidad y el apoyo de la gente hacia los compañeros. El acompañamiento de los mismos gobernantes, lo viven de una forma diferente. Acá es un mundo aparte el dicho dice que "Dios esta en todas parte pero atiende en Buenos Aires" ***pero lamentablemente a nosotros acá costó bastante que nos atendieran. Hoy despacito se fue metiendo, pero todavía falta mucho*** *porque no tiene nada que ver con lo que se siente en el interior, sobre todo en el sur.*



La presidenta Cristina Fernández de Kirchner encabezó un acto en la embajada argentina en Londres con residentes argentinos y ex combatientes. A la ceremonia asistieron especialmente siete representantes de los veteranos de guerra.

NOTAS DE REDACCION

Vgm. Mario Oshiro
Vgm. Jorge Carlos sztaynberg
Tel: 15 357 95933
E mail: ecolimbas@yahoo.com.ar

INFORMAR y ESCLARECER la verdad de lo ocurrido en Malvinas, es honrar las vidas perdidas, y es respetar el dolor de sus familias. Salvar los actos heroicos y los aciertos, así como los errores y los delitos ausentes en la historia oficial, **es considerar a las instituciones militares, con el espíritu de construir su más sana identidad, la soñada por Manuel Belgrano y José de San Martín.**

INFORMAR y ESCLARECER sobre la diversidad de las personas que conforman la familia del conscripto VGM, que al ser reclutados de diferentes procedencias, deja entender luego las diferencias en sus valores y maneras de pensar. Es denunciar sin embargo su común e incierto futuro, sus coincidentes aspiraciones, maneras de sentir, y su ligado devenir.

Queremos mostrar a la sociedad la diversa realidad del ex conscripto VGM, una realidad bajo las secuelas del estrés postraumático, un estrés que solo afecta al combatiente bajo fuego y no al que presto servicio a la patria en el continente, **a quien dejo algo de si a su país y no a quien quiere quitarle.** Queremos aportar a una sociedad mas justa para un mejor país, el mismo por el que muchos argentinos perdieron la vida en Malvinas, y por el que muchos veteranos ex conscriptos siguen peleando a diario por una paz que hoy por hoy, solo hallan en los cementerios. Tan crudo como real.

Agradecemos su interés, valorando toda crítica, sugerencia, o colaboración. Esta última podrá ser una adhesión, o un aviso comercial, destinados enteramente a los gastos de publicación, dado que sus editores no persiguen lucro.

Se pretende en cambio en primer lugar un reconocimiento a los caídos y sus familias, **informando y esclareciendo para un país mejor, el país por el que ellos dieron todo, y que ya no admite mas veteranos muertos por suicidio o causas relacionadas con la guerra.**

También se persigue el bienestar del pueblo de la Nación Argentina, en especial del grupo vulnerado de veteranos de Guerra de las islas Malvinas .

Esta redacción esta orientada a la opinión publica, y oficia como un canal abierto a las mas sanas expresiones del veterano, sus familias y todo argentino que cultive la equidad como fuente de razón y justicia.

Podrán escribirnos a nuestra carta de lectores, y su redacción será considerada para su publicación. Se publicará según la exclusiva percepción o juicio del autor del articulo. Este constatará por lo tanto la firma de su autoría, sin necesidad de coincidencia con la percepción o juicio de los editores, por lo cual no será modificado sin su consulta.

Como reza el Martin Fierro los editores entienden que en el ejercicio sano de la democracia la diversidad enriquece a las naciones.



José Hernández, Martín Fierro

Hay hombres que de su cencia tienen la cabeza llena, hay sabios de todas menas, más digo sin ser muy ducho es mejor que aprender mucho el aprender cosas buenas.

Es la memoria un gran don cualidad muy meritoria y aquellos que en esta historia sospechen que les doy palo sepan que olvidar lo malo también es tener memoria.

Mas naides se crea ofendido pues a ninguno incomodo y si opino de este modo, por encontrarlo oportuno, no es para mal de ninguno sino para bien de todos.

"MAS DE 16 AÑOS AL SERVICIO
DE NUESTROS CLIENTES"

La más deliciosa variedad en
Pizzas a la piedra
Solamente la encontrará en

PIZZERIA



Quilmes
CERVEZA

PEPSI



Lácteos
Barraza S.A.

ENVIOS A DOMICILIO
CON RAPIDEZ Y SIN CARGO

Av. Federico Lacroze 3415 / 19
Tel.: 4553-5605 / 2838

VETERANOS SOLIDARIOS

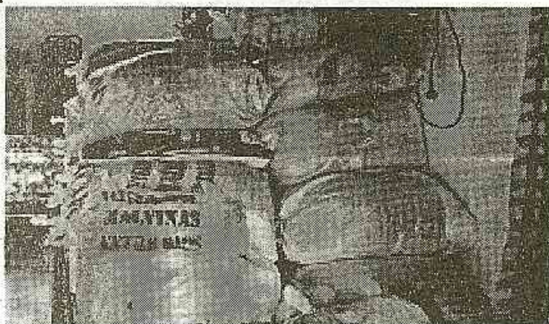
FUERZAS VIVAS PARA LA VIDA. SEA EL ENEMIGO INGLES, UNA CATÁSTROFE NATURAL, LA FALTA DE SALUD O EDUCACION, LOS VGMs Y SUS ASOCIACIONES COMBATEN EN LA GUERRA O EN LA PAZ POR EL PUEBLO DE LA NACIÓN ARGENTINA.

AYUDA SOLIDARIA DEL PUEBLO DE FEDERAL

EL CENTRO DE EX CONSCRIPTOS COMBATIENTES EN ISLAS MALVINAS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (CECIMER) Y La Bancaria han venido realizando una campaña con el objetivo de juntar **ropa, colchones, alimentos no perecederos para la población de Tartagal**, que fuera sacudida por un alud de agua y barro el pasado 10 de febrero del corriente año. Lo recolectado saldrá hacia Salta en los próximos días.

En un comunicando enviado a FEDERAL AL DIA los **ex soldados malvinenses** expresaron su agradecimiento a la colaboración brindada por el pueblo federalense. **"Queremos que por este medio digital se publiquen las fotos tomadas el 19 de junio donde se esta seleccionando en bolsas bien cocidas todo lo que donaron nuestros hermanos para la gente de Tartagal y que todo el mundo sepa del cariño, la sensibilidad y amor de nuestro pueblo"** expresa uno de los párrafos de la nota. En los próximos días llegara a Federal un camión de la Dirección Nacional de Vialidad para llevar todo el cargamento con destino al pueblo salteño, que si bien ya han pasado algunos meses del trágico suceso, la necesidad persiste.





GRIPE A: EXCOMBATIENTES de SALTA COLABORAN en su PREVENCIÓN

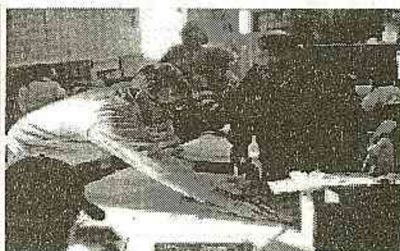
En Salta, los excombatientes reparten folletos informativos a la población, para prevenir el contagio de la gripe H1N1 que azota el país...Los ex combatientes de Malvinas están ayudando a prevenir el virus de la influenza de tipo A través de la distribución de folletos que informan sobre el tema. Los aproximadamente 40 ex combatientes se están concentrando en las diferentes peatonales, en la Plaza 4 Siglos y en los semáforos, así lo afirmó Emilio López, titular de los mismos por Fm Pacífico. La distribución se llevará a cabo todos los días incluyendo los feriados próximos

VETERANOS SOLIDARIOS EN AZUL

VETERANOS DE AZUL EN PCIA DE BUENOS AIRES CONFECCIONABAN BARBIJOS Los veteranos de guerra de Azul, construyen barbijos en forma solidaria. Ante los efectos de la gripe A y en vista de la falta del tan apreciado elemento, los veteranos se pusieron manos a la obra... demostrando una vez más, su sensibilidad ante los más necesitados.





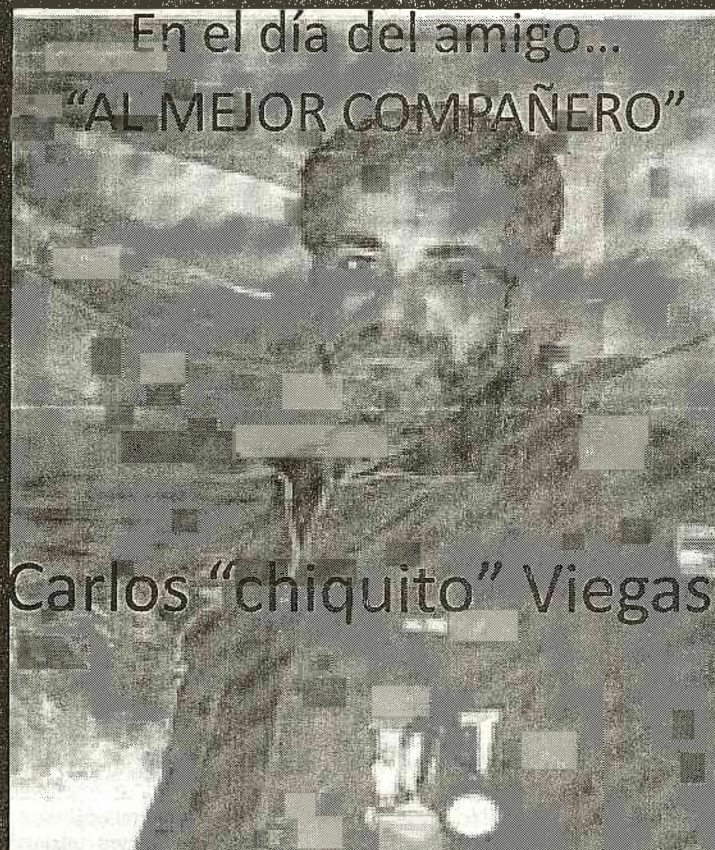


COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAIDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en las islas Malvinas.

JULIO 2009 **AÑO 1, N°3, tirada 2000 ejemplares.** **C.A.B.A**



¡CHIQUITO EL AMIGO MÁS GRANDE!

Los amigos ausentes

La historia del soldado Ortega

EN LA GUERRA, SEPARADO DE TUS AFECTOS, TENÉS MUY CLARA LA DIFERENCIA ENTRE EL AMIGO Y EL ENEMIGO, TAN CLARA COMO LA DIFERENCIA ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE. **TANTO ES ASÍ, QUE ESTAS DISPUESTO A MATAR PARA QUE VIVA TU AMIGO. TE CONVENCÉS QUE SI MATÁS AL ENEMIGO SALVÁS AL AMIGO. ..**
....PERO LA POSGUERRA ENTRECRUZA AL AMIGO Y AL ENEMIGO, Y PENSÁS QUE TAL VEZ ALLÍ ENCUENTRES LA PAZ PERDIDA...EN LOS CÓDIGOS DE UNA AMISTAD SIN LIMITES...

AMISTAD SIN LÍMITES

EL ENEMIGO MENOS PENSADO,
Un soldado que cae por fuego propio.

EL AMIGO MENOS PENSADO
Se enfrentaron en la misma batalla como enemigos, después de 25 años, un inglés y un argentino se reencuentran como amigos.

NO PUEDE PENSARLO ENEMIGO
Carta al soldado Inglés que maté...

LOS AMIGOS MAS PENSADOS
Los soldados de Pradera del Ganso

Cuatro historias en las que se pone de relieve que la **amistad no tiene limites, ni de miedos, ni de banderas, ni de rangos militares, incluso se mantiene después de la muerte.**

EMPEZAMOS GANANDO, SEGUIMOS GANANDO EL DESEMBARCO DE LA FUERZA PRINCIPAL, LA RESISTENCIA BRITANICA, LA RENDICIÓN BRITÁNICA. ARGENTINA RECUPERA LA SOBERANÍA.... ATAQUE A BASE CALDERÓN. ENTRE EL FUEGO POLITICO Y AEREO. DESEMBARCO INGLES EN SAN CARLOS. CABECERA DE PLAYA . EL ATAQUE AÉREO ARGENTINO CONTRA LA FLOTA DE DESEMBARCO. EL PAPEL HEROICO DE LOS PILOTOS DE LA AVIACION ARGENTINA. LAS PÉRDIDAS NAVALES INGLESAS: 31 BUQUES OUT. 21 DE MAYO, DAGGER AL ATAQUE.

LOS MUERTOS DE POSGUERRA. ALERTA ROJO, ATAQUE PROPIO. POSICIONES DE DEFENZA . HOSPITALES CARRILLO, HITALIANO Y EL RENÉ FAVAROLO. SIGUEN LOS MUERTOS. ¿POR DECISIÓN PROPIA? CUANDO LOS HIJOS TAMBIEN SE QUITAN LA VIDA: "TE QUIERO, TE EXTRAÑOO, Y QUIERO ESTAR CON VOS". LISTA de FALLECIDOS

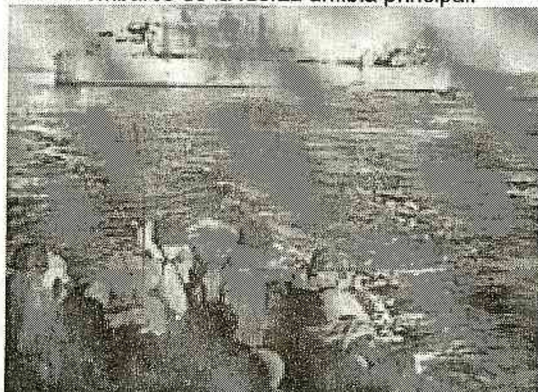
ANALISIS DE UNA DERROTA, PARTE II: LOS QUE AYER TOMABAN DESICIONES, HOY TOMAN LA PALABRA. RECORTES DEL REPORTAJE DE G. PIRICH A MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ. LA MALA POLITICA. ARGENTINA PERDIO CON LA POLITICA LO QUE GANO CON LAS ARMAS. EL MEDIADOR TRUCHO., ¿SILENCIO O DESMALVINIZACION? TODO FUE UNA GRAN IMPROVISACIÓN.

CONTINUA DEL NUMERO ANTERIOR:

EMPEZAMOS GANANDO

EL DESEMBARCO DE LA FUERZA PRINCIPAL.
Mientras se combatía en Government House, el "Cabo San Antonio" había evacuado los blindados LVTP-7, que se encontraban arribando a las playas de Yorke Bay con la Infantería de Marina.

SEGUNDO DESPLIEGUE
A las 0230 horas, un grupo de Comandos Anfibios provenientes del submarino "Santa Fe" se dirigen hacia la playa Charles Point, para señalizar el lugar del desembarco de la fuerza anfibia principal.

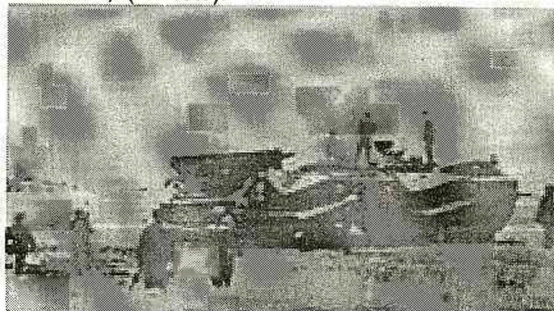


Infantes de marina argentinos a bordo de una lancha LCVP hacia la Bahía Yorke, al fondo se puede apreciar el "Cabo San Antonio" con sus portones de proa abiertos. (Foto: Archivos Dintel GID)

A las 0615 horas del 2 de abril, el buque "Cabo San Antonio" abría sus compuertas frente a las playas de la Bahía Yorke, (ver foto arriba). Desde su interior comenzaban a salir los vehículos anfibios LVTP-7 hacia las playas que habían señalizado las fuerzas especiales, llevando a bordo a la Fuerza de Desembarco. Al cabo de 15 minutos, los blindados alcanzaban la playa. Una segunda oleada de LVTP-7 en pequeñas lanchas de desembarco LCVP embarcaban ya el personal del BIM 2 que sumado a una Sección del RI 25 realizaría el desembarco final.
Ya consolidada la cabeza de playa, las fuerzas del BIM 2 se reorganizan e inician su progresión hacia Port Stanley para cercar el poblado **y brindar apoyo a los comandos anfibios que aún combatían en Government House.** Para entonces, el RI 25 había asegurado el aeropuerto

LA RESISTENCIA BRITANICA

A las 0720 horas **las fuerzas del BIM 2 se topan con la resistencia británica de las Secciones 1 y 2, iniciando los combates allí, donde los blindados LVTP-7 argentinos fueron alcanzados repetidas veces por fuego ligero, lo que obligó a que los soldados embarcados bajaran y se desplegaran para hacer frente a los británicos.** Los británicos reclaman haber destruido uno de los vehículos, (ver foto).



En esta imagen dos blindados anfibios LVTR-7 uno de los cuales podría ser el que resultó con severos daños en el frente del casco.

Para las 0740 horas, el BIM había logrado hacer que las Secciones 1 y 2 del NP 8901 se replegaran hacia la capital, permitiendo que los blindados argentinos rodearan la zona y realizaran el ingreso a la misma **para apoyar a los comandos anfibios en Government House.** En esta acción se producen algunas escaramuzas adicionales.

Entre las 0730 y las 0800 horas, los helicópteros de la 1ª y de la 2ª Escuadrilla Aeronaval inician el desembarco de la Compañía C del RI 25 hacia el aeropuerto, consolidando la posición **para iniciar el puente aéreo desde el continente.** Por vía aérea debería arribar el grueso de Regimiento de Infantería 25, que sería la fuerza que ejercería la soberanía en Malvinas.

Todo esto hasta ser reemplazados por elementos de Gendarmería Nacional (guardia de fronteras) y Prefectura (guardacostas), **con el objeto de consolidar el concepto de "ocupación diplomática" mediante la evacuación de las fuerzas militares y el establecimiento de fuerzas de seguridad con baja capacidad militar.**

LA RENDICIÓN BRITÁNICA.

Cuando se tuvo en conocimiento de que en Port Stanley había más de 450 soldados argentinos, y que 18 blindados LVTP-7 se movían por las calles y con el grueso del poblado en control argentino, se decide establecer las pautas para una rendición inglesa..



Un comando anfibio argentino dirige una columna de Royal Marines británicos prisioneros. Esta imagen dio vueltas el mundo y causó un gran impacto en la opinión pública británica. (Foto: Archivos Dintel GID)

ARGENTINA RECUPERA LA SOBERANÍA TRAS 149 AÑOS DE USURPACIÓN

Para las 0925 horas, **el gobernador Rex Hunt había decidido parlamentar con los argentinos.**, El Contralmirante Carlos Busser, jefe de la operación, no dudó en dirigirse allí, junto a los capitanes Roscoe y Monnereau, todos desarmados.

Escoltado por personal del gobierno inglés, los tres oficiales argentinos llegaron al despacho del gobernador Rex Hunt, **quien con gran soberbia se negó darle la mano a su enemigo, y en un acto de altanería ordenó al contralmirante Busser que abandonara las islas con todas sus tropas.** El comandante argentino simplemente hizo valer que disponía de unos 700 hombres sitiando Port Stanley, con gran cantidad de hombres desplegados ya en el aeropuerto, Darwin y Pradera de Ganso (Goose Green). **Después de una tensa y breve charla, Hunt buscó la aprobación de los mayores Norman y Noot, y solo cuando éstos asintieron el gobernador ordenó la rendición de las tropas británicas.**

Con la firma de la rendición británica, el mayor Noot salió escoltado por comandos argentinos a recorrer todo Puerto Argentino para hacer oficial el cese al fuego y la entrega de las armas. (Ver foto abajo)



Comandos argentinos controlando el equipo y armamento capturado a las fuerzas británicas en Puerto Argentino. (Foto: Archivos Dintel GID)

Los británicos son desarmados, registrados y reunidos en pequeños grupos, los cuales eran custodiados por los comandos anfibios y eran revisados por los médicos argentinos para comprobar su estado (ver foto abajo).



Los soldados británicos eran desarmados, puestos contra el suelo, registrados y luego reunidos en pequeños grupos. (Foto: Archivos Dintel GID)

Tras la rendición, las islas Malvinas volvían a ser argentinas después de 149 años de usurpación británica.

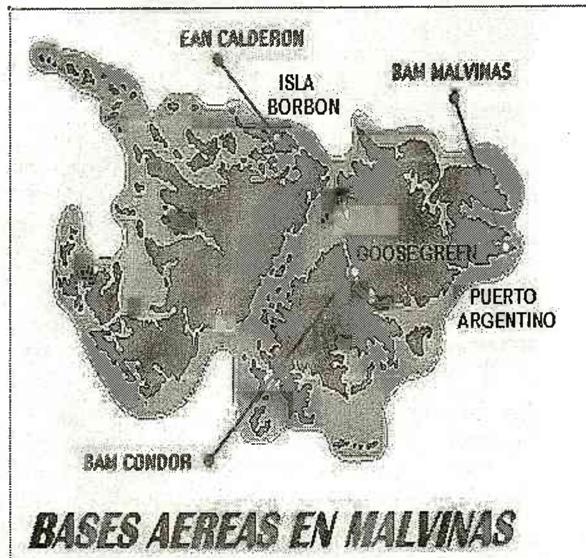
Entre tanto, Gran Bretaña **alerta a su Flota y el Consejo de Seguridad** de las Naciones Unidas decide tratar la cuestión. En la Plaza de Mayo se realiza un acto popular de **adhesión a la recuperación de las Malvinas**...

CONTINUA DEL NUMERO ANTERIOR:

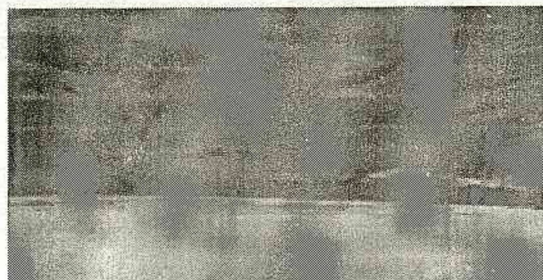
SEGUIMOS GANANDO!

OPERACIONES PREVIAS AL DESEMBARCO INGLÉS

ATAQUE A BASE CALDERÓN



El 15 de mayo comandos ingleses efectúan una audaz operación en la isla Borbón al Norte de Gran Malvina, ver mapa arriba , atacando de noche la base aeronaval "Calderón" y destruyendo el material aéreo que allí se encuentra, destinado a impedir el acceso por la boca Norte del Estrecho, con lo que disminuyen sensiblemente los medios aéreos propios.



Comenzaron con helidesembarcos simulados, Inspeccionado el sector y determinar los puntos para realizar un desembarco, y culminaron con el ataque a la base aérea Calderón.

ENTRE EL FUEGO POLITICO y AEREO

El 16 de Mayo los ataques aéreos británico hunden el "Río Carcarañá" y averían el "Bahía Buen Suceso" mientras continúan incursionando en la Isla Soledad. Luego el 17 de Mayo **la Comunidad Económica Europea** extiende una semana mas **las sanciones a la argentina.** Mientras los ingleses persisten en el hostigamiento aéreo y con unidades de superficie, el Sumo Pontífice convoca el 19 de Mayo a una Misa concelebrada: a Cardenales Argentinos y Británicos a concelebrar una misa por la paz. Pero el **20 de Mayo** Javier Pérez de Cuellar, Secretario General de la ONU, **anuncia que sus gestiones en favor de la Paz resultaron inútiles. El Gobierno peruano presenta una propuesta, que también fracasa.**

LAS SIGUIENTES ADHECIONES HICIERON POSIBLE ESTA PUBLICACION

VGM, ALIAGA PATRICIO
VGM, ARANDA WALTER
VGM, ATLAS JORGE
VGM, BARROSO GUSTAVO
VGM, BASTINO JORGE
VGM, CABRAL CESAR H
VGM, CAPRIATO, JUAN C.
VGM, CARIOLI DANIEL
VGM, CARRAL FABIÁN
VGM, CERQUEIRO JOSÉ
VGM, CLAPS NORBERTO
VGM, COLMAN HUGO
VGM, ESTEVEZ JOSE
VGM, FARETTA DONATO
VGM, FRANCO FRANSISCO
VGM, GARRIDO CARLOS
VGM, JUSTO MARIANO
VGM, KOGAN ROBERTO
VGM, LAITA CLAUDIO
VGM, LARRIGAUDIERI N.
VGM, LEVIN MARCELO
VGM, LICIARDI DANIEL
VMM, LUNA FRANCISCO
VGM, MARTIN, ALEJAN.
VGM, MARTIN ALBERTO
VGM, MARTINEZ JORGE
VGM, MONTENEGRO
VGM, MORALES ALBERTO
VGM, PALMA G NÉRSTOR
VGM, PINTO DANIEL
VGM, PIRICH GUSTAVO
VGM, POCHINTESTA E
VGM, PUCHI ALFREDO
VGM, REYES ORLANDO
VGM, RODRIGEZ CARLOS A
ROSA DANIEL
VGM, SPIN CLAUDIO
ING, SZTAYNBERG MARIO
VGM, TEDESCO JORGE
VGM, TOLEDO CHIQUI J. L
VGM, TURCO CARLOS
VGM, VAUCHER MARIO
VGM, VAZQUEZ ANTONIO
VGM, VERRY JORGE
VGM, ZAPATA

DESEMBARCO INGLES EN SAN CARLOS

LLEGA EL 21 DE MAYO. LA SECCIÓN DE TIRADORES ESPECIALES DEL SUB. TENIENTE REYES CONSTITUÍA PARTE DEL GRUPO EC GUEMES AL MANDO DEL TTE. 1ª ESTEBAN. FUERON LOS PRIMEROS EN DETECTAR Y COMBATIR EL DESEMBARCO. LUEGO CONTRA ATACO LA FUERZA AÉREA ARGENTINA INFRINGIENDO DAÑOS DE MAGNITUD EN CUATRO FRAGATAS Y EL HUNDIMIENTO DE LA FRAGATA ARDENT, DERRIBANDO TRES AVIONES HARRIER Y DOS HELICÓPTEROS, **LOS COMBATES AERONAVALES FUERON MUY VIOLENTOS, RECONOCIÉNDOSE EN ESA BATALLA EL VALOR DE LOS AVIADORES ARGENTINOS**, QUIENES PERDIERON SEIS AVIONES Y TRES HELICÓPTEROS, LAS BAJAS INGLESAS ESTIMADAS FUERON 300. PESE AL ESFUERZO, FUE IMPOSIBLE CONTENER LA OFENSIVA Y **FINALMENTE SE CONSOLIDA LA CABECERA DE PLAYA ENEMIGA.**



Se concretan las presunciones de que los británicos desembarcarían en el estrecho de San Carlos. Defienden la posición la Sec. del **Tte. 1° Carlos D. Esteban_**, un Pelotón Cdo. del R.I. 25, una sección de Tiradores del R.I. 25 y una sección de apoyo del R.I. 12. Esta fuerza se constituye en el "EC GUEMES".

El equipo de combate "EC Güemes", compuesto por un total de sesenta y dos hombres, dispone 41 en establecimiento San Carlos y los 21 restantes a 9 kilómetros al norte, en un puesto de observación avanzado, era la Sección de tiradores Especiales del subteniente Reyes, en la "boca" del Estrecho de San Carlos.

E1 21 de mayo a las 2:30 de la mañana se produce bombardeo de artillería naval en la zona del EC GUEMES, este cañoneo se prolonga por más de tres horas en forma discontinua. A las 3.00 desde esa altura que domina el estrecho, el subteniente Reyes abre fuego con sus cañones de 105 mm contra fragatas británicas, quienes responden "borrando" las posiciones de la sección "Gato", causándole cuatro heridos. A continuación el relato:

"se parecen a siluetas de buques, tres, cuatro... cinco!¡Se concretó el desembarco!"
-Asoldado Feriares, informe al Teniente Primero Esteban, que en la "boca" del Estrecho de San Carlos se ha reunido una importante cantidad de buques, no deja dudas de que se trata del esperado desembarco inglés.

*-.... alisté los dos cañones sin retroceso 105 mm y los dos morteros 81 .... **-Sobre los blancos observados, ¡fuego libre! Hasta agotar las municiones.***
...El adelantamiento del desembarco, por el fuego recibido, provocó que algunas barcazas chocaran contra los acantilados, originando las primeras bajas al enemigo. Los ingleses, respondieron con una nutrida concentración de fuego naval...

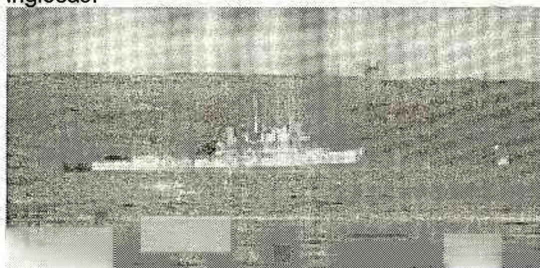


Se produce, así, un combate terrestre con fuerzas superiores; el que se logra eludir luego de un repliegue. -Estoy herido -grita, en medio del fragor del combate, el Soldado Pérez. Además, otros gritos de dolor se escuchan a su izquierda. La artillería naval enemiga comienza a hacerse sentir.

Eran las tres y treinta; había agotado la dotación y ya contaba con varios heridos, entre ellos tres de gravedad . Había llegado al límite de sus posibilidades...

CABECERA DE PLAYA .

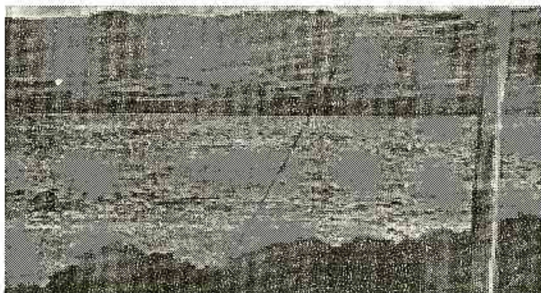
Con las primeras luces se divisa en la entrada del estrecho, un gran buque blanco (el Camberra) y tres fragatas. Cerca de las 08:20 helicópteros enemigos sobrevuelan los lanchones de desembarco hasta alcanzar la playa. Simultáneamente efectivos del EC GUEMES abren fuego contra los ingleses. Los efectivos argentinos son atacados por los helicópteros, que además dirigían el fuego enemigo desde las posiciones inglesas.



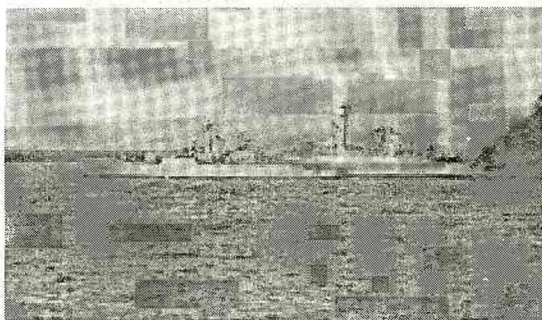
Respondiendo al fuego enemigo, al menos 5 maquinas inglesas fueron derribadas
Se podía observar a los pobladores indicando a las tropas británicas las posiciones de repliegue, además un bote civil kelper rescato a dos pilotos de un helicóptero derribado. Pese a todo esto no se ataco a los civiles. "Al tiempo que se libraba el combate con los helicópteros, estimábamos que unos 600 infantes ingleses habían desembarcado. Después de un nuevo cambio de posición, los defensores vieron **a las 9.30 el inicio del ataque aéreo contra la flota de desembarco inglesa.**



EL ATAQUE AÉREO ARGENTINO CONTRA LA FLOTA DE DESEMBARCO.



Un Pucará dio el avistamiento de las fuerzas desembarcadas en San Carlos a las 10,00 hs. Después un solitario con base en Puerto Argentino, entró en acción. Aunque no había recibido órdenes en ese sentido, el Teniente Guillermo Owen Grippa picó inmediatamente sobre el Argonaut y le causó daños con fuego de cañón y cohetes.
Por su bravura, el piloto sería condecorado con la más alta distinción argentina al valor en combate.



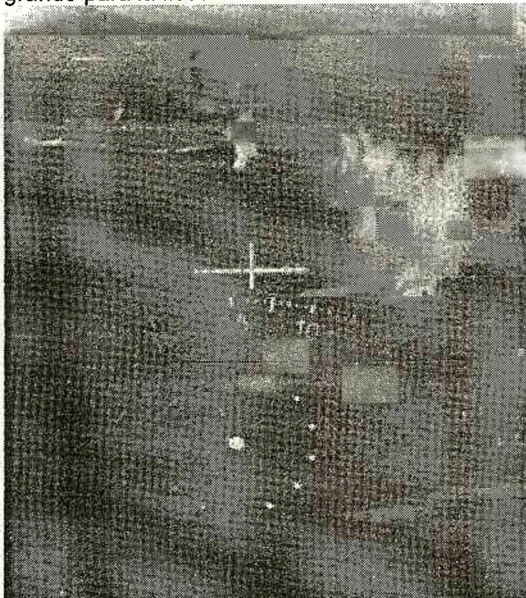


GOLPE A LA FLOTA INGLESA

Con los Aviones y Helicópteros Abatidos, las Naves de Guerra Dañadas, y Prácticamente Inutilizado el Hermes, su Capacidad de Agresión a las Islas Quedó Resentida

EL PAPEL HEROICO DE LOS PILOTOS DE LA AVIACION ARGENTINA

La heroicidad de los pilotos de la Fuerza Aérea y de la Aviación Naval significó un peligro muy grande para la flota británica en el estrecho .

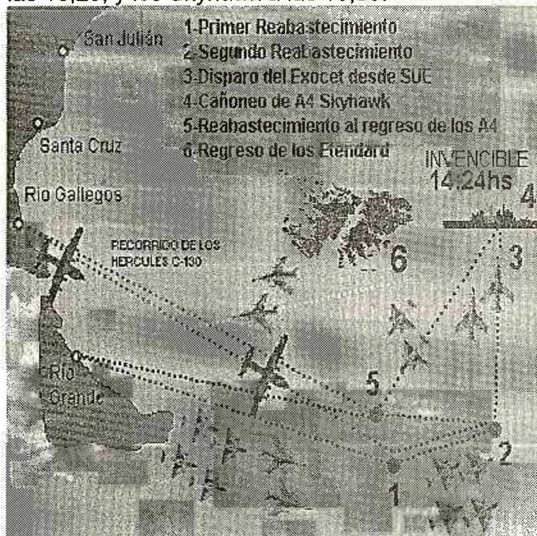


Los pilotos argentinos hicieron pagar un alto precio a la fuerza de invasión británica; pero no pudieron evitar el desembarco o destruir la cabeza de playa



La Fuerza Aérea Argentina esperaba desbordar las defensas de la Task Force con ataques coordinados. El primero fue realizado por seis Skyhawk del Grupo de Caza 5 que partieron desde Río Gallegos, cada uno con una sola bomba de 454 Kg., y ocho IAI Dagger del Grupo de Caza 6 con asiento en San Julián y Río Grande.

Los Dagger llegaron a la zona de San Carlos entre las 10,25, y los Skyhawk a las 10,30.



En vuelo rasante se abalanzaron sobre las fragatas, una de las cuales consiguió alcanzar a los Dagger con un SAM. El buque más seriamente dañado fue el destructor Antrim, que se había reunido con el grupo principal de la flota inglesa, después de bombardear Fanning Head durante toda la noche



El Antrim recibió una bomba en los baños que no explotó,. El Argonaut aguantó el ataque en pleno de los Skyhawk y quedó parcialmente averiado por dos impactos de bombas que tampoco hicieron explosión. A pesar del daño, el Argonaut podía hacer uso de su capacidad de fuego.

El ataque argentino fue (mas) eficaz (que algunas de sus bombas), se había causado un gran daño a la flota y sólo había perdido un aparato.

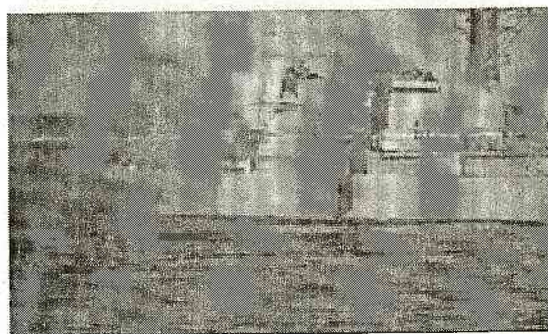
LAS PERDIDAS NAVALES INGLESAS: 31 BUQUES OUT

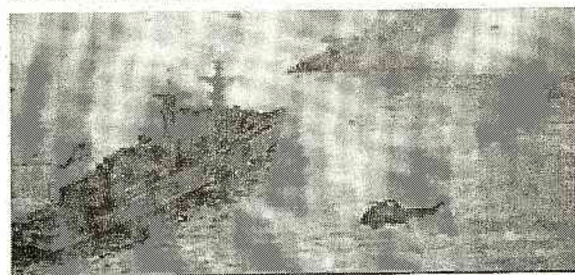


la Flota Inglesa que, Además, Perdió 28 Sea Harrier y 18 Helicópteros

DESASTRE NAVAL INGLES

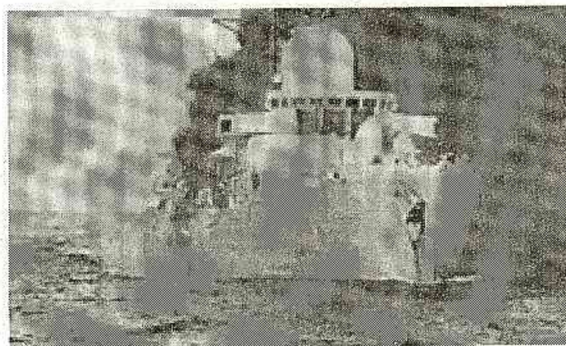
5 LA RAZON





Once buques de guerra quedaron fuera de combate, Cuatro unidades de apoyo logístico fueron dañadas, (dos destruidas y dos averiadas). La Fuerza Aérea Argentina y la Aviación Naval, causaron estragos a la flota británica,... Se transcribe a continuación un fragmento del diario personal del Almirante Woodward, Comandante de la Flota Real .

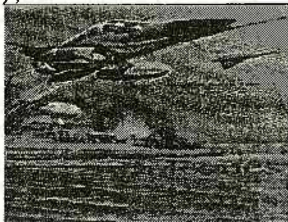
"Estamos ya en el límite de nuestras posibilidades, con solo tres naves sin mayores defectos operativos: "Hermes", "Yarmouth", Exeter". ***De la fuerza de destructores y fragatas, el 45% está reducido a capacidad de operar.*** *De los "guardavallas" (sistemas de defensa automática), el "Sea Wolf" del Andrómeda está inutilizado; todos los sistemas del Brilliant padecen de una gran variedad de defectos; el Broadsword tiene un sistema y medio de armas, pero un eje de propulsión con daños prácticamente permanentes. Ninguno de los tipo 21 está en condiciones: el Avenger está descompuesto, el Arrow está roto y tiene una de las turbinas "Olimpus" inutilizada...* ***Todo esto se está cayendo a pedazos..."***





21 DE MAYO, DAGGER AL ATAQUE

Recortes del relato del Capitán DONADILLE (Piloto de Mirage V "DAGGER"),



Halcones sobre Malvinas

...Hoy (21 de Mayo) en nuestra Base de Operaciones amaneció con el cielo limpio y un sol brillante... Apenas ingresados a la Sala de Pilotos, recibimos la noticia de que los ingleses estaban desembarcando en la Isla Soledad dentro de la Bahia San Carlos . ..Dos escuadrillas de tres aviones cada una iniciaron sus preparativos para el despegue, ...Yo debía salir en la segunda "oleada", ... tras haber despegado ...dejamos atrás la costa con sus gaviotas y nos adentramos en el mar.... Descendemos ...a diez metros de altura sobre el agua y a ochocientos kilómetros por hora, las olas ... tienen un aspecto amenazante.

¡Atento a la izquierda, ahí están los cascotes! (primeros islotes), me avisa el 3.
Minutos después estamos sobre la Gran Malvina;
...- A tres minutos del blanco, le aviso
- ¡Acelerando, ya! y coloco mi acelerador hacia adelante sin conectar la post combustión (potencia adicional). Nos deslizamos cada vez más rápido,...
- A un minuto y medio -mis músculos se contraen mientras instintivamente me inclino hacia adelante en mi pequeña cabina, concentrándome en la mira de tiro,....Si salgo bien no necesitaré hacer virajes y daremos una ventaja menos.

¡¡¡Atento, avión a la derecha!!!, me sobresalta la voz alterada del 3. A un costado, con el mismo rumbo, pero 300 metros más alto veo la silueta de un Sea Harrier. Presiento a otro detrás nuestro (En realidad estimo que fueron más de cuatro los que nos interceptaron).

Casi al mismo tiempo el Inglés nos vio y viró picando hacia nosotros ¡Eyectar cargas y virar por derecha! Ordené enfrentándolo. El Británico mantiene un rumbo convergente al mío y una suave picada. ***Tanto peor, comienzo a disparar desde unos setecientos metros de distancia, pienso que las llamaradas de mis cañones lo asustan pues bruscamente pica hacia el terreno; mis disparos le pasan por arriba, perdiéndose en el vacío.***
Inclino las alas y con una picada al timón trato de bajar la nariz de mi avión para evitar que mi blanco se escurra por debajo. ***Comienzo a tirar de nuevo esperando que el Harrier se "coma" algunos de mis proyectiles.***

¡Atento al suelo que se acerca rápidamente!. ...
...Palanca al estómago ¡Ojo con la patinada! mientras siento que la aceleración me aplasta contra el asiento, y el traje me oprime el vientre... Veo por mi izquierda pasar a uno de mis numerales como una exhalación en un viraje muy cerrado y a nivel. Invierto el avión, quedando cabeza abajo y lo veo alejarse con las toberas al rojo vivo por la post combustión.

Un ruido seco y no muy fuerte (Como quien rompe una bolsa de papel inflada) e instantáneamente mi avión se enloquece apuntando al cielo, luego se inicia un tremendo movimiento oscilatorio de nariz, hacia arriba y hacia abajo, que por momentos me aplasta contra el asiento o me deja flotando entre la basura que se levanta del piso.
... La palanca de comandos está floja, sin vida ***Ante la cercanía del suelo la situación y velocidad, pensé que había llegado el fin de mis días en la tierra y me invadió un gran cansancio,*** *pero inmediatamente sobrevino una rebelión interior* ***y accioné la palanca de eyección*** *inferior. Una vez más el buen Dios me protegió y salí ...* ***Se abrió el paracaídas y en segundos estaba tocando en forma no muy elegante la Gran Malvina....***

PROXIMO NÚMERO : LA BATALLA DIA A DIA, NOCHE A NOCHE, EL ATAQUE A LA FRAGATA ANTELOPE .
LA GUERRA Y LA PAZ, RELATOS DE PILOTOS.
ATACANDO CON MISILES EXOCED DESDE TIERRA.
LA DERROTA. LA CAPITULACION.

LOS MUERTOS DE POSGUERRA

DE ESTA REDACCION:

Cada vez que un veterano fallece, después de la tristeza, sentimos vergüenza ajena por quienes pudieron y debieron evitar esa muerte. Es que en la mayoría de los casos, se verifican causas de muerte relacionas con la guerra. Los suicidios, (mas de 450), los fallecidos por enfermedades psíquico físicas, los accidentes "encubiertos" y demás miserias, tuvieron un origen en traumas provocados por la "locura" del combate. Entonces el numero de muertes supera los mil, mas que en la guerra misma.

Después de la tristeza y de la vergüenza, viene la bronca, una bronca inconmensurable como inconmensurable es la muerte misma, una bronca que desquicia, como desquiciante es intentar explicar lo inexplicable.

Como le decís a los hijos que su padre, herido en combate, fue abandonado a su suerte, ya no, en el campo de batalla,... más bien en el seno de una Nación, que defendió, y que le dio la espalda, por la falta de la voluntad política.

Entonces, después **nos enteramos que los hijos de los veteranos también se suicidan...**, y tarde, demasiado tarde para los fallecidos, pero a tiempo para otros muchos, decimos Basta!...
Y lo que deberían hacer los políticos, lo comenzamos los mismos veteranos.
La gente sensible, siempre la buena gente, nos acompaña. Es esa misma anónima gente que sostiene este país, para que los "garcas" anónimos no se roben nuestra Nación y nuestra vida.

A algunos políticos, los deshumanizan las inconveniencias políticas. **No te dan la lista de los muertos de la posguerra, o porque no la tienen lo cuál es vergonzoso, o porque la ocultan, lo cuál es criminal.** (VER PAG 12: EL ABANDONO DE PERSONA, UNA POLÍTICA DE ESTADO)

¿Porqué tantos soldados conscriptos y militares cumplieron con su deber hasta dar la vida, y tantos políticos hacen prevalecer sus conveniencias a su deber...? ¿Porqué unos dieron tanto y otros tan poco...? ¿Tanta mezquindad frente a tanta generosidad?

Estas listas con el causal de muerte, es el paso previo a frenar el destino trágico de tantos otros en situación de vulnerabilidad.

¿Es acaso que no quieren reconocer que tienen un problema que resolver?

Lamentablemente, hoy por hoy las respuestas a todas estas preguntas son afirmativas.

Entonces, los veteranos hacen las listas, porque el problema existe y debe ser reconocido para resolverse. Es urgente, cada mes debemos lamentar fallecimientos que no deberían ocurrir.

Basta revisar los portales de los veteranos donde se anuncian estas malas noticias para verificar lo dicho.

A partir de este numero, publicaremos esas listas, como un homenaje, y para la toma de conciencia social. **Por Gentileza del VGM Sergio Novarín, y datos extraídos de esos foros**, y en procura de toda otra fuente, por lo que esta redacción pide y agradece toda información y o corrección de los datos publicados (nuestro e mail: ecolimbas@yahoo.com.ar).

Ya que no contamos con lo medios que certifiquen oficialmente los datos publicados, por las razones expuestas del silencio oficial, lamentamos y advertimos las omisiones o errores. Pretendemos cotejar y mejorar esta lista, para ser presentada seriamente a las autoridades sensibles y con la disponibilidad de medios para frenar su vergonzoso crecimiento.

¡ALERTA ROJO, ATAQUE PROPIO!

Fueron estas mismas historias, las que cambiaron otras tantas. En efecto, algunos buenos políticos, algunos buenos militares, algunos buenos profesionales y la buena gente de siempre, con los mismos veteranos, han cambiado la historia de muchos otros, que hubieran tenido peor suerte, de no haber estado advertidos casi hasta la

desesperación, de que algo andaba muy mal en el alma y el cuerpo de los ex combatientes.

Las heridas de guerra mas peligrosas son las que no se ven, porque las ignorás y sin embargo allí están, dentro tuyo **y perduran por años sin la debida atención medica**. Se te instalan en el alma y con el correr de los años terminan enfermando el cuerpo. ¡Así de fácil y jodido!

"Cierta noche estaba cenando con otros veteranos, cuando uno de ellos mirándome me pregunta:
-'¿Estas angustiado?'(quede mirándole, porque en verdad estaba disfrutando la cena y no entendía), de todos modos, respondí con convicción: -'¡No!, ¿Por..?..'
Me señaló entonces, una mancha que yo tenia en mi mano derecha diciendo...: '-yo tuve esas manchas de soriasis, ojo...fueron un aviso antes de mi infarto'.
–¡que te parió' le dije,...ahora si que me había angustiado...!

En realidad no andaba muy bien de salud, recién salía de otro episodio doloroso por una hernia de disco, lo que en verdad me deprimía, porque me limitaba mucho, (hacia dos años me tuvo en silla de ruedas. A los pocos días de aquella cena tuve una Neumonía atípica, con tamiflú y todo, en plena época de la gripe H1N1. ¡Era el cuarto episodio pulmonar que tenia en los últimos ocho años!

Estaba asustado y los compañeros de paternal, me hablaron del pabellón para ex combatientes del Hospital Carrillo, Mario Oshiro me facilito los teléfonos (Ver recuadro), no tarde en comunicarme con Javier Torres, quien tampoco tardo en arreglar una consulta con la Dra. Liliana Marimón.

Fue ella quien me explicó que por las características personales que cada uno trae, es como te pega la guerra. Te llevas cierta angustia que bancás de joven, pero una vez instalada durante años te deprime, perdés concentración en el trabajo, o motivaciones en tu vida, hasta sentís vergüenza porque pensás que es algo normal en vos. Toda esta mierda te genera una ansiedad, que juntada durante tanto tiempo, a los 46 el cuerpo te dice basta, y empiezan los problemas en tu salud física.
Comprendí entonces que tenia que palear una posición de defensa dentro mío, para defenderme del enemigo interior.

CONSTRUYENDO POSICIONES de DEFENZA

El Veterano Carlos Chiquito Viegas, (quien falleció en un accidente en la ruta, camino a asistir a un compañero) fue uno de los pilares fundadores del **Centro de atención para Veteranos del Hospital Carrillo**. *"Cuando estaba mal, o me peleaba con la vida o los doctores, venía él y me daba unos masajes en el hombro para que me tranquilizara y pudiera ver las cosas con mayor claridad"* Dice un veterano que hoy lo recuerda con afecto.

HOSPITAL RAMON CARRILLO

TEL/FAX 4653-3551

Malvinasalud@yahoo.com

Captores Programa Malvinas
Mastrulli Héctor 15-55161054
Sequeira Daniel 15-50545450
Torres Javier 15 31928655

El Carrillo abre las puertas a cualquier veterano que lo necesite. Doctores, psicólogos, y personal, todos especializados en la problemática del veterano, atienden en un ambiente amigable, haciendo mas fácil y posible el camino de la recuperación. La medicación y la atención medica están cubiertas por el Programa Malvinas de la Provincia de Buenos Aires. "Tenemos mucha demanda, incluso de otras provincias que no cuentan con dispositivos de contención similares" contó Liliana Marimóm . El programa cuenta con el

0800-999-8348 las 24 horas los 365 días del año.

EL PAMI AGILIZA LA ATENCION EN EL Htal. ITALIANO y EN EL FAVAROLO

Con la incorporación del **Hospital Italiano** y el **Instituto René Favarolo**, con el tradicional sistema de Ordenes de consulta y de practica pero sin **requerimiento de autorización**, en tomografías y otros habituales ítems, pone a disposición de la salud del veterano dos herramientas valiosas, dado el buen nivel de los profesionales y de las practicas médicas en dichas instituciones. También ha mejorado la organización del Htal Italiano, agilizando la obtención de turnos, y la atención en los consultorios externos.

FUENTE: RECORTES DEL LIBRO HOJAS DE RUTA DE GUSTAVO PIRICH

> *"Dicen que la justicia, es lenta pero llega. En muchos casos esa frase puede ser usada también para definir la muerte. En el caso de la aplicación integral de la Ley de Protección Integral a los Ex Combatientes, la muerte llego antes, muchísimo antes que la justicia.*
> *GUSTAVO PIRICH*

EL ABANDONO DE PERSONA, UNA POLITICA DE ESTADO

"Esta Dirección General no tiene conocimiento que se lleve un registro de los Veteranos de Guerra fallecidos, ni de la fecha y causa de tal fallecimiento".

Respuesta del Gobierno Nacional al pedido votado en el año 2004 por la Cámara de diputados requiriendo información sobre los suicidios de Veteranos de Malvinas

En adelante y en los próximos números se publicarán situaciones e historias personales trágicas, consecuencia de una "mala política" conocida hoy como la DESMALVINIZACION que siguió a la Guerra, la cual será descripta y analizada por periodistas e historiadores.

SIGUEN LOS MUERTOS

"No podemos tener un solo muerto mas"

ANIBAL FERNANDEZ, MINISTRO DEL INTERIOR; A LOS EX COMBATIENTES; 2004

Después de estas declaraciones, dice Gustavo Pirich: *el listado de victimas del abandono creció hasta límites insospechados e insoportables. Una vez más no fue el estado, o los políticos los que se ocuparon de comunicar las malas noticias, o de intentar realizar una estadística, mas no fuera para saber cuantos y en que circunstancias morían. Una vez mas esa dolorosa tarea quedo en manos de los ex combatientes, y basta con publicar la sucesión de posteos en el foro de discusión del sitio web "A los bravos de Malvinas", para darse cuenta de la magnitud del problema.*

A continuación G Pirich transcribe estos e mails, de los cuales publicaremos solo algunos por razones de espacio; con cuidado de cubrir la diversidad de situaciones trágicas, que una guerra puede provocar en la vida de quienes la sobreviven. Estas situaciones se instalan como una bomba de tiempo, que pude ser desactivada con voluntad política. Pero esto no ocurrió en los casos que se exponen a continuación:

> De capotal:
> Enviado 15/12/2004 14:04
> Crónica en su edición de hoy, publica lo que sigue
>
> OTRO VG MUERTO
> El presidente del Centro de Veteranos de Ex Soldados de Malvinas de Corrientes, José Galván, denuncio...
> "...Después de tres suicidios y otros 3 fallecimientos por enfermedad, el año cierra con el deceso de Antonio Cabrera, un compañero con problemas circulatorios causados por un principio de congelamiento que sufrió mientras estaba en Malvinas"

¿POR DECISIÓN PROPIA?

Enviado: viernes 16 de julio de 2004 05:01 a.m.
Mar del plata 15 de julio de 2004
OTRO SUICIDIO DE UN VETERANO DE GUERRA

Esta mañana a las 10.05 me llama el compañero ex combatiente de Malvinas Carlos López de Santa Clara del Mar...

"-Esta vez Luis no me podes ayudar"...lo que te pido Luis es que cuando pases por aquí te acuerdes de mi y me dejes una flor.... Ahí comprendí que el asunto era mas serio de lo que suponía, y empezó a pedirle que me espere, que quería verlo y que me cuente todo en persona, que no iba a tardar más de 5 minutos...

Evidentemente la resolución estaba tomada...iba a terminar con su vida, le había robado esa noche a su madre una pistola 22, que se acababa de bajar 2 botellas de whisky, (hacia un año y medio que había dejado de beber), que esta vez iba en serio, que estaba esperando que saliera de su casa su señora para hacerlo...Luego de 16 minutos de dramática Charla...escucho la voz de Susana (su esposa) y algunos gritos de el...luego no escucho mas aunque el cronometro

de mi celular seguía corriendo por lo que intuyo que el lo había soltado (su celular).

En ese instante intente llamar a su Sra. Para que no salga… para intentar retrasar su resolución…le pido a Sergio del 0800 del programa Malvinas lo haga en mi nombre
Inmediatamente llega mi compañero facilitador Walter Díaz para ir hacia allá….

Cuando estábamos en camino me llamo Sergio que se comunico con Susana, que le pasó el teléfono a un policía, que este le dijo ***que ya se había pegado un tiro****, que en vez de ir para allá que fuéramos al hospital, que ya lo estaba llevando la ambulancia.*

Carlos Alberto López, ex soldado combatiente de Malvinas, con GADA 601, paciente del programa Malvinas, no esta más entre nosotros… ¿POR DECISION PROPIA?

Espero que se haga cargo de esta trágica perdida….el Estado Nacional, Provincial o Municipal, ósea quienes como Estado deberían ocuparse de proveer lo necesario para que todos tengamos una vida digna y honorable, merecida después de haber defendido la Patria y que por decisión u omisión NO HACEN LO QUE TIENEN QUE HACER

Mi Angustia en este momento no me permite tener los pensamientos muy claros, aunque siento que tengo mucho por decir, quiero compartir con ustedes y escribo este relato en honor a el, y especialmente por otros que aun están y NECECITAN AYUDA ESPECIALIZADA, y para que todos sepamos la verdad de lo que sucedió

Luis M Clemente, Facilitador del Programa Malvinas. Coordinador Veterano de la Región Sanitaria VII

LOS HIJOS TAMBIEN SE QUITAN LA VIDA: "Te quiero, te extraño, y quiero estar con vos"

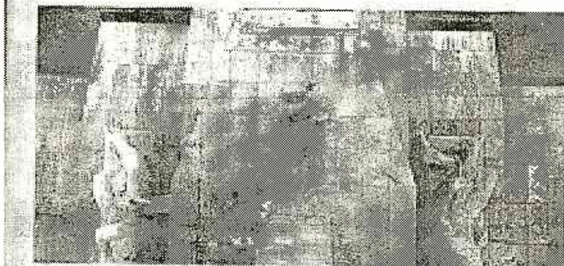
"PERO LAS SECUELAS DE LA GUERRA AVANZAN SOBRE LAS FAMILLAS DE LOS EX COMBATIENTES, Y AFECTAN ALAS GENERACIONES FUTURAS, PORQUE TRES ADOLECENTES IMITARON A SUS PADRES Y SE QUITARON LA VIDA, SEGÚN DETALLAN ESPECIALISTAS CONSULTADOS POR EL DIARIO LA CAPITAL, DE LA CIUDAD DE ROSARIO"

…el problema de los suicidios de los veteranos no termina en ellos, fue alertado por el relevamiento realizado para el PAMI por la Dra. Cristina Solano, afecta también a sus familiares, muy especialmente sus hijos, generalmente adolecentes.

Tres hijos de excombatientes que se habían suicidado siguieron el camino de sus padres, pero también se registraron otros intentos que no fueron consumados.

La hija de Eduardo paz, quien se había suicidado en el monumento a la bandera, intento quitarse la vida. El hecho fue confirmado por la Dra. Solano y la identidad de la chica por el presidente del Centro de Centro de Ex Combatientes de Malvinas de Rosario Rubén Rada:

"Hace una semana ocurrió en rosario un algo que por ahí, no pensábamos nunca que iba a ocurrir…la hija de un ex combatiente de Malvinas que hace 7 años se arrojo desde Monumento a la Bandera, tomo un frasco de psicofármacos y termino internada en una clínica con una carta que yo leí y me dio mucha angustia. " Papa, te extraño, te quiero ver, me voy con vos".



El compañero se llamaba Paz, estuvo una hora y media para limar la reja y se tiro…." (VER FOTO)…

…La noticia apareció en la sección policiales de infobae del 12 de diciembre del 2006,…y hace que el compromiso por denunciar….a los responsables de la desatención estatal, que tienen nombre y apellido se redoble, porque ya no solo esta en juego nuestra vida, sino la de nuestros hijos. Después de enumerara la cantidad de muertos en el continente (de posguerra) en el lado argentino y en el lado inglés, la nota alerta sobre esta nueva situación.

Por Gentileza del VGM Sergio Novarín, y datos extraídos de los foros de veteranos de guerra, A partir de este numero, publicaremos estas listas en homenaje a los mas de mil

FALLECIDOS EN LA POSGUERRA

esta redacción pide y agradece toda información faltante (causa de fallecimiento) y o corrección de los datos publicados (nuestro e mail: ecolimbas@yahoo.com.ar).

Ya que no contamos con lo medios que certifiquen oficialmente los datos publicados, por las razones expuestas del silencio oficial, lamentamos y advertimos las omisiones o errores. Pretendemos cotejar y mejorar esta lista, para ser presentada seriamente a las autoridades sensibles para frenar su vergonzoso crecimiento.

ABRIGO CARLOS ADOLFO
ACCASTELLO RUBEN ALBERTO
ACEVEDO RAMON ANTONIO
ACOSTA JUAN CARLOS
ACOSTA RAMON LEOPOLDO
ACOSTA RUBEN ANGEL
ACOSTA ROBERTO MARCELINO
ACOSTA ATILIO AMERICO
ACOSTA JUAN CARLOS
AGOSTINELLI MIGUEL ANGEL
AGÜERO HECTOR ORLANDO
AGUIAR FELIX ROBERTO
AGUILAR ABELARDO TIMOTEO
AGUILERA OSCAR ALBERTO
AGUIRRE ORLANDO ENRIQUE
AGUIRRE RAMÓN ALBERTO
AGUIRRE JULIO MANUEL
AGUIRRE FLORENCIO SERGIO
AHUMADA MIGUEL CONRADO
AIRALA CARLOS ALBERTO
AJEREZ OSCAR ALBERTO
ALBARENGA MANUEL
ALBARRACIN LUIS RODOLFO
ALBORNOZ ALBERTO
ALBORNOZ ROBERTO ARGENTINO
ALBORNOZ RICARDO DANIEL
ALCARAZ JUAN MANUEL
ALCORTA MIGUEL ANGEL
ALDAÑO AGUSTÍN NOEL
ALEGRE RICARDO
ALEGRE JORGE ALEJANDRO
ALEGRE RAUL WALTER
ALFONSO MAXIMO EVARISTO
ALFONSO JUAN CARLOS
ALFONZO GERVACIO
ALGAÑARAZ ROBERTO OSVALDO

ALLARA GUALTER OSCAR
ALMADA ANÍBAL ROBERTO
ALMEIDA JOSE LUIS
ALMENDROS JOSÉ LUIS
ALMIRON DAMIAN
ALMIRON ANTONIO BERNARDINO
ALMIRON JOSE LUIS
ALMIRON ANTONIO BERNARDINO
ALOMO JUAN ALBERTO
ALVAREZ NORBERTO FRANCISCO
ALVAREZ OSVALDO SERGIO
ALVAREZ RICARDO DARIO
ALVAREZ MARIO
ALVAREZ BERRO LEONARDO ADRIAN
ALVAREZ HAYES ADOLFO ANIBAL
ALVEZ OSCAR ALFREDO
ALVEZ EUGENIO
AMARILLA JORGE ANDRES
AMAYA JULIO CESAR
ANTUNOVICH JUAN ANTONIO
ARANDA ALFREDO OSCAR
ARANDA DAVID JORGE
ARAOZ JULIO CESAR
ARAYA RICARDO JESÚS
ARBELO ROBERTO RICARDO
ARCE RAMON EDUARDO
ARCE LUCIANO
ARCE RAMÓN
ARCE HÉCTOR NELSO
ARCELLA OSCAR GUSTAVO
ARGAÑARAZ ADOLFO NERIO
ARGAÑARAZ ALFREDO SANTIAGO
ARGAÑARAZ MANUEL GUILLERMO
ARGÜELLO VICENTE ALBERTO
ARIAS GUILLERMO AUGUSTO
ARIAS RAMON CONSTANTE
ARJONA SERAFIN LUIS ANGEL
ARNOLFO HECTOR EDGARDO
ARRASCAETA JUSTO JAVIER
ARREDANZI JULIO CESAR
ARRIAGADA HORACIO RAMON
ARROYO MARIO SILVERIO
ARROYO LUIS ALBERTO
ARTUSO MARIO OSCAR
ASCUI TOMÁS PATRICIO
ASSI HUGO ISMAEL
ATAMANIUK JUAN JOSÉ
AUMASSANNE JORGE NORBERTO
AUNE NESTOR EDUARDO
AVILA CARLOS RUBEN
AYALA SERGIO LUIS
AYALA LUIS MARIA
AYALA FELIPE
AYOSA JUAN CARLOS

BAEZ FELIPE HILARION
BAEZ JOSÉ RAMÓN
BAEZ PABLO DONATO
BAICOCHEA OSCAR RAÚL
BALBUENA ALDO RUBEN
BALDOVINO RAUL ALFREDO
BALMASEDA JORGE CARLOS

BARBOZA OSCAR BENITO
BARCELO ANIBAL DANIEL
BARDI HECTOR HUGO
BAROSSI MIGUEL ANGEL
BARRANCOS EDUARDO VICTOR
BARREIRO CARLOS
BARRERA ROBERTO
BARRERAS ANGEL NORBERTO
BARRETO RAMON FRANCISCO
BARRIENTOS DANIEL AGUSTIN
BARRIONUEVO RAÚL EDUARDO
BARRIONUEVO CARLOS FABIÁN
BARRIOS RAMON RICARDO
BARRIOS HORACIO
BARRIOS JULIO CESAR
BARRIOS CARLOS HORACIO
BARRIOS JUAN CARLOS
BARROS MIGUEL JOAQUIN
BAUMGARTNER EDGARDO ALBERTO
BAZAN ROMUALDO IGNACIO
BENEVENTO MARIO ENRIQUE
BENICIO NICOLAS ANDRES
BERNACHEA ESTEBAN
BERRONE HUGO DANIEL
BIELLI WALTER RODOLFO
BILLALBA RAÚL MARTIN
BLAHA ALEJANDRO GUSTAVO
BLANCO HORACIO DARIO
BLANCO RAMON LUIS
BOGADO ANIBAL
BOLATTI MARCELO ADRIÁN
BOLLINI JORGE ALBERTO
BONDA CARLOS ALBERTO
BONINO LISANDRO RAMON
BORDA BENITO RICARDO
BORDATO HECTOR DANIEL
BORDON JOSÉ ELOY
BORGOGNO CESAR LUIS
BOSANA CLAUDIO JORGE
BOYERO MIGUEL ANGEL
BOZZETTI MARIO ENRIQUE
BRAVO RAMON FERNANDO
BRAVO LEONCIO JOSÉ
BRAVO RUBEN ARMANDO
BRESSAN LUIS ALFREDO
BRIZUELA CIRILO DEMETRIO
BRIZUELA JUAN FAUSTO
BROSIO ANTONIO
BROUSSON ALEJANDRO ALBERTO
BRUZZONI JUAN CARLOS BUONAMICO
CARLOS ALBERTO
BURGUENER JOSÉ LUIS
BURLANDO JORGE ALBERTO
BUSCAZZO MIGUEL ANGEL ABEL
BUSTO HORACIO ARNOLDO
BUSTOS LUIS NICOLAS
BUSTOS JORGE RAUL
BUSTOS MIGUEL MARIANO
BUZNEGO EXEQUIEL IGNACIO JORGE

CABADO RICARDO FÉLIX
CABALLERO MARCOS

CABALLEROS PASCUAL
CABAÑES CARLOS ROBERTO
CABRERA BARTOLO ANTONIO
CABRERA ROQUE CARLOS
CABRERA PATROCINIO ALBERTO
CABRERA ANTONIO
CACABELOS FEIJOO VICENTE
CACERES ISIDRO BONIFACIO
CALDERON ROBERTO DANIEL
CALERO FERNANDO OSCAR
CALIZAYA MARIO ANTONIO
CALIZAYA MARIO ANTONIO
CAMACHO JUAN PEDRO
CAMARGO OMAR GERONIMO
CAMPAGNALE CARLOS DANIEL
CAMPAGNOLI DELFINO EUGENIO
CAMPOS JUAN ALBERTO
CAMPOS DARDO ARMANDO
CANDIA DAVID JOSÉ
CAÑETE MANUEL ENRIQUE
CAÑETE DANIEL
CANO DANIEL HUGO E
CANTEROS JORGE
CANTEROS SILVESTRE DE JESUS
CANTEROS ALDO RUBEN
CANULLIAN AGUSTIN ANGEL
CAPELLI CARLOS VALENTIN
CAPOTOSTO ALBERTO OSCAR
CARABAJAL JOSÉ R
CARBALLIDO NESTOR HUGO
CARDOZO JOSE
CARDOZO WALTER DANIEL
CARDOZO RAMON ANTONIO
CARELLA DOMINGO ANTONIO
CARMONA GUSTAVO DANIEL
CARNERO PEDRO CARLOS
CARO DAMASO
CARREÑO EDUARDO RUBEN
CARRERAS LUIS ALBERTO
CARRILAF JULIO
CARRILLO MIGUEL GERONIMO
CARRIZO FERNANDO E
CASIMIRO CONCEPCIÓN FIDEL
CASTILLO MIGUEL ANGEL
CASTILLO RAMÓN NORBERTO
CATALDO JUAN CARLOS
CAVALLUCCI HÉCTOR
CEDRON ARMANDO ORLANDO
CELANO JUAN CARLOS
CENA RICARDO OSCAR
CENARDO ANTONIO ROBERTO
CENDRA ANGEL ASUNCION
CENTURION JUAN CARLOS
CEREZUELA JOSE LUIS
CERQUEIRA JUAN CARLOS
CHAILE RAMON EDGARDO
CHAINE ROBERTO OSCAR
CHALULEU JULIO DANIEL
CHAVES MARTIN CORAZON DE JESUS
CHAVEZ FLORENCIO EMILIO
CHIESA ROBERTO LUIS
CHILLEM JOSÉ
CHIROTTE CARDAL JUAN

CHOQUE ISIDORO
CHULIVER DANIEL ALFREDO
CIMINO RENE HUMBERTO
CIPRIANO MAXIMILIANO
CITTA ESTEBAN ALFREDO
CIVITILLO MARIO ALBERTO
COELHO JUAN CARLOS
COGORNO ROBERTO EMILIO
COLMEGNA SERGIO OMAR
CONTRERAS JOSÉ LUIS
COPPA OMAR MANUEL
CORDERO JULIO ANTONIO
CORDOBA ALCIDES ALBERTO
CORDOBA JOSÉ FELIPE
CORDOBA FRANCISCO
CORDOBA JOSÉ RODOLFO
CORNALO FRANCISCO JOSÉ
CORTES PEDRO HÉCTOR
CORTEZ ATILIO GUILLERMO
COZZI MIGUEL ANGEL
CRUZ MARTINIANO
CUFRE RAÚL IGNACIO
CURIA ROBERTO DANIEL

D'ALLOTTA JORGE SALVADOR
D´URSI EDUARDO ALFREDO
DABINI ALBERTO DANIEL
DAHER AMERICO
DALURZO EDGARDO DANIEL
D'ALVIA DANIEL ALEJANDRO
DAPELLO OSCAR RICARDO
DE LA CANAL PEDRO OSMAR
DE LA FUENTE JORGE OMAR
DE LA VEGA CARLOS CIRILO
DE MAESTRI EDGAR GABRIEL
DEANGELO SALVADOR
DEBON OSVALDO LUCIANO
DEL RIO RUBEN OSCAR
DELUCA ANTONIO RICARDO
DI FILIPPO JOSE ALBERTO
DI GIACOMO ROBERTO ANTONIO
DI LEO CARLOS VICENTE
DI LORENZO WALTER
DI PAOLO RUBEN OSCAR
DIAZ CARLOS RICARDO
DIAZ JUAN RAMON
DIAZ ALBERTO
DIAZ MIGUEL ANGEL
DIAZ JOSÉ MIGUEL ANGEL
DIAZ AGUSTIN DE DIOS
DIEGUEZ DANIEL ABEL
DIEZ JUAN CARLOS
D'IMPERIO LUIS NICOLAS JOSÉ
DISANTI JUAN CARLOS
DODARO JUAN SAVERIO
DOMENICHELLI GUSTAVO ANDRES
DOMINGUEZ JOSE ENRIQUE
DONADIO GERARDO ESTEBAN
DOWLING DOUGLAS PATRICK
DRAGO JORGE ANIBAL
DUVERNI GUILLERMO CESAR

ECHANDI LUIS MIGUEL
ENCINA PEDRO VICTORIANO
ENCINO JULIO CESAR
ERRECALDE ERNESTO JORGE O
ESCALADA MIGUEL ANGEL
ESCALADA JOSE ALFREDO
ESCALANTE RICARDO OSCAR
ESCALANTE ALFONSO ARTEMIO
ESCOBAR MAXIMINO
ESCUDERO JULIO CESAR
ESCUDERO GUILLERMO PASCUAL
ESCUDERO NESTOR HORACIO
ESPINA RAÚL EDGARDO
ESPINDOLA RODOLFO ORLANDO
ESPINOSA JUAN FRANCISCO
ESPINOSA ANTONIO JUAN
ESQUIVEL ROBERTO
ESQUIVEL RAUL ENRIQUE
ESTEVEZ ANIBAL EDUARDO
ESTRELLA CARLOS ROQUE
ETCHECOPAR JUAN CARLOS
ETIENOT JORGE LUIS AMARO

FABIAN SANTOS FELICIANO
FAMULARI ANTONIO OTELO
FARIAS EDUARDO RAUL JOSE
FARIAS EDGARDO ALEJANDRO
FELIU NILO CECILIO
FERIGUTTI JUAN JOSÉ ALBERTO
FERNANDEZ DAMACIO OSVALDO
FERNANDEZ JOSE
FERNANDEZ SALVADOR OSVALDO
FERNANDEZ RAMÓN FRANCISCO
FERNANDEZ FERNANDO
FERNANDEZ ESTEBAN SEBASTIAN
FERNANDEZ BERNABE CARLOS
FERNANDEZ MIGUEL ANGEL
FERNANDEZ SALVADOR
FERNANDEZ NORBERTO ENRIQUE
FERNANDEZ PEDRO
FERNANDEZ FRANCISCO JAVIER
FERRER EDUARDO GUIDO
FERRERO DANIEL JOSE
FERRERO OSVALDO
FERRERO FERNANDO ANTONIO
FERREYRA HECTOR
FIORENTINO JORGE AUGUSTO
FIORIO PABLO CIRO
FLEYTAS ROSENDO RICARDO
FLORENTIN ANGEL OVIDIO
FLORES WHASHINGTON A A
FOCHESSATTO JOSÉ LUIS
FORMENTO ADRIAN CLAUDIO
FORMIA RUBEN GABRIEL
FRANZONI ENRIQUE CARLOS
FRASSO MANUEL ROBERTO
FULGENZ JORGE RICARDO
FUNDA HECTOR
FUNES OSCAR ROBERTO
GAITAN ISAAC RUBEN

ANALISIS DE UNA DERROTA

SI EL EL RESULTADO HUBIERA DEPENDIDO DEL CORAJE DE LOS MEJORES, QUE LOS HUBO Y MUCHOS, ...PERO FUERON "POCOS" LOS QUE CAMBIARON UNA HISTORIA QUE MERECIA SER DISTINTA....

PARTE II: LOS QUE AYER TOMABAN DESICIONES, HOY TOMAN LA PALABRA

Del LIBRO HOJAS DE RUTA de Gustavo PIRICH
CONTINÚA DEL NÚMERO ANTERIOR:

Recortes del Reportaje de G Pirich a Mario Benjamín Menéndez

EXTRACTOS DEL NÚMERO ANTERIOR:

GP:..., fue enfrentar una coalición de echo entre el reino unido de la Gran Bretaña y los EE UU..., apoyados por casi todo el mundo Europeo...



... la guerra no estaba entre las posibilidades que manejaba la junta militar...en la foto, mandos militares ingleses preparando el desembarco

MBM:-*Mire,...* ***entre 1968 y 1970, parecía que estaba al alcance de la mano...****, de echo se establecieron vuelos regulares, relaciones comerciales y culturales que beneficiaron a los Kelpers. (*Pero parece," **la mala política"** perdió la oportunidad histórica de recuperar Malvinas sin necesidad de las armas
La idea era ocupar...era...el toco y me voy...dejar 500 hombres....y esperar que Inglaterra reclamara...y decirle...Vea nosotros no queremos pelear, lo que queremos es hablar de soberanía, nada mas....
... que Inglaterra... se decidiera a negociar por la soberanía.

'empezamos a improvisar', **no se había pensado...**

CONTINUACION:

MBM:-*...entonces Argentina empieza a acumular fuerzas como para que Inglaterra se preocupe. Tanto así que Inglaterra pone mas fuerzas*

...ellos llegaron a decir que fue la fuerza expedicionaria mas grande y Mejor equipada que se haya enviado a ninguna parte después de la segunda guerra mundial.

Había 120 barcos, a nosotros nos llegaron dos ; había ...200 helicópteros, nosotros tuvimos 20...

...justamente cuando algo no esta previsto y usted improvisa...*claro acá es fácil hablar de fortaleza Malvinas. Allá uno le decía a la Junta Militar: "Señor, hay una docena de lugares para desembarcar, ¿Cómo lo podemos cubrir?, si no tenemos movilidad suficiente"*
...necesitamos minas náuticas...y la respuesta era: 'Bueno, eso no esta revisto'...necesitamos alargar la pista, y nos decían: ´Bueno, pero ahora ya es tarde'...si va a mandar mas cosas mande helicópteros y mas logística...apareció una brigada...no aparecieron helicópteros, y no apareció logística.

Entonces hubo que repartir lo que había , con mas hombres. Cuando usted pasa de 500 a13000 hombres...es una cuestión de munición, es una cuestión de comida, es una cuestión de vestuario. Fabricamos un baño con agua caliente..de mar..pero usted bañaba a 600 u 800 soldados por día. ¿Qué ropa le ponía?, ...la misma ropa.

...Y así llegaron al final como pudieron. Pero Galtieri dijo:

*'"señores lasa negociaciones...no han dado los resultados esperados......****va a haber que aguantar un choque, un chubasco.*** *Si aguantamos nos vamos a sentar a la mesa de negociaciones".*
Yo siempre digo(MBM)...'los veteranos cumplimos, aguantamos 45 días. Ahora que paso acá con la política que era otra parte de la guerra...'

LA MALA POLITICA

ARGENTINA PERDIO CON LA POLITICA LO QUE GANO CON LAS ARMAS

PREVISIÓN O IMPROVISACIÓN ES POLÍTICA DE GUERRA, PERO OTRO ASPECTO DE LA MALA POLÍTICA RESALTA EN ESTE REPORTAJE:

SE ASUMIÓ EL ROL DEL ENEMIGO AMIGABLE, SIN PROFUNDIZAR LA PRESIÓN NI PRETENDER DERROTAR A INGLATERRA

GP:-..¿Porqué no se tomaron medidas integrales de guerra? Como podrían ser tomadas las estancias inglesas o los bancos, que mientras se combatía en Malvinas operaban tranquilamente. También recuerdo un caso que fue muy claro. En Medio de la guerra, el ministro de economía dispuso un pago de 800 millones de dólares de deuda externa a los que nos agredían.

MBM:-...*yo lo que pienso es que mientras se estaba tratando de llegar a una solución negociada, no se quería llegar a tomar otro tipo de medidas.*

A Inglaterra no le importo...congeló nuestros fondos, toda Europa nos cortó los abastecimientos. Francia retiró la misión que estaba preparando los exoced recién adquiridos. O sea todo el mundo hizo eso, nosotros tratamos de comportarnos como si realmente estuviéramos negociando...

GP:- ¡Como señoritos ingleses ...! Valga la paradoja

MBM:-*Valga la paradoja. Digamos que tratamos de comportarnos como "aristócratas entre piratas"*

CONCLUCIONES:

GP: ...en esta parte de la entrevista adquieren singular importancia las palabras:

"A la Argentina no le interesa derrotar a Gran Bretaña". Nicanor Costa Méndez, Canciller, La Prensa 10 de mayo de 1982.

DE ESTA REDACCION:

COMO VISUALIZA GUSTAVO PIRICH: "NO PUEDE PERMITIRSE QUE LA CAUSA MALVINAS SEA TOMADA COMO BANDERA POR QUIENES REALMENTE NO TIENEN COMO ENEMIGO A INGLATERRA Y SUS SOCIOS..."

"se pretendía negociar" justificó MBM. **tan obvia se mostró esta necesidad, que Inglaterra interpretó debilidad en los altos mandos**; pese a la manifiesta fortaleza de los combatientes argentinos



Los soldados del BIM 5 bien pudieron demostrar que se puede conducir con código y firmeza una guerra. Lo que sobró en la batalla faltó en la política.

MBM se despega de la junta militar y sus responsabilidades políticas en dos factores decisivos en el resultado final de la guerra: la improvisación, y la conducta de un mando militar que nunca se condujo como enemigo, tal vez porque como dijo pirich, no lo era; al menos no lo suficiente.

EL MEDIADOR TRUCHO

POR SU EXPERIENCIA, INGLATERRA SABE QUE LA POLITICA GANA GUERRAS, CUANDO CON LAS ARMAS SE COMPLICA.



Leopoldo F Galtieri con Alexander Haig el 10 de Abril en Buenos Aires. El recién llegado de Londres probablemente recibió instrucciones, **pero no de mediación**, a la luz de su arbitraria actuación de dilación y engaños.

En efecto, "cuanto menos", Galtieri no advirtió que quien debía oficiar de mediador, estaba al servicio de su majestad, y sus buenos oficios resultaron ser una misión de política hostil de guerra.

Tanto pudo haber sido así, que el ex general norteamericano (recordar que EE UU apoyó política y militarmente al Reino Unido) consiguió esperanzar al general argentino en una negociación que nunca llegó.

...acá alguien creyó que Estados Unidos podía permanecer Neutral,... *de Nicanor Costa Méndez*

Así la Junta Militar Gobernante, **trató con guantes de seda todo interés Británico en sus manos, y mantuvo una política de Guerra defensiva, no agresiva.** Mientras tanto sus soldados morían en combate.

Esta ambivalencia, fue cuanto menos un grave error decisivo, tanto que restó muchos e importantes aciertos militares, los que mejor utilizados pudieron haber presionado a Inglaterra a negociar, sino a rendirse (VER LAS PERDIDAS NAVALES INGLESAS... PAG 8); cuanto menos el resultado hubiera sido muy distinto, (VER RECUADRO, SI EL RESULTADO HUBIERA DEPENDIDO DEL CORAJE...)

En efecto, políticamente se procedió exactamente al revés, (según esta visión), demasiado mal para pensar que solo fue inexperiencia. Y aquí adquiere relieve la visión de Pirich:

INGLATERRA Y SUS SOCIOS, NO ERAN CONCIDERADOS ENEMIGOS PARA LA JUNTA QUE GOBERNABA LA ARGENTINA (G. Pirich)

AL MENOS NO LO ADVIRTIERON, O NO PUDIERON O NO QUISIERON VERLOS COMO ENEMIGOS. SIN EMBARGO YA HABIAN ENVIADO 13000 DE SUS HOMBRES A COMBATIRLOS,...TAL VEZ ESE FUE EL LIMITE QUE ARGENTINA MOSTRÓ, E INGLATERRA VIO. UN ERROR TACTICO, QUE EL "ENEMIGO" APROVECHÓ":

Mientras tanto Inglaterra hacia todo lo contrario en materia política, (Ver recuadro a Inglaterra no le importó...), y ese era el cuadro político que pretendía establecer el enemigo, probablemente la misión del "mediador trucho", después de todo fue exitosa.

RECORTES DEL ARTICULO DE **Hernán Dobry** PERFIL.COM

"GALTIERI NO SE DABA CUENTA DE QUE NOS ESTABAN DERROTANDO"

¿SILENCIO O DESMALVINIZACION?

RECORTES DEL REPOTAJE A M. B. MENENDEZ

MBM: "*El nos mandó y nos mantuvo allá.* ***Si nos sobraron o nos faltaron cosas, fue su responsabilidad y del resto de la Junta.*** *Le hice un Tribunal de Honor y se lo gané,* ***pero el general Nicolaides lo ocultó****, porque quería proteger su imagen. En esto, no sé si no hay mucho enanismo intelectual y hasta espiritual en mucha gente*".



Galtieri en Malvinas el 22 de abril de 1982

—¿Por qué no habló de todo esto cuando regresó de Malvinas?

—Llegué a hacer un memorándum en el Ejército que se lo presenté al secretario diciéndole que era necesario que se informara a la población. No me lo contestaron nunca.
Después, tuve dos llamados de atención y, finalmente, un castigo por una entrevista y una carta a un diario. *Cuando* ***publiqué mi libro Malvinas: testimonio de su gobernador****, el comandante en jefe me envió una hojita diciendo que me había puesto sesenta días de arresto por "hacer declaraciones a un periodista que habían servido para* ***la publicación de un libro sin la autorización" de él y me mandó a Magdalena.*** *Son esas manchas honorables, me parece.*

—¿Esto formó parte de un **proceso de desmalvinización en el Ejército**?

—Es la desmalvinización del país. *El Ejército agachó el lomo y dijo: somos los responsables.*

TODO FUE UNA GRAN IMPROVISACIÓN

RECORTES DEL REPORTAJE AL VICECOMODORO AUDITOR EUGENIO MIARI FUE SECRETARIO DE JUSTICIA DEL GOBERNADOR MENÉNDEZ EN MALVINAS. DEBIÓ RESOLVER CONTRATIEMPOS CON LA POBLACIÓN LOCAL Y FIRMÓ COMO TESTIGO EL ACTA DE RENDICIÓN.

—¿Qué sintió cuando lo convocaron para ir a Malvinas?
—*Me dije:* ***esto va a terminar mal.***
Me enteré ocho días antes y tenía que estudiar derecho inglés en 48 horas.

Cuando se habla de improvisación, imagínese todo lo que improvisé.

—¿Por qué?
—*No estaba preparado para ser auditor de guerra en campaña en un territorio que culturalmente era británico.* ***Todo fue una gran improvisación.***

—¿Qué sintió cuando llegó a Malvinas?
—*Me llamó la atención ver en algunas paredes escrito con aerosol en español:* ***"Ingleses hijos de no sé cuanto, las Malvinas son argentinas".*** *Pregunté si lo habían escrito los infantes de marina que entraron a las islas. "No, está hace tiempo".* ***Había sido el turismo masivo en la época de López Rega. El gobernador británico había prohibido que se borraran esas inscripciones para que los kelpers no olvidaran cómo era la realidad de los argentinos.***

—¿Qué problemas hubo con la población civil?
—*Hubo algunos robos o latrocinios de viviendas. Todo lo que usamos en las islas lo pagamos. No despojamos a nadie de nada. Inclusive, los daños que sufrieron a raíz de las operaciones bélicas fueron indemnizados. Más aún, el día de la capitulación había colas de kelpers reclamando resarcimiento que debimos interrumpir por la capitulación.* (VER: fueron tratados con guantes de seda...EN LA PAG 18)

—¿Qué recuerda del momento previo a la capitulación?
—*Muchos días antes ya sabíamos lo que nos esperaba, porque la realidad que se vivía en Malvinas no tenía nada que ver con el clima que existía en la Argentina continental.*

El enemigo tenía todo, a nosotros ya nos empezaba a faltar casi todo. No había proporción entre un ejército profesional y uno como el nuestro.

—¿Qué siente cuando ve el acta de rendición?
—*Todo conflicto deja enseñanzas y las recogieron muchos, menos nosotros, empezando por los ingleses. Durante nuestro cautiverio fui interrogado por oficiales británicos. Me dijeron:*

"Nos interesa que nos diga con toda franqueza y sin ninguna limitación todas las fallas o defectos que apreciaron en nuestras tropas u operaciones". ***Acababan de ganar y querían saber en qué habían estado mal. Ese es el enemigo con el que nos habíamos enfrentado.***

Se nos había dicho que se mareaban, que no sabían navegar, que eran todos homosexuales, drogadictos y no sé cuántas pavadas más. Si llegaban a ser normales, nos corrían hasta el continente.



El Periódico Austral).- Río Gallegos, Santa Cruz.-

LA AMISTAD SIN LÍMITES

EN LA GUERRA, SEPARADO DE TUS AFECTOS Y EN UN AMBIENTE HOSTIL, TENÉS MUY CLARA LA DIFERENCIA ENTRE EL AMIGO Y EL ENEMIGO TAN CLARA COMO LA DIFERENCIA ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE.

TANTO QUE ESTAS DISPUESTO A MATAR PARA QUE VIVA TU AMIGO. TE CONVENCES A VOS MISMO QUE SI MATAS AL ENEMIGO SALVAS AL AMIGO, Y ESO TE MANTIENE EN UNA DECISIÓN TREMENDA EN MEDIO DE LA CRUEL DUREZA DE UNA REALIDAD QUE TE NECESITA INTEGRO.

PERO LA POSGUERRA TE DESARMA.
DESPEDAZA LA INTEGRIDAD Y ENTEREZA DE AQUELLA DESESPERACIÓN DE VIVIR O MORIR, Y CAES EN LA CUENTA QUE LA LOCURA SOLO ENGENDRA LOCURA, LO SENTIS EN TU MENTE HERIDA, QUE ENTRECRUZA AL AMIGO Y AL ENEMIGO, Y PENSÁS QUE TAL VEZ ESA SEA LA CORDURA PERDIDA DE LOS HOMBRES, AL MATARSE POR UNA BANDERA.
ENTONCES CAES EN LA CUENTA QUE SOLO LA AMISTAD PUEDE VOLVER A SALVARTE.

A CONTINUACION CUATRO HISTORIAS, DONDE LA GUERRA Y LA POS GUERRA SE MEZCLAN TANTO EN EL ESPIRITU, COMO EL AMIGO Y EL ENEMIGO SIN ETIQUETAS DE NACIONALIDAD. PERO ES ESE EL ESPIRITU HERIDO DEL EX COMBATIENTE QUE VE CON ESA ENSEGUSEDORA CLARIDAD SACADA DE LA OBSCURIDAD DE LA GUERRA, QUIEN ES AMIGO VERDADERO Y QUIEN EL GARCA QUE HIERE Y MATA SIN CODIGO, SIN BANDERA, SIN CONCIENCIA Y SIN HONOR.

Esta redacción tiene tanto para decir, como tanto fue y es importante el valor de un amigo en la guerra y la posguerra.
Sin embargo, por disponibilidad de espacio, debemos poner un limite publicando solo cuatro historias en las que paradójicamente se pone de relieve que **la amistad no tiene limites, ni de miedos, ni de banderas, ni de rangos militares, incluso se mantiene después de la muerte.**

EL ENEMIGO MENOS PENSADO

RECORTES del LIBRO HOJAS de RUTA de Gustavo PIRICH, Testimonio del soldado Germán NAVARRO

Germán Navarro, es uno de los soldados que relata la muerte de l soldado Rito Portillo, y aclara que él y el soldado muerto ya habían sido amenazados por Cabrera:

"*Siempre nos decía que en cualquier momento íbamos a morir de arriba…", en una noche cuando se acostaron "…se escucho una ametralladora así adelante…y como nosotros teníamos la consigna esa, de que cualquier tiroteo que tenlamos que salir a darle apoyo a los que estaban de guardia y …Rito Portillo sale primero y yo… me habré atrasado un minuto, dos capaz, porque yo no tenía las botas puestas...y al salir él se escucha otra vez la ametralladora. Había sido el Cabo Segundo era el que estaba tirando, el Cabo Segundo Cabrera. Tira otra ametrallada arriba de donde estábamos nosotros, y le grito al Cabo Segundo Cabrera y al Cabo Encina, que voy a salir a tomar mi posición… -No que puede haber un infiltrado por ahí, me dice…,*

-Así pego la vuelta portillo ni dos ni tres metros, y ahí nomás ya le cazó*…Después viene el Cabo Segundo Cabrera y me dice: -¿éste quien es?- Me levanto yo, lo enfoca con linterna y le digo: 'Es portillo, señor, ¿y quien fue?', le digo,* ***entonces el Cabo dice: -Yo fui. –Así como si fuese que no hizo nada...y me dijo así como si fuese que no hizo nada, ni siquiera se agarro la cabeza, de lamentarse, 'mirá lo que hice, era de nuestra tropa, nada…le pegó una ráfaga que le partió todo el pecho.*** *Bueno yo me salvé ahí sino tenla que ser boleta junto …"*

Tal como también surge del testimonio de Germán Navarro, dicho soldado declaro varias veces lo sucedido a militares de los cuadros superiores de la armada argentina, pero nunca se dejo sentada su verdadera declaración, trataron de persuadirlo que declarara en otro sentido, bajo amenaza de consejo de guerra…

REFLEXIONES DE LA REDACCION:
Para el soldado fallecido, Germán resultó ser su amigo, mas allá de toda presión y locura, mas allá de su muerte. Y lo sigue siendo aún como testigo por la querella, que actualmente investiga su tragedia, sospechada de asesinato, cuanto menos del vergonzoso encubrimiento de las declaraciones del soldado que estuvo en el momento y en el lugar del suceso.
Un encubrimiento, surgido de las declaraciones de Germán Navarro, por hombres que deben honrar a

su institución y a su país, con la verdad, honrando la memoria del soldado Rito portillo, un soldado que, según su amigo, creyó salir a combatir sin dudarlo, porque esa era la consigna, y ese era su deber. Sin embargo, parece no haber muerto en manos del enemigo esperado, **sino mas bien del enemigo menos pensado.**
Si no fue así, que mejor para Cabrera que demostrarlo, y para la Armada probar que no hubo tal encubrimiento; caso contrario, una familia que sufre su ausencia y un soldado traicionado por su propia tropa esperan lo único que pueden esperar: Justicia.

EL AMIGO MENOS PENSADO

"Argentino uno, inglés el otro, Alejandro Videla y Les Standish pasaron por la experiencia de la guerra. ...,. la compartieron. ... dice Alejandro, posiblemente se hubieran matado uno al otro de haber podido porque, en la pequeña historia individual de un soldado, la guerra también es eso, "una convalidación del acto de matar a otro ser humano**". En vez, hoy son amigos.**
...envían un poderoso mensaje anti bélico. ...

Alejandro recibió a LA NACION en su casa de Venado Tuerto, relató cómo ... **también para los veteranos británicos Malvinas es todavía hoy "una tierra de dolor".**

...la amistad entre ambos nació cuando Alejandro ... recordó unas fotos que junto a un compañero se habían sacado en Malvinas. Los rollos les habían sido retirados cuando el 29 de mayo cayeron prisioneros de los ingleses en Ganso Verde. Nunca más supieron de ellos.

"Me metí en un sitio de Internet al que se conectan ex combatientes británicos de todas las guerras. Dejé un mensaje en inglés básico diciendo que quería ponerme en contacto con algún soldado del II Regimiento de Paracaidistas que hubiera estado en la batalla de Ganso Verde, que hubiera estado a cargo de prisioneros de guerra argentinos, ... Aclaré que era por unos rollos de fotos que nos habían sacado y por un video de la BBC, de un camarógrafo que nos había filmado siendo nosotros prisioneros. A los tres días recibí un mensaje de Les, en el que me decía que había hecho ese mismo recorrido y se ofrecía a ayudarme", ... Comenzó entonces un asiduo intercambio de correo electrónico que sigue hasta hoy. ....

Desde el primer *e-mail* **Les quiso saber cuántos ex combatientes argentinos se habían suicidado después de la guerra. No había cifras oficiales, pero se estimaba que para esa fecha (fines del 2001) eran 272. Alejandro comprobó, con alguna sorpresa, que el número de veteranos británicos que se habían quitado la vida en los años transcurridos desde Malvinas era muy similar: 266, de los cuales 32 habían sido compañeros de regimiento de Les. "¡Cómo puede ser, pensé, si ellos ganaron la guerra!", relata.**

A ambos les preocupaba la suerte de los veteranos de guerra. En algunos de los *e-mails* que intercambiaron **se refirieron al abandono oficial, al olvido.** .... **"Hablar de la guerra -dice Alejandro-, contar lo que vivimos allá, a mí me hace bien. A Les no le pasa lo mismo".**

Les, ... abandonó el ejército y comenzó a trabajar en el servicio penitenciario. **Pero nada fue lo mismo para él. Lo atormentaba el pasado: las imágenes de la guerra y la culpa de sentir que por una orden suya un compañero había perdido la vida. "Un día, por un sonido que escuchó en una calle, fue como si hubiera regresado mentalmente a Malvinas. Después de eso estuvo dos años bajo tratamiento psicológico. Lo internaron, le diagnosticaron síndrome de estrés postraumático", cuenta Alejandro.**

"Les necesitó volver a las islas, recorrer el campo de batalla y verificar que la orden que había dado era la correcta para dejar de sentirse responsable por esa muerte. Había sido la mala suerte de la guerra".

En un momento dado, a Les le pareció natural preguntarle a Alejandro si le gustaría compartir unas cervezas con él. "Le contesté que por supuesto, pero que con mi salario de docente no tenía posibilidades de ir, ... En octubre, más o menos, me avisó que había conseguido el dinero y que me mandaba los pasajes para mí y mi mujer....

Encuentro en Bolton

...Alejandro y Les se abrazaron en el aeropuerto de Heathrow, compartieron esas cervezas, fueron juntos a la cancha, ... dieron charlas en escuelas y cada uno contó su experiencia de la guerra .... Alejandro incluso desfiló -"con el pecho inflado", dice- durante la celebración del día de los veteranos y los caídos en guerra, **"Todos aplaudieron cuando se pronunció mi nombre, pero no por mí, ... sino por lo que yo representaba en ese momento".** En una escuela, Alejandro y Les se sorprendieron contando el mismo episodio, pero desde distintos ángulos. ***"Estábamos en un galpón de esquila y por el traqueteo al principio pensé que se trataba de un ataque aéreo argentino, ..., relata Alejandro. Les contó que vio cómo una explosión le arrancaba las piernas a un soldado y que otro se prendía fuego"...***

Entre las cosas que Les le contó ... **que sintió dolor cuando, al tomar prisioneros a unos 1050 soldados argentinos en Ganso Verde, vio el estado en que estaban y el armamento con que habían combatido. "Valoró en ese momento la lucha que habíamos presentado, en clara desventaja", dice Alejandro.**

Les volvió a Malvinas. Exorcizó como pudo los fantasmas de la guerra, pero no se deshizo de ellos. ***"Está mal, hace poco lo internaron otra vez...*** *lo llamé y ... supe que eso lo había ayudado mucho. .. está por empezar un nuevo trabajo y estar activo ... le va a hacer bien*". Alejandro ...pasó, ... algunos malos momentos, e incluso **recurrió a ayuda psicológica. Pero logró construir una familia con Beatriz, la novia que tenía ya antes de ir a la guerra, tuvieron tres hijos hoy adolescentes, él hizo un profesorado en educación y con trabajo salieron adelante.** ... cuando recuerda ... siente ... un dolor que le cuesta definir con palabras. ...

"Lo más profundo que me dejó Malvinas, creo, fue la frustración de no haber podido hacer más,... más por mis compañeros o más para evitar la derrota, por más que sé que en aquel momento aborrecía el hecho de estar metido en una guerra".

NO PUEDE PENSARLO ENEMIGO

FUENTE: Recortes de HISTORIAS DE LOS QUE PELEARON EN LA GUERRA, TTE CNEL ENRIQUE NEIROTTI, por Alberto Amato. De la redacción de Clarín

... DECIDIÓ SEGUIR EL CONSEJO DE UNA DE LAS PSIQUIATRAS A LAS QUE CONSULTÓ Y SE DESAHOGÓ ESCRIBIÉNDOLE UNA CARTA A UN ENEMIGO. ....

Carta al soldado inglés que maté..

" AL SOLDADO INGLES:
Fuimos preparados como soldados para defender los intereses de nuestra patria, lamentablemente nuestros intereses estuvieron encontrados, en consecuencia tuvimos que representar cada uno a nuestro país, a millones de compatriotas y en esa confrontación es donde participamos ambos, fuimos los gladiadores de nuestra civilización.

Nosotros somos el resultado de la falta de diálogo, entendimiento y tolerancia de nuestros estadistas.

Si bien estamos para "eso", a partir de 1982, en nuestra vida, hay un antes y un después de la guerra, por lo menos para nosotros es así. Si bien el brazo armado de la patria está para ello, también es cierto que la responsabilidad de defenderla es de todos los ciudadanos de nuestra sociedad, por ello estuvimos frente a frente.
Nuestra vivencia en Malvinas fue tan dura como la de ustedes; nosotros estábamos esperándolos en un terreno fijo, buscando la forma de cómo producir la máxima cantidad de bajas en el enemigo, y ustedes cómo producir bajas en nuestras posiciones. En las prácticas que uno realiza como soldado, lo más medular y significativo está en el ataque final sobre las posiciones enemigas y en el asalto a las posiciones defensivas, es decir que a ustedes le tocó la peor parte.
Lamentablemente me puedo imaginar qué significó dicho ataque para ustedes, debió ser muy difícil lanzarse sobre nuestras posiciones, sabiendo que las posibilidades de quedar en el camino (muertos o heridos) eran muy grandes.

Sin embargo vi cómo avanzaban por el campo minado y cómo "volaron" por las minas antipersonales: se necesita valor para caminar sobre la muerte; vi cómo municiones trazantes perforaban el cuerpo de nuestros adversarios. ***Te vi caer producto del fuego de mi ametralladora y la de mis soldados.***

Vi cómo la artillería naval y de tierra inglesas batían nuestras posiciones y cómo vibraba nuestro cuerpo con cada explosión. El techo de munición trazante luminoso de armas automáticas que iban y venían era tan voluminoso que jamás me lo pude imaginar, la realidad supera la ficción de las películas. Previo a nuestro combate, mientras ustedes avanzaban ***yo trataba de mantener el máximo de fuego, en la desesperación de que no lleguen a nosotros****, porque sabíamos que era nuestro fin y sé que ustedes querían llegar rápido para producir nuestras bajas,* ***ambos queríamos que esta guerra se acabe pronto****, la presión psicológica era enorme y* ***el hombre se despersonaliza en el combate****, si se pudiera ver la adrenalina, el campo de combate estaba regado de ella.* ***Íntimamente sabíamos que Monte Longdon y Dos Hermanas eran la bisagra del éxito o el fracaso de los combates y que sería carnicero y sangriento y que casi todas las bajas se iban a producir en horas.***

Fuimos la herramienta de la incomprensión humana, tu vida quedó en el camino y hoy siento profundamente tu desaparición*. Hoy sé que no fue mi íntima intención provocarte la muerte. Sé que tu familia te llora, que te extraña tu madre, tu padre, tu esposa, tu hermano, tu hijo, tu novia. Hoy, en vida, sufro tu desaparición, porque fui parte de ella; también honro tu valentía manteniéndote en la memoria, porque no me permito olvidarme de cada uno de esos momentos, de tus últimos gritos de dolor y los tengo presentes como si hubieran ocurrido hace unos instantes.*

El combate que nos enfrentó nos iba a provocar heridas graves. Sabíamos que era la vida o la muerte. ***Como ser humano y cristiano no me puedo sentir orgulloso de haber matado****, tan sólo cumplí con mi misión.* ***Lo que no sabíamos es que después de sobrevivir el combate, el resto de la vida llevaré la cruz y el dolor del corazón de esos momentos.***

Soldado: aún los que más te conocieron no supieron de tu sufrimiento en los últimos instantes, nunca supieron de tu valor. Sabías que ibas a morir y sin embargo avanzabas, sólo lo vio tu compañero que estaba al lado y te sobrevivió, y yo, que produje y vi tu caída. Entre otras cosas que quería decirte es que jamás podré olvidar esos momentos tan violentos, de tu valor, porque diste lo más preciado a tu país. Mi mayor de los respetos a tu actitud y tendré siempre presente el dolor de tu familia. Aunque la guerra interior para el veterano continúa, siempre quise expresarte mi sentimiento y sólo se me ocurría que sería en Buenos Aires o en Londres, con flores y mi recuerdo por tu desaparición. Entiendo que el destino quiso que así ocurriera, que Dios nos da pautas para la humanidad, pero ***los humanos con frecuencia hacemos cosas difíciles de entender, como en el combate en que nos enfrentamos.***

Yo fui herido en combate por tus camaradas, pero Dios no quiso que te acompañara en ese momento. De haberse invertido los hechos entre ambos, estoy seguro que sentirías lo mismo que siento hoy y que no podrías olvidar jamás esos momentos y que te acompañaría por siempre en el dolor del alma que se siente cuando uno decide sobre la vida y la muerte de otras personas. Que Dios te acompañe en tu reposo
¡Un soldado de Monte Longdon."

HUMOR DE GUERRA.

Esto les paso al grupo del ex combatiente Mario Oshiro
Al ver un grupo de soldados en movimiento de aproximación preguntó preocupado el oficial al mando, ***...¿Son amigos o enemigos ,***
-Son amigos, no ve que vienen todos juntitos.
Respondió Mario....El oficial no tuvo tiempo de responderle a su soldado porque ahí mismo los "amigos" iniciaron fuego nutrido, para obsequiarles balas de todos los colores y tamaños.

Dos soldados recibían fuego de metralla en su posición. Al ver a su amigo asustado le dice para consolarlo.
-No te asustes che…, son balas nomás, ni ahí es artillería…
-Si yo no le tengo miedo a las balas…,
- ¿y porque estas temblando?..
- Es que le temo a la velocidad que traen!!!

CONTINUA DEL NÚMERO ANTERIOR

LOS EX SOLDADOS DE PRADERA DEL GANSO

Por Laura Pereyra, recortes de su artículo

LOS AMIGOS MAS PENSADOS

Nacidos en distintas ciudades de la provincia de Bs As, en el año 1982 catorce soldados conscriptos, fueron destinados en la IX Bda Aérea de la FAA, en Comodoro Rivadavia, integrando seis piezas de Artillería Antiaérea en el conflicto Malvinas.



Mario Oshiro, Rubén Atlas, Francisco Luna, Mario Vaucher y Daniel Pinto, fueron trasladados en un Hércules C- 130, y arribaron a Puerto Argentino el 13 de abril, Luego de permanecer allí durante seis días, construyendo una plataforma de aterrizaje, fueron transportados junto con las piezas de artillería en un helicóptero Chinook... y llegaron a Puerto Darwin y se trasladaron a un pequeño poblado llamado "Goose Green", es decir Pradera del Ganso o conocido también como Ganso Verde, que está ubicado sobre el istmo de la Isla Soledad, donde también estaban desplegados radares de la FAA y soldados del Ejército Argentino.



Vista panorámica de Goose Green

...desplegaron las piezas y tomaron posiciones hasta el 1° de mayo, día en que las fuerzas inglesas efectuaron el primer ataque aéreo sobre el aeropuerto de Puerto Argentino, cerca de las cuatro de la madrugada.

Pero también, cinco horas después, atacaron Pradera del Ganso y los soldados, al igual que los pilotos, tuvieron ese día su Bautismo de Fuego. ...

***"Cuando llegué a las islas, para mí era como un día de camping, un pic-nic. La mayoría pensábamos que los ingleses no iban a venir, que no nos iban a atacar, pero cuando empezaron a llegar, todo cambió. A partir del primer ataque, la historia era otra"*, confiesa Daniel Pinto.** Desde ese día, los ataques fueron continuos y cada vez más fuertes ...

Entre el caos y la desesperación, ...

...todos sintieron que el compañerismo era la mejor forma de soportar lo que estaban viviendo.

Daniel, que compartió casi dos meses en las Islas con Mario Oshiro, confiesa que su camarada fue su sostén y que le dio aliento para seguir: ***"A mí me costó mucho entender lo que estaba pasando. El apoyo de Mario fue muy importante. Me la pasaba pensando en mi familia, en que tal vez no iba a volver y él no dejó de darme fuerzas nunca. Además, tuvimos encargados que fueron excelentes con nosotros".***

Al hablar de sus superiores, todos coinciden en que el mayor apoyo lo recibieron de su jefe, el alférez Arnaldo Hugo Favre. ***"El se preocupaba permanentemente, colaboraba en cualquier operación a la par nuestra, fue el mejor soporte que tuvimos. Fue como nuestro segundo padre, él nos trajo de nuevo al continente, estamos vivos gracias a él. Para nosotros fue un verdadero héroe", recuerdan emocionados.***

Durante siete días estuvieron prisioneros en un corral de ovejas de Pradera del Ganso y otros cinco en Bahía San Carlos.

Finalizado el Conflicto, charlaron con **sus adversarios y éstos los felicitaron por el desenvolvimiento y el coraje que dejaron demostrado.**

"Nos dijeron palabras muy lindas por lo que hicimos, por el aguante que tuvimos", comenta orgulloso Mario Oshiro.

El 7 de junio retornaron al continente en un buque inglés y desembarcaron en Uruguay, ... Volvieron a Comodoro Rivadavia y recibieron la baja de honor el 1° de noviembre de ese año. Desde ese día, y varios años, se mantuvieron distanciados sin recibir noticias.
"Es como que nos tomamos un tiempo para hacer el duelo, para acomodar en nuestras cabezas lo vivido. El denominador común fue llamarnos a silencio", afirmó Rubén Atlas.

"Hoy, después de 27 años del Conflicto, queremos que la gente sepa que hubo personal de la FAA desplegado en Pradera del Ganso y que fue muy importante el rol que desempeñamos.

Le queremos agradecer a la Fuerza Aérea la parte humana. Durante los casi dos meses que estuvimos en Malvinas, nunca nos hicieron notar las jerarquías de grado, nadie era superior ni inferior, nos dábamos aliento entre todos y eso nos hacía un poco más fuertes.

El compañerismo fue increíble, afirman.

Francisco Luna emocionado concluye:
"Cada 1° de mayo uno vuelve a ser chico de nuevo. Vuelven los recuerdos con más intensidad y nunca se van a borrar de nuestras mentes. Gracias a Dios formamos un grupo muy lindo. ...

...A mis amigos no los cambiaría por nada".

EL REENCUENTRO

Pasaron muchos años hasta que volvieron a verse. El reencuentro fue muy emotivo y desde ese día mantienen una relación fluida y no pueden separarse. En 2007, por ejemplo, volvieron juntos a la IX Brigada, recorrieron los lugares donde habían estado, donde conocieron al soldado Héctor Bordón, que perdió la vida en el Conflicto...

EL ALFÉREZ FAVRE

...El alférez Arnaldo Favre dejó una huella imborrable en el corazón de los soldados, ... se comportó **como un amigo y como un ... héroe.**
"Nunca vamos a olvidar su forma de ser, su compañerismo y el coraje con que luchó a la par nuestra. no existían jerarquías, éramos un grupo, éramos todos iguales", afirma M. Vaucher

El nos trató como si fuéramos sus amigos,

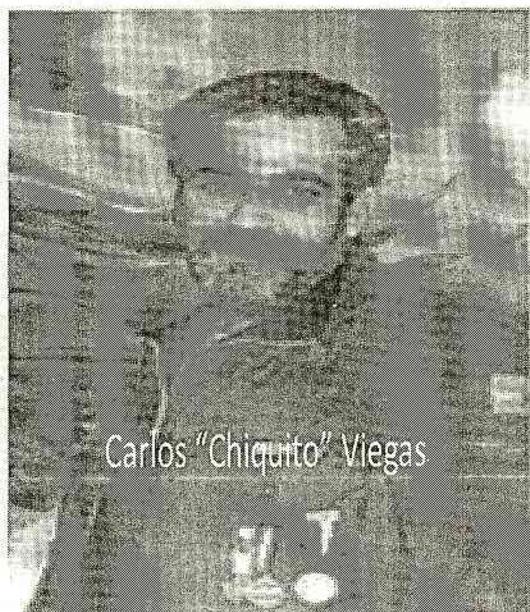
"A mis amigos no los cambiaría por nada".



27 años después el reencuentro, Stancati, Piris y Castellanos combatieron con Oshiro en Darwin, Mendoza y Martinez, quedaron en la base de P. Argentino.

"Soy Francisco Luna ex soldado de Art. Ant. Dev BAM Cóndor zona Darwin, Ganso Verde,
No es muy fácil hablar de una amistad sellada a fuego y sangre. Fuimos, somos y seremos, catorce soldados artilleros que ***durante el conflicto estuvimos muy unidos, y seguimos unidos, a pesar de diferencias*** *políticas, sociales, o culturales. Cuando nos juntamos, siempre se los recuerda a todos y charlamos de todos.*
Los casados, separados y solteros, cada uno con sus problemas, y sus historias. Siempre nos escuchamos con mucha seriedad; tengo que ser muy sincero en esto, he discutido muy fuerte con alguno de mis amigos, pero debo de reconocer que nunca los dejo de amar y respetar, que los extraño y que siempre pienso en ellos."

¡CHIQUITO... EL AMIGO MAS GRANDE



Este mes celebramos el dia del amigo, sin embargo la ausencia física de Carlos Viegas nos deja un vacío tan grande, como grande fue él, como grande su amistad, como grande su generosidad, como grande su compromiso, como grande su sacrificio. Tantas grandezas y le decían "chiquito", pero de chiquito dicen quienes lo conocieron bien, no tenia nada.

El valor de la amistad, reflejada en el valor de la vida de Carlos "Chiquito" Viegas, toma una enorme dimensión tras sobrevivir la guerra, la cual dedicó a sus compañeros veteranos más vulnerados hasta el último minuto que Dios le dio.

LOS CAIDOS, ...LOS AMIGOS AUSENTES

Nos dejo, ojalá allá arriba esté Carlos Viegas con todos los amigos que también nos dejaron en la guerra o en la posguerra, ojalá Dios los compense a todos por tanta grandeza.

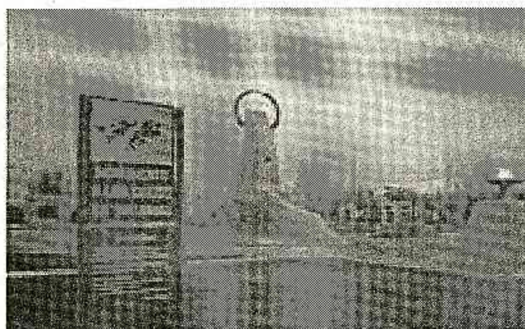
Mas en lo terrenal, estar a la altura de semejante amistad es no olvidar a sus familias y preservar sus memorias.

El Periódico Austral).- Río Gallegos, Santa Cruz.-

CONTINUA DEL NÚMERO ANTERIOR

LA HISTORIA DEL SOLDADO ORTEGA

Quien murió sin poder llegar a conocer a sus hijas mellizas, Carolina y Melisa que nacen dos meses después de su muerte y con quienes tenemos una deuda impagable, una ausencia que ningún monumento podrá llenar, mas allá del recuerdo ahora así sostenido.



MONUMENTO al SOLDADO José ORTEGA

Estará ubicado en la plaza que recuerda a los caídos durante la Guerra de Malvinas. El Ejecutivo municipal promulgó la Ordenanza que autoriza la construcción de un monumento al único hijo de esta tierra fallecido durante la Guerra de Malvinas.

LA HISTORIA DEL SOLDADO ORTEGA

El 1ª de Febrero de 1982 se incorporó al RI 25, En el cumplió con las exigencias de instrucción básica para el soldado conscripto,...demostrando inteligencia, voluntad y energía ... El 26 de Marzo de ese año integró la la Compañía de Infantería "C". Su jefe fue el Tte. Pro Carlos DI Esteban,.. y el Subtnte. Juan J Gómez Centurión y su Jefe de Grupo el Sto. Sergio Ismael García. La partida se produjo el 27 de Marzo, y al día siguiente fueron trasladados ... para embarcar posteriormente a bordo del Almirante Irízar.

Integró la masa de la Compañía "C". Teniendo la responsabilidad y el honor de ser la primera unidad del Ejército Argentino en pisar el añorado suelo malvinense, en el marco de la Operación "Virgen del Rosario".

El 3 de Abril formó parte de la Compañía "C" tomando la localidad de Pradera del Ganso trasladándose posteriormente a Darwin, donde se

instala la base de combate. El 24 de Abril presta juramento de fidelidad a la Bandera Nacional junto a sus camaradas del Regimiento de Infantería 25.

El 28 de Mayo de 1982, durante los combates de Darwin, participa de un contraataque efectuado por su Compañía en el cual su Sección se aferra en el combate con el enemigo durante 30 minutos.

Luego, habiendo rechazado el Jefe de Sección, Subteniente Gómez Centurión la intimidación a rendirse que le hiciera un oficial británico, lo cual fue en realidad una vil maniobra para mejorar la posición del enemigo, por lo cual se reanuda el enfrentamiento en forma desfavorable, debiendo, replegarse los argentinos hasta sus posiciones originales, no sin antes dar muerte al oficial inglés que traicionó códigos elementales de honestidad. **"En estas acciones ofrendó su vida junto al Jefe de Grupo Sargento Ismael García, el Cabo Miguel Ángel Ávila, el Cabo Héctor Rubén Oviedo y los soldados Ramón Ángel Cabrera , Austin y Allende.**

Murió sin poder llegar a conocer a sus hijas mellizas Carolina y Melisa que nacen dos meses después de su muerte" agregó.
"Ahora, como parte de los reconocimientos de la ciudad, también tendrá un monumento que recuerde su memoria" ...

NOTAS DE REDACCION

Director: Vgm. Mario Oshiro
Redactor: Vgm. Jorge Carlos Sztaynberg
Tel: 15 357 95933
E mail: ecolimbas@yahoo.com.ar

INFORMAR y ESCLARECER la verdad de lo ocurrido en Malvinas, es honrar las vidas perdidas, y es respetar el dolor de sus familias. Salvar los actos heroicos y los aciertos, así como los errores y los delitos ausentes en la historia oficial, **es considerar a las instituciones militares, con el espíritu de reconstruir su más sana identidad, la soñada por Manuel Belgrano y José de San Martín.**

Queremos mostrar a la sociedad la diversa realidad del ex conscripto VGM, una realidad bajo las secuelas tras haber **dejado algo de si a su país.** Queremos aportar a una sociedad mas justa para una mejor Nación, la mismo por el que muchos argentinos murieron en Malvinas, y por el que muchos veteranos ex conscriptos siguen peleando a diario por una paz que hoy por hoy, solo hallan en los cementerios. Tan crudo como real.

Agradecemos su interés, valorando toda crítica, sugerencia, o colaboración. Sea una adhesión, o un aviso comercial, destinados enteramente a los gastos de publicación, dado que sus editores no persiguen lucro.

Esta redacción esta orientada a la opinión publica, y oficia como un canal abierto a las mas sanas expresiones del veterano, sus familias y todo argentino que cultive la equidad como fuente de razón y justicia. **Podrán escribirnos a nuestra carta de lectores, y su redacción será considerada para su publicación.**

Se publicará según la exclusiva percepción o juicio del autor del articulo. Este constatará por lo tanto la firma de su autoría, sin necesidad de coincidencia con la percepción o juicio de los editores, por lo cual no será modificado sin su consulta y solo con fines sintácticos o claridad de redacción. Los editores entienden que en el ejercicio sano de la democracia la diversidad enriquece a las naciones.

Pizzerías Mi Matute

CALIDAD Y BUEN PRECIO
PIZZA A LA PIEDRA

THAMES 2374
☎ 4771-3070
4776-6084
Delivery sin cargo

PROMOCION ALMUERZO	PROMOCION ESPECIAL
Grande de Muzzarella + 1 Gaseosa de 1 1/2 Litro línea Coca-Cola **$ 20**	2 GRANDES DE MUZZARELLA **$ 31**

3 EMPANADAS + 1 GASEOSA 600 cm3 — $ 10

1 CHICA MUZZARELLA + 1 GASEOSA 600 cm3 — $ 15

1 1 Muzzarella (grande) / 1 Jamón (grande) / 1 Fugazza (grande)

3 1 Muzzarella (grande) / 1 Fugazzeta (grande) / 6 Empanadas

$ 46

2 1 Muzzarella (grande) / 1 Napolitana (grande) / 1 Gaseosa

4 1 Muzzarella (grande) / 1 Jamón (grande) / 1 Gaseosa

5 1 Muzzarella (gde) / 12 Empanadas

$ 40

Empanadas

Docena $ 25 — 1 Empanada $ 2,50

Fainá

Porción: $ 2.-


CARNE


QUESO Y CEBOLLA


POLLO


HUMITA


JAMÓN Y QUESO


ROQUEFORT


VERDURA

PIZZAS	Gde.	Chica
Muzzarella	16	12
Fugazza	15	11
Cancha	15	11
Anchoas	16	12
Criolla	16	12
Fugazzeta	20	16
Napolitana	20	16
Jamón	20	16
Fugazzeta c/jamón	24	18
Jamón y morrones	25	19

ESPECIALES	Gde.	Chica
Calabresa	25	19
Roquefort	25	19
Española	25	19
Primavera	25	19
Provolone	25	19
Palmitos	25	19
Jamón y ananá	25	19
Calzón Napolitano	28	22
Calzón Roquefort	28	22
Pizza "Mi Matute"	35	28

NOVEDAD: AHORA [illegible] PUEDE CONSULTAR[illegible] POR [illegible]

Lunes a jueves de 11:00 a 00:00 hs
Viernes y sábado de 18:00 A 01:00 hs
Domingos de 18:00 a 00:00 hs

COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAIDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en las islas Malvinas.

AGOSTO-SETIEMBRE 2009 **AÑO 1, N°4- N°5, tirada 2000 ejemplares.** **C.A.B.A**

HISTORIAS de BATALLAS AEREAS EN PRIMERA PERSONA.

CANBERRAS DETECTADOS POR LA FLOTA

LA BATALLA DIA A DIA, NOCHE A NOCHE

TRAMPA DE MISILES

EL ATAQUE A LA FRAGATA ANTELOPE

LLEGÓ EL DESEMBARCO DE SAN CARLOS, y LOS MURCIELAGOS



LIBERÓ A MEDIO CONTINENTE



NO PUDO LIBERAR LAS ULTIMAS ISLAS COLONIZADAS

CÓDIGO DE HONOR DEL EJÉRCITO DE LOS ANDES:

"La patria no hace al soldado para que la deshonre con sus crímenes, ni le da armas para que cometa la bajeza de abusar de estas ventajas ofendiendo a los ciudadanos con cuyos sacrificios se sostiene. La tropa debe ser tanto más virtuosa y honesta, cuanto es creada para conservar el orden, afianzar el poder de las leyes y dar fuerza al gobierno para ejecutarlas y hacerse respetar de los malvados que serían más insolentes con el mal ejemplo de los militares."

José de San Martín, Cuartel General de Mendoza, 4 de septiembre de 1816.





JULIO CAO FUE MUERTO EN COMBATE, IGUAL QUE DOMINGUITO, EL HIJO DE SARMIENTO. COMO DOMINGUITO, JULIO TUVO LA POSIBILIDAD DE ELUDIR SU MUERTE, PERO ELIGIÓ NO ACEPTAR PRIVILEGIOS. COMO SARMIENTO, JULIO ERA MAESTRO. ESTAS COINCIDENCIAS UNEN A AMBOS, UNO DE LOS MEJORES PADRES DE LA PATRIA, CON UNO DE LOS MEJORES HIJOS DE LA PATRIA.

LA BATALLA FINAL

LUEGO APROVECHANDO LA ESCASA MOVILIDAD DE LA PROPIA TROPA, LOS BRITANICOS UTILIZAN LA TÁCTICA DE "TODOS CONTRA POCOS", Y UNA A UNA, RECUPERAN Y DOMINAN LAS ALTURAS QUE RODEAN A PTO ARGENTINO.

- Grupo de Artillería Aerotransportado 4
- Heroico bim 5
- Rechazando el ataque de la Guardia Escocesa de la Reina

SEGUIMOS GANANDO!

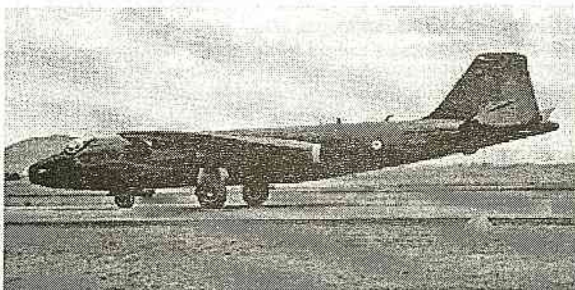
HISTORIAS DE BATALLAS AEREAS EN PRIMERA PERSONA.

RECORTES DEL ELATO: Capitán EDUARDO GARCÍA PUEBLA (piloto)-1er. Teniente JORGE SEGAT (Navegador)

CANBERRAS DETECTADOS POR LA FLOTA

...Cuatro horas del día 10 de Mayo. - ¡ Atacan Puerto Argentino! - ¡ Arriba todo el mundo! ...

...Las dos escuadrillas de alerta se subieron a los aviones.... ... llegó la primera orden que consistía en 2 salidas de 3 aviones con 30 minutos de intervalo... ***Nuestro blanco eran lanchas y tropas de desembarco al norte de la isla Soledad.***



Salió la primera escuadrilla: "Ruta". Integrada por el Capitán NOGUEIRA como jefe, Capitán SANCHEZ, Navegador, Teniente COOKE - Capitán LOZANO de Nº 2 y Capitán RODINO - 1er. Teniente DUBROCA de Nº 3

Decolamos (la segunda escuadrilla), *como guía el Capitán Alberto BAIGORRI con el Mayor RODEIRO, de numeral 2 el Teniente DE IBAÑEZ con el primer Teniente Mario GONZALEZ y como numeral 3 quienes relatan.*

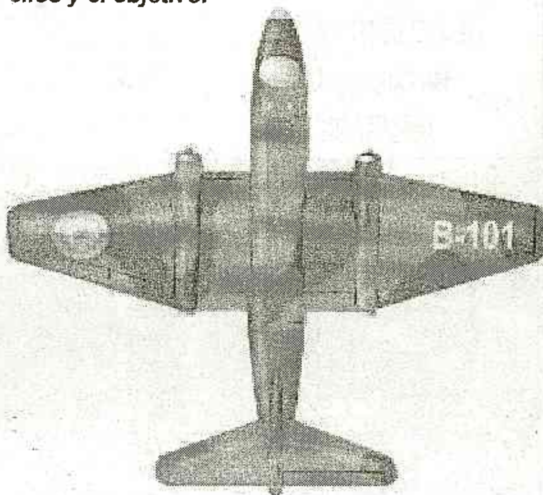


Ascendimos alrededor de 10.000 metros, para ahorrar combustible iniciando el descenso próximo a la zona ....del radar enemigo...Volábamos casi tocando el agua ...

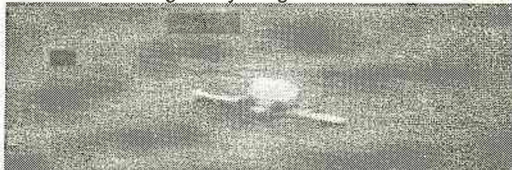
BATALLA LA PRIMERA ESCUADRILLA

Bruscamente, por Radio comenzamos a escuchar gritos entrecortados (del grupo que había salido primero) y *luego más claros: - Bien pibe,* ***lo pusiste de traste, lo tumbaste****! Otro decía: -* ***¡ Me eyecto!*** *...Otro: -* ***¡me dieron!. No puedo tenerlo. Me voy a la isla!*** *Este último era el Capitán NOGUEIRA "Ruta"*

... Por la poca visibilidad reinante no vieron hasta estar demasiado cerca, que ***el desembarco había sido rechazado y la flota se había aproximado a la costa para proteger el repliegue. Así se encontraron con una pared defensiva entre ellos y el objetivo.***



Segundos más tarde vieron ... destellos que iluminaron 2 fragatas y luego ...

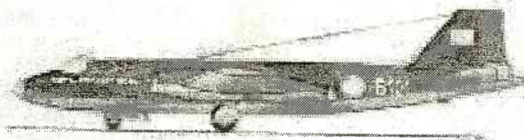


varios misiles de gran porte y color blanco que se orientaban hacia ellos. Milagrosamente, por

*haberlos visto salir, pudieron esquivarlos. Pasando 2 de ellos entre 2 aviones. Se produjo entonces la ruptura defensiva (**separación** de los aviones). Evidentemente varias andanadas de misiles salieron a su búsqueda, de los cuales uno detonó cerca de la puntera del ala izquierda del guía, volándola como si fuese de papel de cigarrillo.*

...La pérdida del control producida por la explosión convirtió al agua, en un virtual enemigo, evitando por centímetros la fatal colisión. Recuperado el control vio salir a su encuentro una sección de Harrier (P.A.C.) del portaaviones cosa que providencialmente lo hizo desistir de aterrizar en Puerto Argentino y le evitó correr la misma suerte que el Capitán GARCÍA CUERVA.

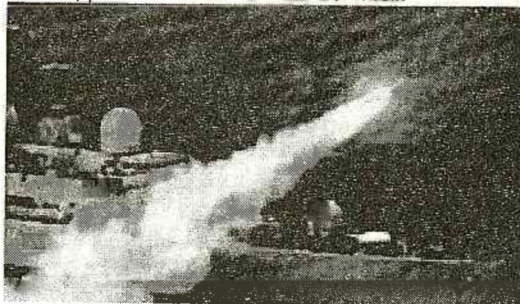
*El navegador Capitán SANCHEZ al sentir el impacto dijo: -¡**me eyecto**!, - ¡**No**! ¡**No**! ¡**Pará, quedate!** Ante la propia limitación por avería del "Palito" NOGUEIRA, para acelerar adecuadamente y evadir los interceptores* ordenó a sus numerales regresar a la base, quedándose él como señuelo...



BATALLA LA SEGUNDA ESCUADRILLA

El "Pájaro" BAIGORRI y yo lo llamábamos para saber de su suerte. De ese enlace y otros que se oían dedujimos que la sombrilla aérea regresaba al continente, dejándonos sin protección, y que el desembarco inglés se había suspendido. Observamos que el número 2, DE IBAÑEZ, se desplazaba algunos metros hacia arriba, ...

*...Nos encontrábamos a 300 km. del objetivo. En ese momento ....**apareció un pequeño filete blanquecino con pasmosa velocidad**. Se dirigía paralelo a mi rumbo, ...esa imagen se graba en mi retina... ya estaba gritando con todas las fuerzas:*
-¡Pájaro, abrite, un misil. - ¡ruptura! (se rompe la formacion**)**.
*Simultáneamente accioné los aceleradores a su tope máximo, ... - ¡**Jorge lanzá bengalas y chaff, cada 15 segundos**! Pasé rozando el agua con mi ala izquierda, que se extiende a 10 metros de la cabina; pero sin sacar la vista del misil.*



El Nº 1 giraba rápidamente hacia la derecha, lo que quizás provocó que el SideWinder calórico, enganchara la estela caliente del numeral 2 sumado a que éste iba más alto y que su trayectoria era aún lineal. Con desesperación grité:

- ¡ Guarda el 2! ¡ GUARDA EL 2! - ¡Vire carajo!
***- ¡DIOS!. Ya era tarde, no tuvo tiempo de evadirlo**. Vi el misil entrar en su motor derecho lo que no provocó ninguna explosión violenta, ni destrucción progresiva del motor. En este instante perdíamos de vista la acción por el brusco cambio de rumbo. Pero el Capitán BAIGORRI por estar virando hacia ese lado pudo ver la eyección y los dos paracaidas.....*

Nuestro pecho se conmovió instintivamente, si es que eso era posible dadas las circunstancias que corrían, al pensar que nuestros amigos no tenían salvación en la inmensidad del mar abierto.

Realizando la mencionada maniobra el número 1 alcanzó a divisar la silueta oscura de un SEA Harrier, que seguramente nos perdió en el radar y se lanzó a nuestra caza en forma visual. Por accidente la diferencia tecnológica se había achicado momentáneamente. Entraban en juego otros factores, habilidad, experiencia y por qué no providencia.
*En eso Jorge me dijo: -¡**Eyecta los tanques de puntera loco**! ,(con tanques nuestras posibilidades de evasión eran mínimas, no podríamos superar los 700 Km* de velocidad)... - ¿***Pájaro***? *-lo llamé- ¿**qué hacemos**? -...*
***-Volvemos individual**. (Cada uno por su cuenta).*
***- Ojo que nos andan buscando**. - Eyectamos*

*bombas de planos. .., lanzamos las bombas exteriores para poder acelerar aun más. Mis ojos escudriñaban cada nube y cada chubasco y giraban de un lado a otro como el haz del radar. Sentía como la velocidad aumentaba y aparecían fuertes vibraciones en los comandos…- ¡**Viejo! ¡Guarda la velocidad, que nos desarmamos!***

... Reduje aceleradores y me pegué más a la superficie del agua. A continuación de algunas maniobras colocamos rumbo general 330 a Trelew, mientras sacábamos cálculos de consumo, por no saber si llegábamos…

-Che, parece que nos perdió. ¿ Cómo le irá al "Pájaro" -Pájaro¿ Cómo andas? -¡Bien loco! No me enganchó
- ¡A mí tampoco Pichón! ...

*…Toda la gente, Oficiales, Suboficiales y Civiles nos esperaba al bajar. **Nos abrazaron y sufrieron silenciosamente por la caída de nuestros camaradas el primer Teniente "Coquena" Mario GONZALEZ y el Teniente "Pituso" DE IBAÑEZ.***

*De ahí me fui a la capilla de la Base. Entré, estaba a oscuras. **Recé por los camaradas caídos. Y a medida que me acostumbraba a la penumbra me encontré con muchas siluetas que me acompañaban. Estábamos todos allí.***

LA BATALLA DIA A DIA, NOCHE A NOCHE

El 22 de Mayo : Es abatido un Harrier en Puerto Darwin, luego el 23 de Mayo renovados ataques aéreos argentinos, con un avión propio derribado y con pérdidas navales para los ingleses.



También el 24 de Mayo son hundidas las fragatas británicas "Antelope" y "Argonaut

El 25 de Mayo aviones argentinos averiaron a tres fragatas misilisticas y hundieron al transporte pesado "Atlantic Conveyor" y hundieron al destructor "Coventry", mientras la aviación inglesa atacando Puerto Argentino, pierde tres Harrier.

TRAMPA DE MISILES

El HMS Cardiff formaba parte de una trampa bien estructurada que los Británicos habían organizado en el extremo norte del estrecho de las Islas Malvinas, junto con la fragata Broadsword armada con misiles Seawolf y capaz de interceptar aviones atacantes a baja cota. El Cardiff fue reemplazado en su cometido por el destructor gemelo Coventry y los dos buques fueron objeto de furibundos ataques de los Skyhawk.



Era el 25 de mayo, la fiesta nacional argentina, y la Aviación argentina estaba decidida a eliminar a aquellos dos fastidiosos buques. La suerte se puso de parte de los Skyhawk del Grupo 5.



EL ATAQUE A LA FRAGATA ANTELOPE

Pasado el mediodía despegaron desde Rio Gallegos dos escuadrillas de 3 Skyhawk A-4B. Por motivos de índole técnica el grupo se redujo a cuatro aviones. Su líder era el Capitán Carballo.

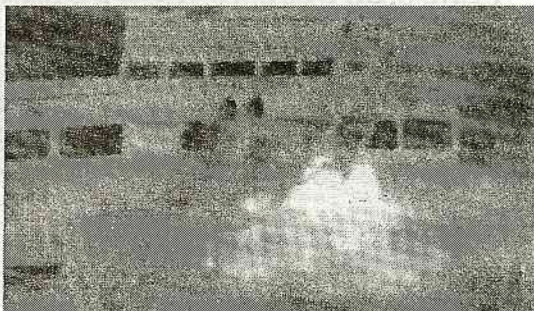
En la boca de entrada al Puerto San Carlos, los atacaron dos fragatas estacionadas en ese lugar. Realizaron un rodeo y atacaron a una fragata volviendo al puerto desde el sudeste. En la maniobra se separaron en dos secciones. Carballo y el Alférez Gómez atacaron en primer lugar, pero cuando estaban próximos a su objetivo, un misil disparado desde tierra dio debajo del avión del líder

Cuando pudo recobrar el control ya era tarde para lanzar su bomba, en cambio su numeral sí lo había logrado y con éxito. Casi inmediatamente llegaron el 1°Tte. Guadagnini y el 1° Tte. Rinke para culminar el ataque. Rinke falló su lanzamiento, mientras que Guadagnini había estabilizado su avión para no errar el suyo. Un instante después de lanzar su bomba fue alcanzado por la artillería antiaérea del buque,...fuera de control, se estrelló en el mástil de la fragata.



Luego del ataque, la Antelope quedó en condiciones aceptables de operación, **pues las bombas no habían estallado, pero cuando un grupo de especialistas estaba intentando desarmar uno de los artefactos éste explotó, haciendo que la otra bomba explotara por "simpatía".**

Hasta aquel momento, los británicos habían perdido el ARDENT, el ANTELOPE, el SHEFFIELD, además del portacontenedores ATLANTIC CONVEYOR, también los aviones SKYHAWK acertaron cinco veces en el COVENTRY, que se dio vuelta y se hundió. No pudo "enganchar" a los aviones atacantes con el radar de los Seawolf tras virar a su proa, dejándola "ciega" e incapaz defensa. También fueron alcanzadas las FRAGATAS HMS ARGONAUT. HMS BROADSWORD Y HMS ANTRIM



Sin embargo, las tropas desembarcaron sin problemas con su material y las pérdidas para los argentinos se estaban volviendo demasiado pesadas para poderlas soportar: **casi la mitad de sus fuerzas aéreas había sido destruida o dañada. La Aviación argentina, sin embargo, no estaba acabada todavía.**

LAS SIGUIENTES ADHECIONES HICIERON POSIBLE ESTA PUBLICACION

VGM, ALIAGA PATRICIO	VGM, MORALES ALBERTO
VGM, ARANDA WALTER	VGM, PALMA G NÉSTOR
VGM, ATLAS JORGE	VGM, PINTO DANIEL
VGM, BARROSO GUSTAVO	VGM, RODRIGEZ CARLOS A
VGM, BASTINO JORGE	ROSA DANIEL
VGM, CAPRIATO JUAN C.	VGM, SPIN CLAUDIO
VGM, CLAPS NORBERTO	ING, SZTAYNBERG MARIO
VGM, COLMAN HUGO	VGM, PIRICH GUSTAVO
VGM, ESTEVEZ JOSE	VGM, TEDESCO JORGE
VGM, GARRIDO CARLOS	VGM, TOLEDO CHIQUI J. L
VGM, JUSTO MARIANO	VGM, TURCO CARLOS
VGM, KOGAN ROBERTO	VGM, VAUCHER MARIO
VGM, LARRIGAUDIERI N.	VGM, VERRY JORGE
VGM, LUNA FRANCISCO	MANSILLA ROSA
VGM, MARTIN, ALEJAN.VGM,	COMICION DE
VGM, MARTIN ALBERTO	VETERANOS DE GUERRA
VGM, MARTINEZ JORGE VGM,	DEL BCO NCN ARG
VGM, MONTENEGRO VGM,	

RELATAN: Capitán EDUARDO GARCÍA PUEBLA (piloto)-1er. Teniente JORGE SEGAT (Navegador) (VER CANVERRAS DE MAYO)

LLEGÓ EL DESEMBARCO DE SAN CARLOS, y LOS MURCIELAGOS



Mientras se realizaban los primeros ataques de escuadrillas argentinas a la flota en la Bahia (de San Carlos), organizábamos una salida de ocho Canberras con ocho bombas de 1.000 lbs. cada uno, con una escolta de Mirage III, previamente coordinada....Las posibilidades de retorno eran estimadas en el 40%, pero la importancia del blanco hizo que la mayoría nos ofreciéramos como voluntarios.

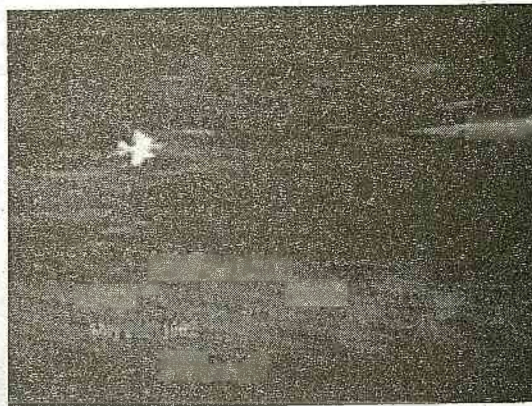


Si bien no pudimos llevarla a cabo (la operación fue cancelada) a partir de allí comenzamos a operar en **las famosas misiones nocturnas que nos ganó el apodo de "Murciélagos"** (entre las tropas enemigas),en sus dos variantes:

a) Las rasantes, donde luchábamos contra la poca visibilidad, la meteorología, la tortuosa navegación, la temida proximidad al agua y obstáculos y la dificultad de encontrar el blanco. Naturalmente también contra las defensas del enemigo. Con la ventaja de ser sorpresiva y evitar los sistemas defensivos de gran alcance.

b) Las nocturnas de altura que nos facilitaba mucho la navegación pero estábamos más expuestos a los misiles de fragatas...

Vale el testimonio del Teniente LUCERO que todos vimos en la filmación de la Fuerza Aérea al ser rescatado del agua por los ingleses. Se hallaba internado en un hospital de campaña en San Carlos, cuando a la media noche uno de nuestros ataques hizo temblar con sus bombas toda la zona lo que ocasionó su evacuación inmediata para recibir, según le manifestaban Médicos ingleses, gran cantidad de heridos y muertos… .



..... penetramos las defensas del enemigo...

... corresponsales extranjeros indican que los bombardeos al Monte Kent...produjeron la destrucción de un vivac con tropas y gran cantidad de pertrechos bélicos. La que aparentemente derivó en el desembarco de Bahía Agradable, que como sabemos fue muy desagradable para ellos.

Coincidentemente el Capitán PASTRAN, piloto derribado de Canberra, fue interrogado insistentemente por la inteligencia enemiga sobre el sistema que utilizamos para apuntar con precisión y sin visibilidad, (de noche) ya que en dos ocasiones batimos el puesto de comando.

...De las declaraciones ... se corroboró **el temor permanente de las tropas invasoras a los bombardeos nocturnos**

PERDIMOS!!!



LA BATALLA FINAL

LA CONTRA BATERÍA REFORZADA POR EL FUEGO DE LOS BUQUES ENEMIGOS HOSTIGARON DIA Y NOCHE AGOTANDO LAS RESERVAS PROPIAS.

LUEGO APROVECHANDO LA ESCAZA MOVILIDAD DE LA PROPIA TROPA, LOS BRITANICOS UTILIZAN LA TÁCTICA DE "TODOS CONTRA POCOS", Y UNA A UNA, RECUPERAN Y DOMINAN LAS ALTURAS QUE RODEAN A PTO ARGENTINO.

En dificultoso avance, el enemigo penetra así las defensas, encontrando una formidable resistencia como la que el 13 de Junio rechaza el ataque de la Guardia Escocesa de la Reina. Mientras todo esto ocurre, en Buenos Aires una manifestación espontanea clama la no rendición, pero el desarrollo de los combates de las cruentas batallas: TUMBLEDOWN, WILLIAMS, LONGDON Y WIRELESS RIDGE culminan en el sitio de Puerto Argentino, donde hacia el 14 de junio al medio día se habían replegado la casi la totalidad de la tropa propia.

GRUPO DE ARTILLERÍA AEROTRANSPORTADO 4

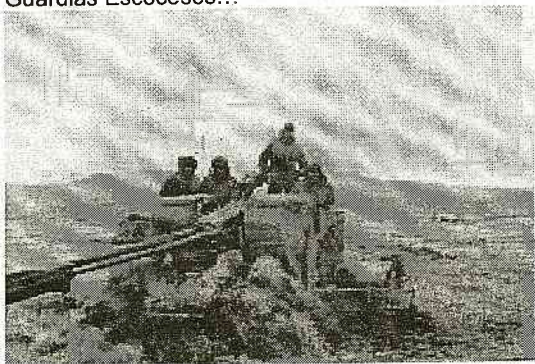
Alrededor del 8 de junio, comenzamos a cumplir misiones de fuego ....*Desde nuestra posición podíamos distinguir los movimientos de la Batería de cañones del Grupo de Artillería 3 en la zona de Mody Broock, adelantada para obtener un mayor alcance.* ... la bautizamos *"las hormiguitas"*, ya que ante el fuego enemigo se replegaban rápidamente a sus refugios y cuando este se interrumpía, nuevamente ocupaban sus puestos ...*"Desde la distancia, los puntitos que entraban y salían de sus pozos parecían realmente hormigas en febril actividad."* **(Entre tanto) el enemigo aproximaba equipos, armas y personal ..., preparando el asalto sobre ... Puerto Argentino.**

En la noche del 11 de junio, **comenzó el ataque generalizado, en la oscuridad parecía un espectáculo increíble de trazos luminosos en todas direcciones, ...**Los fuegos de contra batería (disparos de la artillería enemiga sobre la propia artillería ... reforzados por el fuego de los buques... se hicieron sentir ...***comenzamos a tener bajas por heridos con esquirlas de las explosiones***, ... *La permanente actividad del combate, nos exigía mantenernos despiertos y de pié, ... el cansancio y el frío comenzaban a sentirse ... no había forma de pensar en descansar,* ... **nuestros cañones ...daba seguridad a los soldados que se encontraban en primera línea....**



En la mañana del día 12, nos enteramos que en el combate durante la noche y por la acción del fuego

naval, **perdieron la vida los soldados Vallejos Eduardo,... y Romero Eduardo....** Como contrapunto...el resultado del trabajo de los artilleros:...Como en la ocasión en que se concentró el fuego de toda la artillería propia sobre la zona defendida por el Batallón de Infantería de Marina 5, lográndose retardar el ataque de los Guardias Escoceses...



Los cañones argentinos supieron ser un problema y consecuente objetivo de las tropas británicas.

...La ubicación de nuestra Batería, como la de todos los objetivos importantes, era conocida por el enemigo con precisión, ... porque **fueron dominando todas las alturas circundantes desde donde contaban con observación directa,** permitiendo que su artillería nos batiera con eficacia. ...Resultaron **heridos en distintos momentos en mi Batería el Cabo Escudero y los soldados Viveros Oscar, Gaitan Isaac, Toresani Carlos, Gonzales Juan, Lima Edgardo, Oyola Jorge, Laurenti Omar, Poltarak Daniel.**

En la mañana del día 13, la posición presentaba un aspecto de caos, cráteres de las explosiones, los tubos contenedores de los proyectiles y cajones abiertos tirados..., los cañones con sus flechas enterradas en el barro y fuera de servicio algunos

... **No necesitábamos... (mas)... para darnos cuenta de lo grave de la situación**, *nuestros fuegos se ejecutaban ... a distancias menores, la acción de la artillería inglesa se hacía sentir con mayor dureza.*

Encontrándome en mi Puesto Comando con los soldados Galleto y Canteros, telefonista y operador de radio respectivamente, ***alcanzamos a escuchar el silbido típico de los proyectiles en el aire que se acercan, instintivamente nos arrojamos al piso cuando en instantes se produjo una explosión en la entrada,*** *recibiendo heridas en la espalda los dos soldados, unos segundos más y por la altura donde se incrustaron las esquirlas, literalmente nos partían en dos.*

En circunstancias similares, **cae muerto el soldado Pizarro Néstor de la Batería de Tiro B.**

Hacia el atardecer del día 13, **los 6 cañones de la Batería B habían quedado fuera de servicio,** recibiendo la orden de destruir el material y replegarse sobre mi posición; ...

Entre las últimas misiones de fuego recuerdo que tirábamos sobre Mody Brook, que la teníamos a la vista, observando y corrigiendo el tiro desde la misma posición. ...

...Los cañones fueron inutilizándose, al punto de quedar en servicio solo la 3ra pieza, ...

Al amanecer del día 14, con un manto blanco que cubría toda la superficie, **nos sorprende una fracción desplegada que a muy corta distancia** avanzaba hacia nuestra posición, ...***Se desata entonces un intenso fuego de artillería enemiga sobre nuestras posiciones, batiendo incluso las zonas pobladas, que hasta entonces no habían sido alcanzadas.***

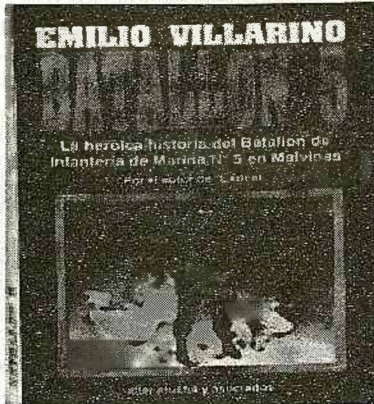
Anulada nuestras posibilidades de continuar cumpliendo misiones de fuego ..., recibimos la orden de destruir el material y replegarnos solo con nuestro armamento individual a la ciudad, a un punto próximo al cementerio...



...Las últimas imágenes que retengo de esos momentos, son los cuerpos de algunos de nuestros soldados alineados en el suelo del cementerio, esperando ser sepultados, testigos mudos de los cruentos combates, azotados por la nieve y el viento. ...

HEROICO BIM 5

RECHAZANDO EL ATAQUE DE LA GUARDIA ESCOCESA DE LA REINA



Los centinelas vigilaban en forma constante los 200 metros de frente por los 50 de ancho que ocupaba la 4ta sección… adelantados … para poder dar el alerta general.
A las 21 comenzó a bombardear …a unos 650 metros en la a retaguardia sobre Tumbledown. **Uno de los proyectiles corto la línea telefónica, lo que le preocupaba bastante a Vázquez, pues no tenia contacto con el teniente Miño, quien a 150 metros le cubría las espaldas.** …

Fue un conscripto a tratar de reparar la línea telefónica pero no la encontró…. **El cable se había cortado y era imposible repararlo.** …

El ataque de la artillería continuo hasta las 23,10. ..
En ese instante el conscripto Güida, … le gritó.
-¡***Señor! ¡Señor! ¡Lo hirieron a Khin***! -¡*Ya voy*! –le respondió Vázquez, dejando su fusil en el pozo para poder correr con mayor velocidad.
Cuando llego el conscripto Khin estaba afuera, tomándose el estomago, con la mirada perdida y tambaleante, con las piernas muy abiertas. Con el mismo impulso de la carrera, lo empujo hacia el interior del pozo, al tiempo que le decía:
¡*Esta loco, parado afuera*!

Una esquirlas le había abierto el costado derecho del abdomen y no existía posibilidad de evacuarlo. Otro infante se introdujo en el pozo para ayudar. **La oscuridad era total y solo entraba algo de luz con las explosiones. Vázquez, tanteando la herida**, comenzó a practicarle un vendaje de emergencia. Cuando cesó el cañoneo. No había pasado ni un minuto cuando escucho una ametralladora Sterling, ahí nomás, en la misma boca del pozo de zorro …

Los ingleses habían aprovechado el intenso fuego de artillería para aproximarse a escasos metros de la Sección.

-¿Quién podría estar tirando con Sterling? *Voy a ver que ocurre* – exclamo extrañado Vázquez. **Cuando saco la mitad del cuerpo fuera del pozo quedo petrificado: dos ingleses, cada uno a no más de 5 metros y a ambos costados de donde estaba Vázquez, iban avanzando y disparando.** El de la Sterling, con la bayoneta calada y el otro con un FAL, con ún cigarrillo en la boca. Fue entonces que Khin comenzó a gritar de dolor. Vázquez se zambullo en el pozo y le tapo la boca. ***-Callate Gringo, porque acá nos cocinan a todos- le dijo en voz baja.***

Vázquez debía regresar a su pozo de inmediato, por varios motivos, se encontraba a 100 metros de su posición, desde donde tenia que dirigir el combate. **Allí estaba la radio, único enlace con su jefe. Además recordó que había dejado su fusil, cosa que lamento.** -*Termina de vendarlo* – dijo Vázquez al conscripto que le ayudaba a vendar a Khin. -Yo regreso a mi posición .

Sacó la pistola, la cargo, tomo una granada de mano, le saca el seguro y salió del pozo corriendo, el tiroteo se había generalizado.

Los británicos habían pasado al asalto con bayoneta empleando gran cantidad de hombres **(como se supo después el Regimiento que ataco a la 4ta Sección fue el 2º Batallón de la Guardia Escocesa)** y a medida que pasaban por los pozos disparaba encima de ellos. En esos instantes, se encendió un iluminante y la zona quedo como sí fuera de día.

Mientras corría Vázquez, se cruzaba a menos de cinco metros de los ingleses, justo cuando la ola de asalto estaba sobre la 4ta Sección los Guardias Escoceses, preocupados de usar todo el poder de fuego contra los soldados, que enterrados les disparaban sin cesar, **se sorprendieron al ver un hombre del bando contrario corriendo entre ellos.** Es ahí cuando Vázquez comenzó a ver las

trazantes que se cruzaban delante suyo. Le estaban tirando con fusil y ametralladora ....

Opto por simular que le pegaban un tiro y se dejo caer boca abajo, con las piernas y los brazos abiertos. En la mano izquierda tenia aun la granada, en la otra la pistola. Apoyo la cara sobre la derecha con el derecho cerrado y al izquierdo lo pudo mantener abierto.



Soldados del BIM 5 en posición, en Malvinas

Los minutos que siguieron fueron una eternidad. Para colmo el iluminante no se apagaba. Algunos ingleses pasaron tan cerca que solo veía desde sus rodillas hacia abajo. Tuvo pánico, sabia que le podían dar el tiro de gracia o el bayonetazo ***"Tengo que quedarme quieto, no moverme, no salir corriendo porque no llegaré a mi pozo"*** **Para ocupar la mente comenzó a rezar.**

Al cesar la iluminación. Como un resorte se levanto y comenzó a correr, mientras tiraba con la pistola, sin apuntar a ningún lado en especial. Ya sin aliento y con las piernas sin responderle, observo ... la boca del pozo .... Sin dudarlo y a pesar de que tenia 2 metros de profundidad, se zambullo de cabeza.

-*... realmente creí que no iba a llegar nunca* – le dijo al suboficial Fochesatto, quien estaba sorprendido por la forma que su jefe había caído dentro del pozo. -*¿Qué paso jefe?*
-Hirieron a Khin- respondió Vázquez – ***los ingleses nos atacan con muchos hombres.***

Recuperándose, guardo la pistola, tomo el FAL y asomo medio cuerpo fuera del pozo. **Rápidamente busco al grupo de ingleses más cercanos y les lanzo la granada que lo había acompañado en su corrida.**

Tenia para elegir. **La cantidad de soldados enemigos era importante; algunos combatían en las posiciones otros habían sobrepasado la línea de la 4ta Sección unos 30 metros sobre retaguardia. Comenzó a dar ordenes, los gritos, los que a su vez eran pasado de pozo en pozo hasta los extremos....**

....El flanco izquierdo de asalto británico había escalado el monte por el Noreste de Tumbledown, ... por un sitio por el que no se lo esperaban ... los escoceses subieron por allí y a medida que avanzaban gritaban y tiraban con todas las armas.

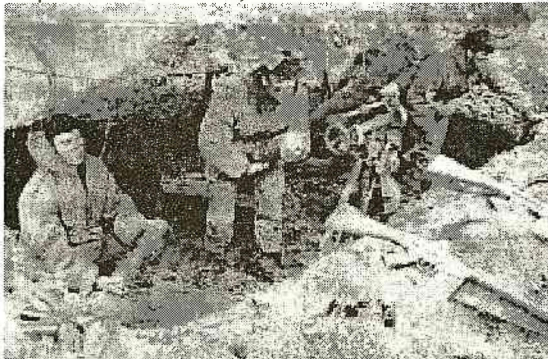
Miño y sus hombres, sorprendidos en su flanco, respondieron con fuego de FAL, lanzacohetes y granadas de mano y de fusil. .....
Antes de las 24, Miño le aviso al guardiamarina De Marco ... que se iba a replegar a un punto intermedio, ..., enviando a un conscripto a Vázquez para avisarle que se replegaba. Aparentemente por producto ... del ataque que sufría Vázquez, ese hombre no ubico su posición. La comunicación no le llegó a Vázquez.

Cuando la fracción de Miño se replegó de esas posiciones en la cresta militar Norte, el subteniente **Silva quedó con sus espaldas desprotegidas y fue entonces que los ingleses lo tomaron por atrás, matando a los cinco soldados que lo acompañaban.**

A la una y veinte de la madrugada y como el enemigo no cedía en su ataque Vázquez llamó por radio al puesto de comando de Compañía del teniente Villarraza. .....

-*Verde, aquí Verde 4-* insistió Vázquez.
-*Verde 4* – fue la respuesta inmediata del puesto de comando de Villarraza.
-Solicito fuego de mortero sobre mi Sección
-Recibido

Villarraza retransmitió a Cuñe el pedido de fuego de Vázquez. El suboficial había reglado el tiro sobre la punta que bajaba de Tumbledown a Dos Hermanas, en un pequeño valle de 300 metros… -*Verde, aquí Naranja*- dijo respondiendo el llamado de Villarraza. -***Aquí Verde adelante Naranja -Corríjame, va disparo. ¡Pum!***- dijo Cuñé. Vázquez, que ya había alertado a sus hombres que les caería fuego de morteros, le comunicó a Villarraza la corrección del tiro y éste le retransmitió a Cuñé: -***Acorte 100, derecha 50.*** **-Recibido. Va-** respondió Cuñé. **-Bien, esta en zona batida.**



De inmediato cayeron sobre la 4ta. Sección unas quince salvas, provocando una gran sorpresa entre los británicos, que comenzaron a desbandarse. También hizo fuego el suboficial Lucio Monzón con sus morteros de 60 mm, ubicados a 500 metros a retaguardia de la 4ta Nácar, con seis conscriptos.

Ese fue un momento muy difícil, durante el cual **quien está combatiendo desde su pozo no puede meterse adentro y tiene que seguir tirando. Si deja de disparar, el enemigo, que lo tiene localizado perfectamente y que ya está jugado pues el fuego lo toma desprotegido, se le va encima y, como hacían los ingleses, le arroja una granada dentro del pozo o se para en la boca del mismo y vacía un cargador en el interior, ocupando luego ese mismo agujero.**

Además el combate en esas condiciones es totalmente entreverado. A los proyectiles de los morteros de 81 había que sumarle los cohetes, granadas y misiles Milán que tiraban los británicos. Un infierno, donde las distancias entre contendientes no excedían los 8 o 10 metros y donde los disparos de cada uno eran su mejor cubierta. Nadie tenía tiempo de apuntar, sólo de tirar al bulto, sin exponerse demasiado porque con seguridad uno o más enemigos le estaban tirando.

Esa situación fomentaba la inseguridad de ambos bandos y dificultaba la precisión de los disparos. Ante la intensidad del fuego de morteros, los británicos se replegaron a la posición de partida que habían adoptado para el ataque, en el valle, al Oeste de Tumbledown. Muy pocos quedaron a retaguardia de la 4ta. Sección, escondido detrás de alguna piedra al no poder escapar con el grueso.

Era exactamente la 1,30 del 14 de junio.
El asalto de la Guardia Escocesa de la Reina había sido rechazado.
Un silencio absoluto que se prolongó por espacio de media hora se apodero del monte. Ni siquiera había viento y la visibilidad, pese a ser de noche, era buena, luego de haber pasado momentos de niebla cerrada, fuerte lluvia de granizo y nevadas. De pronto, ese extraño silencio se rompió con los gritos de los marinos argentinos **"Viva la Infantería de Marina", "Vengan, ingleses hijos de puta", " Que Venga la Reina, Carajo", "Vengan que acá esta la 4ta. Sección".**

Los nervios, la tensión vivida durante más de dos horas de combate ininterrumpido, el cansancio, el miedo, daban paso a un desahogo merecido. **Los habían rechazado, que para esos hombres era mucho.** Vázquez bajo a su pozo para calentarse, pues tenia las manos muy frías, casi sin tacto. De inmediato solicito que le comunicaran las bajas y el estado de la munición, dato que se le paso al teniente Villarraza: -*Verde, aquí verde 4.-Verde.*
-Señor, informo que los ingleses se retiraron, prácticamente se fueron en desbandada, en este momento no hay fuego, Tengo cuatro muertos y tres heridos. Estamos haciendo recuento de munición.
-Recibido. Pregunto si se va o se queda.
-Señor, yo no domino del todo la situación pero los ingleses tampoco. Si me envía refuerzos puedo aguantar y de aquí no me saca nadie.
-Recibido. Espere. Pasaron unos minutos, los necesarios para que el teniente Villarraza consulte con el puesto de comando del Batallón. El capitán Robacio le respondió que le enviaría refuerzos.

LOS MUERTOS DE POSGUERRA II

Recortes del Libro, Hojas de Ruta de G. Pirich

"Dicen que la justicia, es lenta pero llega. En muchos casos esa frase puede ser usada también para definir la muerte. En el caso de la aplicación de la Ley de protección integral a los ex combatientes, la muerte llego antes, muchísimo antes que la justicia".

Es mas, la justicia aun no llega como deberia: "*La norma… 23109, aprobada …en 1984…y reglamentada en 1988 …**Cuatro años después!!!! cuando ya la situación de los sobrevivientes de la guerra era dramática y el paso del tiempo se contaba en muertos….**"* Para agregar que nunca fue aplicada efectivamente.

*El peso de la ley no equilibra la balanza de la justicia. En el otro platillo de la balanza, **la desmalvinización y la ignorancia e indiferencia social que provoco esta política de estado, eran mas pesadas que la ley misma.***

Sabemos los veteranos que las Malvinas son argentinas y se defiende a la patria y su soberanía con las armas. Eso aprendimos en la escuela y lo entendimos en la vida y en la muerte.
También en la escuela aprendimos sobre la independencia de los poderes Legislativo, Ejecutivo y Judicial. Sin embargo el poder de la justicia no fue suficiente para la vida y la muerte de posguerra de los veteranos de Malvinas, frente a un poder político que la desoyó. La 23109, ofrecería contención a este grupo de personas, en áreas vitales como lo son el trabajo, la vivienda, y la salud. De haberse aplicado efectivamente y a tiempo solo en esta última, **distinta seria hoy la situación, y muchos compañeros seguirían vivos**. Como agrega Pirich

*"La Ley contempla en el área de la salud la llave para evitar las secuelas gravísimas que llegaron con el paso del tiempo. En su art 2° dice: **se efectuará una convocatoria nacional obligada para las personas…(ex soldados combatientes de Malvinas, mediante cedula de llamada…)**. En el articulo 3°, **dispone el funcionamiento de juntas de reconocimiento**…"* (<u>Todo esto nunca ocurrió</u>)…continua en otro apartado:
…..Pero la 23109 que hubiera servido como marco de contención, no dejo de ser nunca una necesidad imperiosa para los ex combatientes y una asignatura pendiente para el poder político, que siempre considero que era una norma para aplicar en la "isla de la fantasía" y no en un país como la Argentina….a contramano de poder satisfacer cada vez mas las necesidades de la población en distintas áreas, incluidas la salud.

*Quizás las palabras mas claras y contundentes tenido el cumplimiento de l art 2ª de la ley ….fueron las pronunciadas por el entonces senador … A. Berhongaray…**"establecimos una convocatoria obligatoria para que todos sean sometidos nuevamente a una revisión medica porque, de acuerdo con algunas denuncias…las revisiones no resultaron muy exactas o precisas. Conforme con las incapacidades que surjan …se encuentran establecidos en el proyecto** (**de la ley**) **los nuevos mecanismos de reparación"***

La Ley, así no cumplida por el ejecutivo llego al poder judicial: " Casi 20 años después en la 1° instancia del Juicio caratulado Silvero José Isidoro y otros c/ Estado Nacional Administración Central …Dejo en claro que …*la omisión de los funcionarios*… (al no aplicar la ley en su art 2°)…*Significo, y esto sin ningún Eufemismo,* ***que <u>no</u> se pudieron detectar a tiempo los procesos psicológicos y físicos, que ya estaban en marcha. Significo en definitiva que las patologías causadas o agravadas por la guerra hicieron estragos.***

*Los resultados de esta política no se hicieron esperar … denuncia Miguel Ángel Trinidad en una nota …en el Diario Mexicano "La Jornada" el 25 de enero de 1985: **17 ex combatientes se suicidaron en dos años…el primer caso ocurrió en un Cuartel de Puerto Madryn**, ….*
***En Abril del 2007 el numero supera los 300. Trescientos muertos en 23 años**….un calculo estimativo…una conclusión escalofriante*

…en la argentina se suicida un ex combatiente cada 28 días.

El gobierno radical no inicio el proceso de Desmalvinización, pero lo profundizo, y lo

continuaron el resto de las gestiones que lo sucedieron. ***El abandono de persona como política de estado funciono a la perfección…***

Aunque en realidad oficialmente el estado no se ha tomado el trabajo de realizar estadísticas serias, la mejor… (disponible) *es el boca a boca la que circula entre los veteranos…*

(También fueron)… *los veteranos integrantes de la Carpa Verde… acampando en Plaza de Mayo por mas de 120 días en reclamos de… salud, pensiones dignas, y un resarcimiento histórico… (fueron) los que impulsaron un proyecto de resolución votado en junio del 2004…de la diputada Marta Maffei del ARI,* ***solicitándole al presidente que informara entre otras cosas:***
. ":…la cantidad de veteranos de guerra fallecidos, indicando fecha y causa del deceso, y también si ha brindado o brinda algún tipo de asistencia a sus familiares".

La resolución que lleva el Nº 3921-D-04, fue contestada por las distintas reparticiones y ministerios en los que la jefatura de Gabinete recabo la información. El Ministerio de Defensa, la fuerza Aérea Argentina y el Ejercito contestaron en un escueto: ***"Esta dirección general no tiene conocimiento que se lleve un registro de Veteranos de Guerra Fallecidos ni de fechas y causa del fallecimiento"*** *.La única fuerza que dijo tener una base de datos fue la Armada que dijo tenerla actualizada…por información que hace llegar algún familiar directo o el Centro de Veteranos de la localidad donde residía el fallecido. De todos modos la armada no informo acerca de los datos que posee en sus estadísticas, con lo que la solicitud tuvo el mismo efecto practico que la consulta al resto de las fuerzas .*

Ósea que el estado no se ocupo ni se ocupa de saber cuantos ex combatientes murieron y en que circunstancias. Si hay aluna información o estadística es por cuenta de los familiares o de las propias organizaciones de ex combatientes.

A la fecha de la publicación de esta revista se estima en mas de 650 los suicidios y superan el millar los muertos de posguerra. Las listas publicadas en la pagina central a partir del numero anterior, son el fruto del trabajo de Sergio Novarín desde la Federación de Veteranos de la Pica. De Buenos Aires, contactado en el Hospital Ramón Carrillo (Ver apartado dedicado y estadística)

*Si queremos adentrarnos en los resultados de esa política de "Desmalvinización", estos pudieron apreciarse en todas las áreas de la vida …pero es en la salud donde se ven tal vez mas claramente… Son habituales …(*soriasis, afecciones pulmonares, problemas de columna)*, diabetes, hipertensión arterial, cardiopatías, cáncer, disfunciones sexuales, alcoholismo, drogadicción y distintas alteraciones mentales (ansiedad, depresión, angustia, falta de concentración,* ataques de pánico hasta casos mas graves de brotes sicóticos*). Todas enfermedades que no deberían ser tan frecuentes en un universo de personas que comenzaron con los síntomas entre los 25 y los 35 años y que hoy con 44* (Hace tres años Gustavo Pirich escribió esto) se encuentran notablemente agudizados, …en algunos casos con riego cierto para la vida



EL DOLOROSO CAMINO DE LA POSGUERRA

LA VIDA Y LA MUERTE EN LA POSGUERRA

…salía con mis amigos, tratando de recuperar el ritmo normal, el anterior a la guerra…pero poco a poco me di cuenta que todo iba a ser distinto, muy distinto, que ya nunca volvería a ser el mismo…

Conseguir un trabajo, se transformo para Gustavo en frecuentar el congreso, (El empleador privado discrimina a los veteranos), y después de mucho andar consiguió ingresar a la Municipalidad de

Por Gentileza del VGM Sergio Novarín, y datos extraídos de los foros de veteranos de guerra, A partir de este numero, publicaremos estas listas en homenaje a los mas de mil

FALLECIDOS EN LA POSGUERRA II
LETRAS G-O

esta redacción pide y agradece toda información faltante (causa de fallecimiento) y o corrección de los datos publicados (nuestro e mail: ecolimbas@yahoo.com.ar).

Ya que no contamos con lo medios que certifiquen oficialmente los datos publicados, por las razones expuestas del silencio oficial, lamentamos y advertimos las omisiones o errores. Pretendemos cotejar y mejorar esta lista, para ser presentada seriamente a las autoridades sensibles para frenar su vergonzoso crecimiento.

GAITAN ISAAC RUBEN
GAITAN Marcelo Santos
GAJARDO Eduardo Antonio
GALAN Luis Maria
GALARZA Lucio
GALARZA Hugo Luis
GALASSI Angel Alejandro
GALETO Gustavo Alberto
GALLINI Jose Manuel
GAMARRA Antonio
GARAY Leoncio
GARAY Martires Jesus
GARBERI Juan Carlos
GARCIA Ismael Jorge
GARCIA Jorge Alfredo
GARCIA Justo
GARCIA Hugo Gregorio
GARCIA Juan
GARCIA Sergio Omar
GARCIA Hugo Donato
GARCIA GIMENEZ Julio Miguel
GARECA Julio Domingo
GARRO Pablo José
GASCO PERALTA Sergio Dario
GATICA Carlos Daniel
GAUNA Manuel Aldo
GELIS Luis Jorge
GEMINIANI Armando Alberto
GERFO Mario Ruben
GERONIMO Graciela Liliana
GERULA Alejandro Esteban
GIAMARI José Carlos
GIANNETTI Guillermo Miguel

GIL MARTINEZ Carlos
GIMENEZ Jorge Juan
GIMENEZ Hugo Roberto
GIOIA Juan Agustín
GIRAUDO Miguel Angel
GLOK Daniel Ricardo
GODOY Mario Alcides
GODOY Orlando Omar
GOMEZ Luis
GOMEZ Carlos Dario
GOMEZ Jacobo Eduardo
GOMEZ Miguel
GOMEZ Nicanor Epifanio
GOMEZ Daniel Gustavo
GOMEZ Felipe
GOMEZ Daniel Gustavo
GOMEZ Hugo Cesar
GOMEZ Excelcer
GOMEZ Gregorio
GOMEZ Ramón Enrique
GOMEZ Jorge Miguel
GOMEZ Mario
GOMEZ Roque del Valle
GONZALEZ Juan Ceferino
GONZALEZ Hector Angel Mario
GONZALEZ Carlos Miguel
GONZALEZ Ramon Sergio
GONZALEZ Francisco Rodolfo
GONZALEZ Ramon Wilfredo
GONZALEZ Gumersindo
GONZALEZ Ramón
GONZALEZ Luis Enrique
GONZALEZ Andres
GONZALEZ DOMINGUEZ José
GONZALEZ LLANOS Juan Carlos
GORDALIZA Fidel
GORDINE Luis Alberto
GREZZANA Juan Carlos
GRILLO Jorge Alberto
GRUBER Jorge Armando
GUANACTOLAY José Adan
GUEVARA Julio Roberto
GUILISASTI Hugo Oscar
GUTIERREZ Osvaldo Abel
GUTIERREZ Prospero
GUTIERREZ Mario Orlando
GUTIERREZ Juan Florencio
GUTMAN Juan Fernando
GUZMAN Juan Eladio
GUZMAN Edmundo Augusto

HABERSTROH Arturo Rolando
HEREDIA Gustavo Rodolfo
HEREDIA José Antonio
HERRERA Segundo Omar
HERRERA Oscar Alfredo
HERRERA Gerardo Alcides
HERRERA René Segundo
HERRERA Alejandro Marcelo
HERRERA ELIAS Ruben
HUERGO Adrian Dario
HUGGENBERGER Juan Carlos
HUMACATA Carlos Alberto
HUNCO Nestor Hugo
HUNCO Hugo Nestor
HUSSEY Barry Melbourne
HUUSMAN Jorge Eduardo

IBAÑEZ Luis Roberto
IBARRA Carlos Alberto
ILLARIETTI Alberto
INAUDI Bruno
IRAIZOZ Pedro Esteban
ISAGUIRRE Miguel Angel
ISAIA Gustavo Daniel
ISAURRALDE Jaime Ramon

JAIME Domingo Ernesto
JANDULA Jorge Eduardo
JARDIN Eduardo
JEREZ Oscar Ernesto
JIMENEZ Felipe Ramon
JOACHIN Sergio Gabriel
JOFRE Juvecio Camilo
JOFRE Oscar Luis
JUAREZ Pedro Carlos
JUAREZ Juan Jose
JUAREZ Pedro Alex
JUAREZ Victor Pastor
JULIEN Armando
JURADO Justino

KALAUZ Julio Esteban
KENAL Miguel Angel
KLOSTER Gerardo Daniel
KOCH Guillermo
KRESEVICH Sergio Adrian
KULIKOWSKI Alejandro Jorge

LA BELLA Hector Saverio
LAFERLA Arturo Juan
LAGOS Enrique Mario
LAMAESTRE Eduardo
LAMAS Gustavo Adolfo
LAMAS Primitivo Marcelo
LAMELA Alfredo Americo
LANDAIRA Miguel Ramon
LARRE Julio
LARRUMBIDE Carlos Pedro
LATORRE Osvaldo Daniel
LAURIA Carlos Alberto
LAZARTE Jose Luis
LAZZO Orlando Hermino
LEDESMA Jorge Antonio

LEDESMA Miguel Alfredo
LEDESMA José Felix
LEDESMA Carlos
LEDESMA Jose Antonio
LEGRAND Carlos Enrique
LEGUIZAMON Lorenzo
LEGUIZAMON Jose Fidel
LEIVA Nicasio
LEIVA Salvador Carlos
LEON Osvaldo Jorge
LESCANO Omar Oscar
LESSER GOMEZ Orlando Roque
LEZCANO Justino Alberto
LEZCANO Ramon Alberto
LEZCANO Carmelo
LIMA Diego Rodolfo
LIPPELD Federico
LLANES Dardo Javier
LOBBOSCO Arnoldo Rafael
LONCOPAN Juan
LOPEZ Julio Efrain
LOPEZ Alfonso
LOPEZ Jorge Osvaldo
LOPEZ Jose Eliazar
LOPEZ Jose Ernesto
LOPEZ Juan Jose
LOPEZ Carlos Alberto
LOPEZ Reinaldo Rito
LOPEZ Juan Luis
LOPEZ Féliz Bernardc
LOPEZ Lorenzo Oscar
LOPEZ Oscar Nicolas
LOPEZ Basilio Martin
LOPEZ Rafael Omar
LOPEZ Juan Antonio
LOPEZ LEGUIZAMON Eduardo Ernes
LOPRESTI Luis Alberto
LOREIRO Hector D
LORENZO Jorge Luis
LOZA Felix Florencio
LUCAS Guillermo Alejandro
LUCERO José Timoteo
LUCERO Juan
LUJAN Nicacio Severino
LUJAN Oscar Pantaleon
LUNA Raul Jacinto
LUNA Luis Gerardo
LUNA Alberto
LUNA Julio Alfredo
LUNA Hector Enrique
LUNA Jose Antonio
LUNA Enrique Paz
LUPPI Nestor Hugo
LUZURIAGA Exequiel Honorio

MADRID Mario Ernesto
MAGALLANES Raúl
MAGLIOCCO Carlos
MAGUICHA Juan Carlos

MAIDANA Victor Adolfo
MAIDANA BAEZ Omar David
MALDONADO Víctor Hugo
MALDONADO Luis Orlando
MALDONADO Manuel Edgardo
MALDONADO Ricardo Abraham
MAMBRIN Victor Jacinto
MAMONDES Felipe Antonio
MANA CANAVOSIO Ricardo José
MANFREDI Horacio Guillermo
MANGIATERRA Juan Carlos
MANRIQUE José Alberto
MANSILLA José Maria
MANSILLA Andres Leopoldo
MANSILLA Hugo Nildo
MANSILLA Antonio
MARISCAL Horacio Eduardo
MARTIN Alejandro Sergio
MARTINEZ Victor Claudio
MARTINEZ Martín
MARTINEZ Fernando Oscar
MARTINEZ Oscar Eduardo
MARTIRE Jose Claudio
MASSA Cristian Daniel
MATASSI Francisco Pio
MAYDANA Miguel Angel
MAZA Eduardo Faustino
MEDINA Alberto Ramon
MEDINA Juan Francisco
MEDINA Enrique Miguel
MEDINA Erico
MEDINA Raúl Santiago
MEDINA Cecilio
MENDEZ Nestor Fabian
MENDOZA Miguel Armando
MERCADO Guillermo Billys
MESA Raul Luis
MESQUIDA Pedro A
MESSAROS Carlos José
MEULI Juan Carlos
MEZA Jorge Anibal
MICHEL Carlos Alberto
MICHELIS Horacio Carlos
MIRABETE Hugo Alberto
MIRANDA Liberato
MIRANDA Loreto Julio
MOHRLANDT Cesar Ariel
MONJE Miguel
MONTENEGRO Juan Carlos
MONTERO Cesar Edgardo
MONTES Raul Hector
MONZON Alberto Daniel
MONZON Juan Hipolito
MONZON Carlos Daniel
MORA Santiago
MORALES Walter
MORALES Ramon Donato
MOREIRA Ramon Francisco
MOREIRA Gregorio Enrique
MOREL Asuncion Domingo
MORENO Estanislao
MORENO Hugo Ariel
MORENO Ramon Humberto
MORENO Bartolomé
MOREYRA Francisco
MOREYRA Claudio Guillermo
MOUJAN Cesar Carlos
MOURRAT Raúl Alfredo
MUFATO Ruben Marcelo
MUÑOZ Angel
MUZZACHIODI José Luis

NARCISI Jorge Claudio
NARVAEZ Juan Carlos
NARVAEZ Miguel Angel
NAVARRO Elio Ruben
NAVARRO Oscar Osvaldo
NAVARRO Ramón Antonio
NAZAR Julio Orlando
NIEVA FERREYRA Victor Rosendo
NIEVAS Edgardo Nicolas
NIFFELER Nicolas Roque
NIGLIA Oscar Antonio
NOCENTE Luis Alberto
NOTAGAY Carlos
NOVAIS Alejandro Julio
NUÑEZ Oscar Antonio
NUÑEZ Horacio José
NUÑEZ Juan Carlos
NUÑEZ Luis Angel
NUÑEZ Oscar
NUÑEZ MARTINEZ Juan
NUSBAUMM Jose Edgardo
NUZZO Alberto Salvador

OJEDA Antonio Omar
OLCESE Alberto Angel
OLGUIN Jorge Alberto
OLGUIN Ruben Dario
OLIVA Sergio Antonio
OLIVA Pedro Juan
OLIVARES Marcelo Alejandro
OLMEDO Juan Carlos
ONTIVEROS Manuel Sabel
ONTIVEROS Marciano Luis
ORELLANA Javier Alejandro
ORTIZ Jorge
ORTIZ Angel Ignacio
ORTIZ Enrique dCarmen
ORTIZ Francisco Gustavo
ORTIZ Ramón Alejandro
ORTIZ Daniel Angel
ORUE Ramon Wladimiro
OTADUY Celestino Antonio
OTERO SCHIAFFINO Raúl Alberto

Lomas de Zamora como "Zorro Gris", como dice el mismo Pirich:
No era lo mas recomendable para (la salud) de *alguien que vuelve de la guerra".*

Después conseguí ingresar en el Banco estatal Provincia de Bs As, y ***no eran pocas las veces que mis compañeros debían llamar a la ambulancia*** *porque sufría de ahogos, taquicardia, sudoración, ...los médicos no encontraban motivos clínicos...*
y venia la pregunta ¿tiene o tuvo algún problema grave? –Estuve en la guerra de Malvinas...-¡¡¡Ahhhh!!!...

Los episodios se repitieron en su casa y en todas partes, ***era una sensación de muerte inminente,*** *me parecía que el pecho me iba a estallar..*

Pero no fue sino hasta el momento en que escribí unos versos dedicados a la vida y a la muerte, que decidí buscar por intermedio de conocidos algún profesional y ponerme en sus manos, para intentar revertir la situación que yo adivinaba como muy complicada...

Vida y Muerte

Ayer...
Solo el esplendor de tu roja cabellera al viento
Seducíame inquietante.

Solo tus ojos impregnados de azul cielo,
Despertaban mis sentidos,
ya dormidos.

Solo en tu boca pronunciadas
Atravesaban las palabras
El cerrojo de mi alma.

Solo tus pasos al llegar
Me sacaban del letargo
En que existía.

Hoy
Ni tu cabello, ni tus ojos,
Ni palabra que pronunciar pudieras
Ni tu camino
Me devuelven a la vida

Gustavo Pirich

HUMOR de POSGUERRA
De la vida real....

Juan me pregunto sobre mi actuación en la guerra y me comento que un primo suyo o un familiar , combatió en Goose Green
¡Que te haces el Ingles!-le respondí-¡Sera en Ganso Verde! Dije en tono de carcajada, al tiempo que giraba mi cabeza (y por pura casualidad) *mirando a un señor que venia caminado ...(vi por* pura casualidad también) *que todo su atuendo era verde, incluso un Camperón que llevaba puesto)*
-¿a quien le decís Ganso Verde? ¡¡¡ Te voy a romper la cabeza!!!, (que quien junto con su esposa e hijo bastante voluminoso), *...me querían pegar, ...*
encima les daba bronca que yo no podía ocultar mi risa y Juan tampoco, ***mientras intentábamos explicar algo...difícil de creer...***

...de todos modos siempre me quedo la sensación que no nos creyó demasiado....

Anécdota de Gustavo Pirich

CONSTRUYENDO POSICIONES DE DEFENZA II

EL PAMI AGILIZA LA ATENCION EN EL Htal. ITALIANO y EN EL FAVAROLO

Con la incorporación del **Hospital Italiano** y el **Instituto René Favarolo**, con el tradicional sistema de Ordenes de consulta y de practica pero sin **requerimiento de autorización**, en tomografías y otros habituales ítems, pone a disposición de la salud del veterano dos herramientas valiosas, dado el buen nivel de los profesionales y de las practicas médicas en dichas instituciones. También ha mejorado la organización del Htal Italiano, agilizando la obtención de turnos, y la atención en los consultorios externos.

EL PROGRAMA DE SALUD DE LOS VETERANOS DE LA PROVINCIA DE BS AS

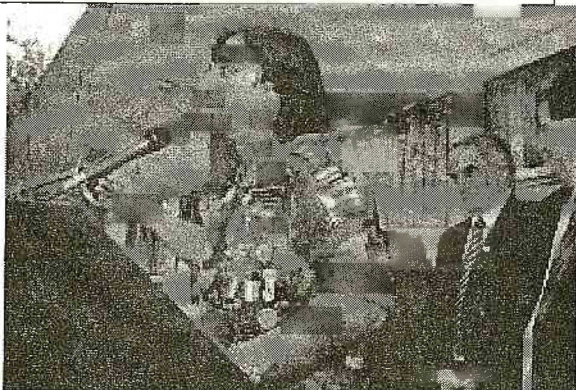
El nuevo pabellón bautizado Carlos "Chiquito" Viegas, cuenta con cuatro

consultorios. Pero además, resultará un lugar de reunión y para los veteranos.

En rigor el Programa, que en la actualidad cubre a 19.500 personas entre veteranos y familiares, se inició en 1997 por iniciativa de los propios veteranos y a consecuencia de los múltiples suicidios y patologías derivadas de la experiencia de la guerra.

El programa cuenta con el

0800-999-8348 las 24 horas los 365 días del año.



La asistencia psicológica a veteranos y sus familiares, en uno de los pabellones del hospital Ramón Carrillo.

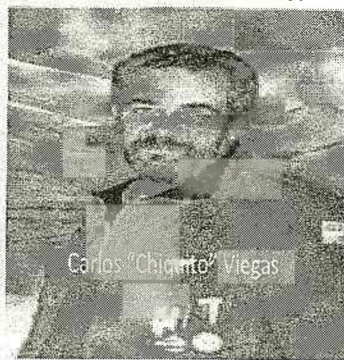
El esfuerzo personal de los veteranos y profesionales, aún continua, tanto que los gastos de algunos servicios esenciales para el funcionamiento del programa, salen de su propio bolsillo. Esta situación, tan repetida en tantas salitas y centros de salud de nuestro querido país, se ha naturalizado a fuerza de instalarse por necesidad. Es vergonzoso, que los funcionarios responsables, se apoyen en esta inadecuada naturalización para no terminar de resolver situaciones presupuestarias.

Al respecto Sergio Novarín, coordinador provincial del Programa y ex combatiente, señaló que "los veteranos somos una población en riesgo y necesitamos estar con nuestros pares y conversar sobre los problemas que nos van surgiendo a partir de una experiencia común tan intensa como la guerra". Sergio aportó la lista de muertos de posguerra que publicamos a partir del número anterior en la pagina central de la revista, y otras estadísticas y datos que iremos publicando en los siguientes números, junto a trabajos elaborados desde distintas fuentes.

Quién fue "Chiquito" Viegas

"...*porque todos le pedimos un favor alguna vez, y todos tenemos todavía el número de su teléfono*".

El nuevo centro lleva el nombre de Carlos "Chiquito" Viegas en homenaje al ex combatiente fallecido. Uno de sus amigos y compañero de combate, Fabián López, ..., destacó los ... gestos de solidaridad que Viegas tuvo a lo largo de su vida con el resto de los ex combatientes.



Viegas falleció en un accidente automovilístico cuando viajaba a la provincia de Córdoba para ayudar a otro ex combatiente.

ESTAR A LA ALTURA DE LAS CIRCUNSTANCIAS

*"La patria **no** hace al soldado para que la deshonre con sus crímenes, ni le da armas para que cometa la bajeza de abusar de estas ventajas ofendiendo a los ciudadanos con cuyos sacrificios se sostiene. La tropa debe ser tanto más virtuosa y honesta, cuanto es creada para conservar el orden, afianzar el poder de las leyes y dar fuerza al gobierno para ejecutarlas y hacerse respetar de los malvados que serían más insolentes con el mal ejemplo de los militares."*

José de San Martín, Cuartel General de Mendoza, 4 de septiembre de 1816.



La historia da únicas oportunidades en la carrera de un soldado para hacer "aquello" que sabe hacer, y para lo cual preparó toda su vida. "Aquello" le da sentido a su vida y si fuera el caso a su muerte. El sargento Cabral, en San Lorenzo, el sargento Ron, en Malvinas tuvieron su oportunidad histórica, jamás dudaron y estuvieron a la altura de las circunstancias que exigió su propia vida.

Centenares de hombres de las tres fuerzas corrieron el mismo destino en Malvinas y miles hicieron lo propio; pero aunque éstos últimos sobrevivieron, ellos jamás serán los mismos. Tras el coraje, dejaron la mejor parte de su integridad y parte de una vida que ya no será la misma.
Pero también hubo de los otros, los que no pudieron, los que no quisieron, y los que no dudaron en eludir o subvertir "aquello" que sus compañeros honraron ....

¿ENTONSES PORQUE NEGAR?

¿Que extraño sentimiento de camaradería los oculta?...¿que extraña política institucional omite mencionar sus vergonzosas conductas?
No advierten sus camaradas, **a "compañeros" que traicionaron a quienes dieron su vida por el resto**. ¿No merecen ellos que sus propias instituciones separen la paja del trigo limpio?....¿Olvidaron nuestras Instituciones el código de Honor del Ejercito de los Andes?
Pese a tanta obviedad en los sentimientos y pensamientos, hoy son todos héroes, y cobran pensión honorifica.

Las instituciones se auto incriminan frente a una sociedad atónita, haciéndose cargo de los errores y horrores de sus individuos, tanto que al cubrirlos con un manto de impunidad, que ofende a los verdaderos héroes muertos, están ofendiéndose a si mismos y a las instituciones que conforman.
Esta edición, considera saludable repasar un poco de historia comparativa entre ambas luchas, una contra el colonialismo español y la otra contra el inglés. Similitudes y diferencias se harán relevantes y ayudaran a la reflexión y al sentir saludable, para consolidar nuestra madures nacional y social. José de San Martin, otra vez iluminara nuestros pasos.

LA DISIPLINA, EMPIEZA POR EL EJEMPLO DE LOS SUPERIORES,
por lo que hacen, mas que por lo que dicen

LA FALTA y EL CASTIGO.

En cierta ocasión y de noche, presentose en la ciudad de Córdoba el general San Martín, ... se retira a sus habitaciones. Transcurridas algunas horas, y mientras el general se encontraba pensativo al lado de la chimenea, ... le pasaron una tarjeta en la cual se le pedía una audiencia urgente, ***"para un asunto de vida o muerte"*** pero lo que más impresionó a San Martín fue un párrafo el cual decía:
–"Deseo hablar con el caballero don José de San Martín, NO con el general".
Teniendo curiosidad ... el general accedió a la entrevista.
Entró el visitante y dijo:
*–Señor ..., soy coronel pagador de los sueldos de las tropas ...**Teniendo el vicio del juego, anoche perdí a las cartas los fondos destinados a la corporación.** La visita del general me sorprende, cuando aún no vuelve el correo que envié a toda a toda prisa a vender todo cuanto poseo, y, conforme el reglamento tendría que ser degradado en público y **fusilado a continuación**. No me aterraría el castigo, que merezco, si no supiera que la misma descarga que acabe conmigo, **terminará también con una anciana que tiene fe en mí, por que es lo único que le queda en la vida. ¿Quiere usted, prestarme el dinero para salvarme**, seguro de que no solo repondré lo perdido y nunca volveré a cometer un acto como este, si no seguro también, de que dos seres rezaran eternamente por usted?-*
Y San Martín, entregándole el dinero faltante le dijo:
– Tome la cantidad, pero que no lo sepa nunca el general San Martín. Es un hombre capaz de fusilarnos a usted y a mí, si lo supiera.-

Imagine el lector el efecto que esta sentencia habrá tenido sobre la conducta futura del oficial, mucho más efectiva que cualquier otra sanción oficiosa, y aún más cuando su actitud fue conocida por la propia tropa. Comparemos su altura, sabiduría y sensibilidad, con las conocidas situaciones de castigo, que **"algunos"** oficiales y o suboficiales, y remarco **algunos, porque hubo también Sargentos RON, Capitanes MARQUEZ, y otros tantos ausentes, que llevaban el código de honor en su sangre, y que antes de morir por la patria ,salvaron con su actuación la vida de muchos soldados...**

Pero algunos otros no tenían códigos...

El CASO PERAZZO

El 12 de abril ...(Pablo Perazzo, 21 años)..arriba a Malvinas...fue a Mte. Williams, como soldado...de la Cía. de Infantería del R I 3 de la Tablada.
Cuenta el ex soldado, que
"El Jefe de Cía. de la Sección, por entonces Capitán, y actualmente Coronel-recibía

NOTAS DE REDACCION

Director: Vgm. Mario Oshiro
Redactor: Vgm. Jorge Carlos Sztaynberg
Tel: 15 357 95933
E mail: ecolimbas@yahoo.com.ar

INFORMAR y ESCLARECER la verdad de lo ocurrido en Malvinas, es honrar las vidas perdidas, y es respetar el dolor de sus familias. Salvar los actos heroicos y los aciertos, así como los errores y los delitos ausentes en la historia oficial, **es considerar a las instituciones militares, con el espíritu de reconstruir su más sana identidad, la soñada por Manuel Belgrano y José de San Martín.**

Agradecemos su interés, valorando toda crítica, sugerencia, o colaboración. Sea una adhesión, o un aviso comercial, destinados enteramente a los gastos de publicación, dado que sus editores no persiguen lucro.

Esta redacción esta orientada a la opinión publica, y oficia como un canal abierto a las mas sanas expresiones del veterano, sus familias y todo argentino que cultive la equidad como fuente de razón y justicia. **Podrán escribirnos a nuestra carta de lectores, y su redacción será considerada para su publicación.**

encomiendas desde el continente para distribuirlas entre los soldados. Al comenzar los combates empezó a esconder las cosas...
El ex combatiente devela: " *el 13 de junio por la noche me metí en la carpa de mi superior... y saqué cosas ... para repartirlas entre mis compañeros. En ese momento se hizo presente en el lugar mi superior y un suboficial de rango mayor....mi superior me empezó a gritar.* ***Acto seguido saco su arma, una 9mm, y comenzó a dispararme a los pies. ....tuve miedo.....***
COMPAREMOS A ESTE CAPITAN de la batalla de Malvinas, CON JUAN MARTÏN DE PUEYRREDON...

CARTA DE JUAN MARTÍN DE PUEYRREDÓN, AL GENERAL JOSÉ DE SAN MARTÍN

Antes de ayer llegó el correo con su última carta. No he podido aún reunir treinta mil pesos, pero por medio de la posta, le enviaré el dinero aunque sea en oro. También le envio 400 frazadas, 500 ponchos. Todos los vestuarios y muchas más camisas (si le faltan camisas y frazadas pida una donación en el vecindario de San Juan). Es necesario pordiosear cuando no hay otro remedio. Van también 400 recados. Van hoy por correo, en un cajoncito, los dos únicos clarines que se han encontrado. Van 200 sables de repuesto que me pidió. Van 200 tiendas de campaña, y no hay más. Va el mundo, va el demonio, va la carne...
Y yo no sé cómo me irá con las trampas en las que quedo para pagarlo todo. Lo saluda su amigo íntimo.

OTRA ANÉCDOTA FAMOSA, OTRA COMPARACION

ENTRE un SUPERIOR y un CENTINELA

También es conocida su anécdota con el centinela de guardia que tenía orden de no dejar pasar a un polvorín del regimiento con botas herradas y espuelas. Para probarlo, él mismo fue dos veces con ese calzado y fue detenido por el cabo. **Tras ello, se presentó con alpargatas y le dio una onza de oro al soldado, quien había puesto a una institución -la ley del lugar- por encima de cualquier persona.**

Comparemos cuando algunas "personas", si así merecen llamarse, "acovachaban" alimento de la tropa, provocando situaciones que terminaban en castigos como el caso Perazzo. Estas "personas" no solo ponían en juego la integridad física de sus soldados, sino y con ellos la integridad misma de la tropa, y la institución de la defensa de las islas. Aquí, esas "personas" pisoteaban su institución, a sus camaradas y a la patria que los formo, por ello algún otro soldado preguntó:

¿Quien es el enemigo, el que esta allá o el que está acá?

La anécdota del centinela trae a la comparación el

CASO ORTUONDO

"una noche un suboficial a cargo de la guardia, nos ordeno que quedáramos agazapados en grupos de cuatro, con el poncho plástico para que el enemigo nos confundiese con piedras. Nosotros ya sabíamos lo que venían haciendo los "gurcas" con sus herramientas de visión nocturna y sus cuchillos de degüello."

"yo era radio operador del Jefe de Compañía y debía estar atento a las alerta. En un cambio de guardia, al tomar la guardia del citado suboficial saliente, realizando una inspección de puestos, se hizo presente en la posición del suboficial entrante donde yo estaba"

El grupo solicitó a este el santo y seña y este respondió. Lugo se acercó y nos increpó que estábamos dormidos.
Yo le respondí que estaba haciendo uso de la radio manteniendo alerta a otras unidades ..por una luz ..de la cual desconfiaba...
El suboficial entrante de guardia dijo que no le interesaba mi relato y dijo que iba a hablar con el suboficial en jefe para que me estaqueara como castigo, a mí como al resto de la guardia...

El estaqueamiento arrancó a las 7 de la mañana y culmino a media tarde. Antes que finalizara el castigo, otro suboficial se paró sobre el arco interno de mis pies, se puso a saltar sobre ellos y preguntaba ¿Le duele, Ortuondo?, a lo que respondí:

¿Quien es el enemigo, el que esta allá o el que está acá?, *el suboficial me miró y me dijo* - ¿Cómo me va a decir eso soldado*?- y le conteste: ¿Porqué no me suelta y arreglamos?. El suboficial se bajo de mis pies y se fue...*

San Martín tenía muy claro que

EL ENEMIGO DE PROPIA TROPA, ES EL PEOR ENEMIGO

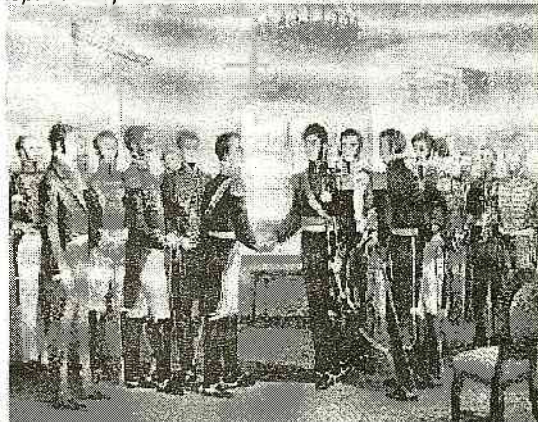
LO QUE SIGUE, ES OTRA CLARA LECCIÓN DE ÉTICAS DE LUCHA, Y DE VIDA DEL GENERAL SAN MARTIN. MARCA LA DIFERENCIA ENTRE EL PATRIOTISMO DESINTERESADO QUE CONSTRUYE A UNA NACION, Y EL EGOISMO QUE LA DESTRUYE.

...San Martín expresa en carta al caudillo oriental José Gervasio de Artigas ...
"Me hallaba en Chile acabando de destruir el resto de maturrangos que quedaban como se ha verificado e igualmente aprontando los artículos de guerra necesarios para atacar a Lima, cuando me hallo con noticias de haberse roto las hostilidades por las tropas de usted y de Santa Fe contra las de Buenos Aires. (...) Cada gota de sangre americana que se vierte por nuestros disgustos me llega al corazón. Paisano mío, hagamos un esfuerzo, transemos todo, y dediquémonos únicamente a la destrucción de los enemigos que quieran atacar nuestra libertad.

...mi sable jamás se sacará de la vaina por opiniones políticas..."

Puede estarse seguro de esto, dado que San Martín no tenía ambiciones políticas. Esto queda perfectamente claro cuando durante el "desencuentro" de Guayaquil, San Martin Renuncia a todo honor y cargo, cuando no se entiende con las aspiraciones y ambiciones políticas de Simón Bolívar, y decide retirarse para preservar el proceso de la emancipación Americana, sin participar ni promover luchas entre hermanos americanos.

Lamentablemente el Gral. Galtieri, no puede decir, ni dijo, aquello que el Gral. San Martín sostuvo hasta el limite de los acontecimientos: *"...mi sable jamás se sacará de la vaina por opiniones políticas..."*



ENCUENTRO de DOS GENERALES



Carta a Estanislao López, gobernador de Santa Fe, intentando conciliar las desavenencias internas:
"Unámonos, paisano mío, para batir a los maturrangos que nos amenazan: divididos seremos esclavos: unidos estoy seguro que los batiremos: ... .concluir de cualquier modo nuestros disgustos en los términos que hallemos por convenientes ***sin que haya un tercero en discordia que nos esclavice".***

SAN MARTÍN SE DIRIGE A LOS HABITANTES DE LAS PROVINCIAS UNIDAS ...

Compatriotas: yo os hablo con la franqueza de un soldado. ... temo que cansados de la anarquía suspiréis ***al fin por la opresión y recibáis el yugo del primer aventurero feliz que se presente, quien lejos de fijar vuestros destinos, no hará más que prolongar vuestra incertidumbre. ..***
....; llegué a Buenos Aires a principios de 1812 y desde entonces ***me consagré a la causa de América: sus enemigos podrán decir si mis servicios han sido útiles.***
Compatriotas: ...suponiendo que la suerte de las armas me hubiera sido favorable en la guerra civil, yo habría tenido que llorar la victoria con los mismos vencidos.
No, el general San Martín jamás derramará la sangre de sus compatriotas...
¡Provincias del Río de la Plata! .... yo no puedo menos que comprometer mi existencia y mi honor por la causa de mi país; y sea cual fuere mi suerte en la campaña del Perú, probaré que desde que volví a mi patria, su independencia ha sido el único pensamiento que me ha ocupado y que no he tenido más ambición que la de merecer el odio de los ingratos y el aprecio de los hombres virtuosos."
Fuente: www.elhistoriador.com.ar

SAN MARTIN, EL MILITAR,
UN VETERANO DE LA GUERRA CONTRA NAPOLEON

Tanta era la admiración de San Martín por Napoleón que consiguió un retrato del mismo con una dedicatoria para san Martín, dado que fue uno de los pocos militares que tiene el prestigio de haber vencido en una batalla al genial Napoleón. La experiencia de los PIRINEOS de San Martín le valió como preparación para el cruce de los Andes, que son casi el triple de alto que estos.



GALTIERI, EL MILITAR,
¿VETERANO DE QUE GUERRA...?

En la oportunidad que el Gral. Alexander Haig, veterano de Vietnam, visitó Bs As como negociador durante el conflicto Malvinas, su par anfitrión, el Gral. Galtieri, (para no sentirse menos veterano) hizo galas de su experiencia en la guerra contra el terrorismo subversivo en la argentina...a lo que el norteamericano replico: **¿Qué guerra Gral.?... yo creí que eso fue una cacería.....**



Si por un momento aceptamos la hipótesis que los horrores y errores de la década del 70, fueron el producto de una guerra civil contra el terrorismo subversivo, tal como sostuvieron luego las juntas militares, y que el Gral. Alexander Haig califico de cacería humana, en la propia cara del Gral. Leopoldo F. Galtieri, aún así podemos calibrar las diferencias entre ambos militares.

Comprenderemos entonces, porque San Martin pudo liberar medio continente, cuando Galtieri siquiera tal vez contó con la intensión de liberar las islas. (Ver el toco y me voy, que el Gral. Mario B Menéndez recibió como instrucción directa de Galtieri, y la política de guantes de seda que Galtieri tubo con el enemigo, en los números anteriores, en el apartado ANALISIS DE UNA DERROTA).
Cada cual, San Martín y Galtieri, tenia conceptual y objetivamente enemigos muy distintos, y guerras muy distintas.

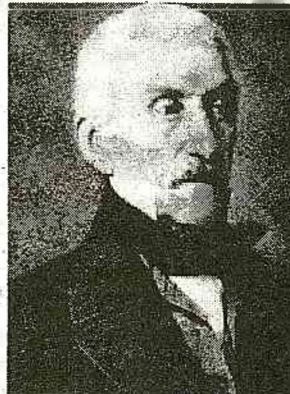
SAN MARTIN, SU ESTRÉS DE GUERRA,
LA SUCIA POLÍTICA,
Y SU TARDIO RECONOCIMIENTO HISTORICO.

LO QUE OCURRE ACTUALMENTE CON LOS VETERANOS DE MALVINAS, YA OCURRIA HACE CASI 200 AÑOS, EN LOS INICIOS DE LA POLÍTICA.

EN1822, San Martín deja a Bolívar la conducción de la guerra y vuelve a Lima. **Renuncia a todos los cargos** y se dirige a Chile. Los EE.UU. reconocen la independencia argentina.
Deja Chile y se traslada a Mendoza instalándose en su chacra de Los Barriales. **El gobierno porteño, a través de Rivadavia, le niega el permiso para trasladarse a Buenos Aires y encontrarse con su familia. El 3 de agosto muere su esposa, Remedios, a los 25 años.**

El 10 de febrero de 1824 se embarca rumbo a Europa junto a su hija Mercedes. Su hermano mayor "bancó" económicamente a San Martín en Bélgica en su primer exilio, hasta que el Perú le comenzó a pagar sus rentas como fundador y general peruano.

Pero Argentina recién comenzó a pagarle a partir de 1838 con el Gobierno de Rosas.
Una carta a su amigo Tomas Guido, resulta reveladora, cuanto menos, recuerda similitudes **con el aislamiento de pos guerra que muchos veteranos experimentan en alguna medida y el inconmensurable deseo de recuperar una vida que ya NO volverá a ser la misma:**



Mi querido amigo:

Hoy le contaré algo sobre mi persona. ***Aunque le resulte extraño, últimamente no veo ni trato a persona viviente, porque como resultado de las guerras he tomado cierta distancia de los hombres.*** *Vivo en una casita de campo, a tres cuadras de la ciudad, en compañía de mi hermano. Las mañanas las ocupo trabajando en mi jardín y en mi taller de carpintería; por las tardes, salgo de paseo, y las noches leo y releo libros alegres; he aquí mi simple vida.*
Usted se preguntará si soy feliz. Sí, amigo, verdaderamente lo Soy pero créame que igual hay un hueco en mi felicidad, y sabe cuál es?: no poder estar en Mendoza. Usted se reirá de esto, hágalo si quiere, pero le aseguro que prefiero la vida que tenía en mi chacra antes que las ventajas que presenta la vida culta de Europa. Deseo pasar mis últimos días allí, y en verdad no pido otra cosa en consideración a los servicios que creo haber prestado a mi amada América.

José de San Martin

EL MAESTRO SOLDADO JULIO RUBEN CAO

Nació en Ramos Mejía el 18 de enero de 1961. Hijo de don Julio Cao y doña Delmira Esther Hasenclever, es el 2do hijo de una familia de 4 hermanos. Sus padres se radicaron en la localidad tabladense, donde transcurrió su vida.

Julio cursó estudios primarios en la escuela parroquial "Cervantes" y secundarios en la normal "Doctor Mariano Etchegaray". Se recibió de bachiller docente, cursando luego estudios de profesorado de literatura en la "P. Elizalde" y de magisterio en la misma "Dr. Mariano Etchegaray".

Ejerció la docencia en las escuelas nro. 95, 96 y 32 de La Matanza y en el año 1981 cumplió el servicio militar en nuestro querido Regimiento de Infantería Motorizada III "General Belgrano" de Tablada.

Vuelto a la vida civil, una vez finalizado su Servicio Militar, retornó a su labor en la escuela nro. 32, de Laferrere, de donde **partió al frente de batalla ...un 12 de abril de 1982.**

"¿Cómo voy a hablarle a mis alumnos de San Martín, de Belgrano, y de tantos hombres que se jugaron por nuestra Patria y yo que tengo la oportunidad de ir a defenderla me quedo encerrado en el aula?". *Le dijo a su madre cuando ella le pidió que no vaya a la guerra, además porque su esposa estaba embarazada.*

Su destino, fue Puerto Argentino.
Su deceso se produjo el 10 de junio siguiente, en acciones de guerra, no pudiendo conocer a su primogénita, Julia María, que nació el 28 de agosto de ese año.

Su madre dice 27 años después
Esto significó un derrumbe muy grande para la familia. Mi marido cayó en un estado de depresión que lo llevó a la muerte.
Mi hijo me dejó muchas enseñanzas y lo mejor que se le puede regalar a una madre: mi nieta Julia que hoy tiene 23 años y es una gran compañera mía.

La escuela nro. 32 hoy lleva su nombre

Al maestro Julio Cao

FELIZ DIA DEL MAESTRO

Enseñaras a volar
pero no volaran tu vuelo
Enseñaras a soñar
pero no soñaran tu sueño
Enseñaras a vivir
pero no vivirán tu vida...
pero sabrás que cada vez que ellos
vuelen, piensen, sueñen, canten, vivan,
estará lo sencillo del camino
enseñado y aprendido

Madre Teresa de Calcuta

Por **Alfonso Corso, recortes**

«... y nadie muere del todo mientras alguien lo recuerde...»

El tiempo pasó y aquel refrán de DESMALVINIZAR A LA PATRIA quedó en los «sueños» de aquellos que nunca pensaron en ella y que nunca supieron comprender **el sacrificio de los que recorrieron el camino a la muerte cuando aún no habían iniciado el camino de la vida, ...**
Julio Cao dejaba una esposa embarazada (a cuya hija no llegó a conocer ya que pocos días antes del fin de la guerra caía para siempre en el campo de batalla),...

pero ... nunca olvidó a su querida escuela 32 y envió cartas que son antológicas y que queremos dar a conocer.
FUENTE : Diario Gaucho Rivero

La que envía a los alumnos decía textual y totalmente:

"A mis queridos alumnos de 3º:

No hemos tenido tiempo para despedirnos y esto me tiene preocupado aquí en las Malvinas, donde me encuentro cumpliendo mi deber de soldado: defender nuestra bandera.

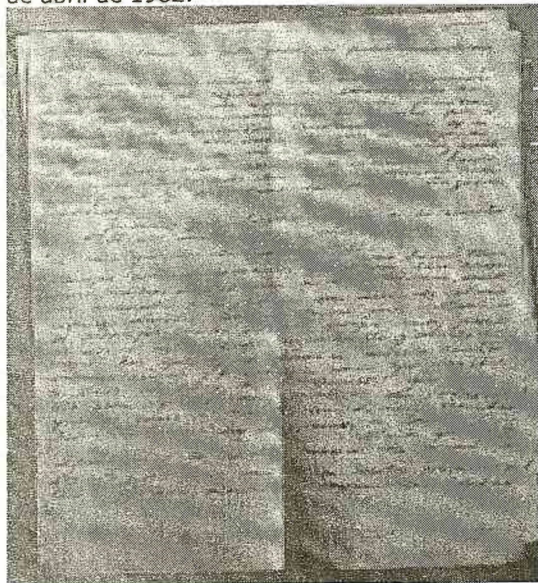
Espero que ustedes no se preocupen mucho por mí porque muy pronto vamos a estar juntos nuevamente y vamos a cerrar los ojos y nos vamos a subir a nuestro inmenso cóndor y le vamos a decir que nos lleve al «país de los cuentos» que, como ustedes saben, queda muy cerca de las Malvinas y ahora, como el maestro conoce muy bien las Islas Malvinas, no nos vamos a perder.

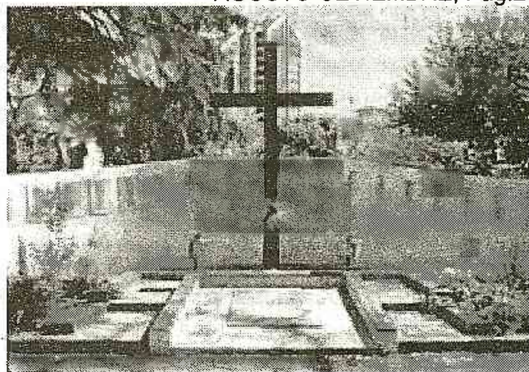
Chicos, quiero que sepan que ***a la noche cuando me acuesto cierro los ojos y veo cada una de sus caritas pequeñas riéndose y jugando... cuando me duermo sueño que estoy con ustedes.***

Quiero que se pongan contentos y que estudien mucho, porque su maestro es un soldado que los quiere y que los extraña... Ahora sólo le pido a Dios volver pronto con ustedes. Muchos cariños de su maestro que nunca se olvida de ustedes.

Afectuosamente, Julio cao

Esta carta fue enviada desde las Malvinas el 27 de abril de 1982.





a los combatientes matanceros en la plaza de San Justo

Conmovido, por tu carta y tu historia, necesite desplegar a los argentinos un poquito de tu sana conciencia.

Supe del viento, la lluvia y el frio.
Supe de tus pesares mas profundos
Supe de tu historia y la de tus alumnos
Supe que sus caritas fueron tu abrigo...
Lo supe por tu carta, y compartí contigo,
El viento, la lluvia,¡ y al enemigo!
y miles de cartas de tantos niños
llenas de todo el afecto argentino

Julio cerro sus ojos,... y quedo dormido
para siempre ver sus caritas pequeñas ...
y en sus eternas ahora tierras isleñas...
se subió a ese cóndor que las sobre vuela,
para no perderse ..., aunque la muerte llega.......
con niños riendo ... jugando rayuelas

¡ quedo dormido para soñarla entera!..., ¡
¡soberana!, ...como su pampa tierra,
llena de pibes, ...eterna la sueña....,
que estudiando mucho, la conquistan llena,
con la pluma y la palabra ...sin metralla fiera...

y con los ojos del cóndor que la sobrevuela,
ya no se pierde Julio y su escarapela,
porque sus alumnos hoy lo recuerdan,
le han puesto su nombre a sus escuelas
y lo imaginan pro ser ...de sus veredas,
y en cada salto de sus rayuelas,
tocan el cielo, tocan al cóndor,
tocan a julio y a su bandera.

VGM. SZTAYNBERG, JORGE CARLOS.

El maestro que fue soldado

Recortes de memorias de Miguel Ángel Trinidad, ex soldado combatiente en las Islas Malvinas

Lo conocí cuando ingresamos el mismo día a la milicia, allá por marzo de 1981. Nos tocó la misma Compañía, ...del Regimiento de Infantería Mecanizado 3 de La Tablada. ... compartimos sudor, bromas, anécdotas, aguante ...

....un día en el regimiento me pidió que le tomara la consabida fotografía de los conscriptos: con uniforme de combate, casco y fusil. ....



Se la tomé con una Nikon que todavía, vetusta, me acompaña. No se la pude entregar entonces. En esos tiempos revelar un rollo de fotos llevaba semanas. Cuando finalmente las revelé, él ya no estaba en el servicio militar. Se había ido en la primera baja, a los seis meses, porque era casado. Era maestro de primaria.

El amanecer del 2 de abril nos sorprendió de igual manera a todos. ...La sorpresa ante la recuperación de las islas dio paso ...a ser testigos del retorno de los ex colimbas de la clase 62 que ya se habían ido de baja. **Parado en la puerta de mi oficina lo vi regresar. Me contó que pronto iba a ser padre y otras cosas acerca de la escuela donde enseñaba.**

Días después, ya faltaban pocas horas para embarcar a nuestro destino malvinero. .... Todo era un frenesí de idas y venidas. **La tarde del sábado 10 de abril horas antes de nuestra partida, le dije: "Che, vos podés quedarte. Sos casado, vas a ser padre, tu esposa está embarazada. Podés hablar con alguien, andá, hacé la prueba". ....no hizo la gestión. ....la convocatoria le marcó un camino ineluctable, no lo supe. ...**

....Estábamos yendo a Malvinas, íbamos - pasara lo que pasara - a formar parte, aunque sea con una coma, de la historia de nuestro país. No sospechábamos que al regreso ni las gracias, y que el silencio y el ocultamiento sería la bienvenida del Estado Argentino. No nos imaginábamos que muchos de los que especularon con Malvinas y prendían una escarapela en sus solapas luego voltearían sus rostros al vernos; y es que los soldados que regresan de una batalla perdida son el espejo donde se reflejan las frustraciones de una sociedad.

En Malvinas él (Julio) fue destinado al grupo de Comunicaciones de la Compañía Comando.
No compartimos la misma posición en las trincheras aunque sí estábamos ubicados en la misma área, al sur de Puerto Argentino, al este del Monte Sapper Hill y con el mar de frente. Nos vimos varias veces. Hablamos del regreso, de su profesión, de sus alumnos, de sus expectativas, de las mías.... En las interminables horas de espera de cada día los proyectos de vida al retorno al continente, a casa, eran la motivación sucedánea de la comida caliente y una buena cama ausentes.

Pasados los primeros días de junio, Juan Pablo II llegaba a Buenos Aires. Seguimos por radios los detalles de la visita. Más que la emoción que contagiaban las noticias, crecía en nosotros la convicción - ingenua de que esa noche - al menos - los ingleses cesarían en sus ataques. Craso error.

Uno de esas noches, empezó el fuego más intenso que hasta entonces había tenido lugar en toda ... la Guerra de las Malvinas y que se constituyó en el inicio del ataque final sobre Puerto Argentino. Al bombardeo de la artillería naval se le sumó el fuego de la artillería de campaña procedente de Monte Kent y otras colinas que circunvalaban el anillo montañoso de Puerto Argentino.... El fuego alcanzó el casco urbano de la capital malvinera. .....*Me empecé a preparar. ..La idea de ir al encuentro directo con las tropas enemigas iba tomando cuerpo en nuestra imaginación...pero sería el Grupo de Operaciones al mando del mayor Berazay quienes finalmente* ...(se enfrentarían de cara al enemigo). *Al contingente se sumó, entre otros el grupo "Misilero" armados con los misiles SAM 7 soviéticos que el coronel Moammar Jadafi había enviado como muestra de su apoyo a la Argentina.* ***En ese grupo iba Julio Cao. El soldado Cao a quien se refiere esta historia.***

El fuego enemigo arreciaba y la noche se iluminaba con bengalas y con el estallido de los cañonazos que caían entre las piedras cerca de nosotros. ---. Todo era confusión y ruidos estruendosos cuando de repente una voz conocida me saludaba. Era la de Julio Cao.

Aún después de tanto tiempo oigo y recuerdo diamantinamente sus palabras: "Trini - me dijo - me voy con el grupo del sargento Moreno, parece que nos mandan a Moody Brook o Monte Longdon. ¿Te acordás de la foto que me tomaste en el regimiento? Bueno, mirá, si no vuelvo, te pido que se la entregues a mi familia". Le contesté sorprendido y con un dejo de quién no da crédito a una afirmación: "Andá. No digas boludeces, que nada te va a pasar. Dejáte de joder". Me volvió a insistir. Entonces le prometí que sí, que así lo haría.

No sólo no podía negarme a una solicitud de semejante naturaleza, **sino que además él me lo decía con una truculenta convicción, la convicción de aquellos que saben que marchan a la muerte.** Nos fundimos en un fortísimo abrazo y entonces él partió con el contingente ...
No puedo establecer con certeza (la fecha), pero recuerdo que desde nuestra posición en una casamata pudimos oír por el sistema de radiocomunicación que...

.... en el contra ataque para recuperar la cima de una colina, Wirelles Ridge creo, Julio Cao había caído. ...

Según contaron los muchachos de la Compañía "A" parece que fue impactado bajo un fuego contundente, algunos decían sin precisión que fueron disparos de fusiles; otros dijeron que fue un misil o cohete anti personal o algo así. ...**Pasaron muchos años y su recuerdo de tanto en tanto me visita.** Sucedieron muchas cosas en Argentina y con los veteranos de guerra. .... **pero el recuerdo de ese soldado que fue maestro siempre está presente.**

Su vida y sus sueños se truncaron hace casi 25 años. Hoy una escuela lleva su nombre allí en un barrio de La Matanza. Me gustaría algún día conocer esa escuela, llevarles un gran cuadro con la fotografía de Julio soldado ... que no pudo volver a dar lecciones de historia a los pibes por que él está en las páginas de la Historia de nuestra Patria.

De una historia que aún aguarda ser asumida con sus debe y haber, que espera ser conocida y que contiene las respuestas a nuestro dolor, frustraciones y a nuestras esperanzas.

En el próximo Numero Las cartas de los niños de hace 27 años a los soldados de Malvinas y cartas de los niños de hoy a un maestro que murió en Malvinas.



Carta de un niño argentino a un soldado argentino, luce como trofeo, en el Museo de la Armada de Londres

Testimonio de la madre de julio Cao. Familiares viajaron a la ceremonia que inaugura el monumento a los caidos en la guerra. Las cruces

Pizzerías Mi Matute

CALIDAD Y BUEN PRECIO
PIZZA A LA PIEDRA

TEODORO GARCIA 2502



4553-5534

Delivery sin cargo

PROMOCION ALMUERZO
Grande de Muzzarella + 1 Gaseosa de 1 1/2 Litro línea Coca-Cola
$ 20

PROMOCION ESPECIAL
2 GRANDES DE MUZZARELLA
$ 31

3 EMPANADAS + 1 GASEOSA 600 cm³ **$ 10**

1 CHICA MUZZARELLA + 1 GASEOSA 600 cm³ **$ 15**

1
1 Muzzarella (grande)
1 Jamón (grande)
1 Fugazza (grande)

3
1 Muzzarella (grande)
1 Fugazzeta (grande)
6 Empanadas

$ 46

2
1 Muzzarella (grande)
1 Napolitana (grande)
1 Gaseosa

4
1 Muzzarella (grande)
1 Jamón (grande)
1 Gaseosa

5
1 Muzzarella (gde)
12 Empanadas

$ 40

EMPANADAS

Docena $ 25 — 1 Empanada $ 2,50 — **Fainá** Porción: $ 2.-


CARNE


CARNE PICANTE


QUESO Y CEBOLLA


POLLO


HUMITA


JAMÓN Y QUESO


CAPRESSE


ROQUEFORT


ESPAÑOLA


VERDURA

PIZZAS

PIZZAS	Gde.	Chica
Muzzarella	16	12
Fugazza	15	11
Cancha	15	11
Anchoas	16	12
Criolla	16	12
Fugazzeta	20	16
Napolitana	20	16
Jamón	20	16
Fugazzeta c/jamón	24	18
Jamón y morrones	25	19

ESPECIALES

ESPECIALES	Gde.	Chica
Calabresa	25	19
Roquefort	25	19
Española	25	19
Primavera	25	19
Provolone	25	19
Palmitos	25	19
Jamón y ananá	25	19
Calzón Napolitano	28	22
Calzón Roquefort	28	22
Pizza "Mi Matute"	35	28

LUNES A JUEVES DE 11,00 A 00 HS. - VIERNES Y SÁBADOS DE 11,00 A 01,00 HS.
DOMINGOS DE 18,00 A 00 HS.

COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAÍDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en y por Malvinas

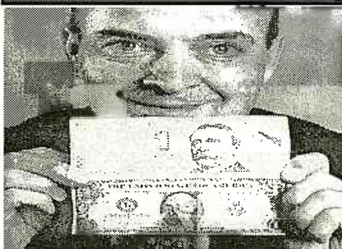
2010 AÑO DEL BICENTENARIO

Enero - Febrero - Marzo **AÑO 2 Nº 6 tirada 2000 ejemplares** **C.A.B.A**

En este Número:

Para comunicarse con la Redacción, enviar e-mail a:

rcombatientes@yahoo.com





Enero 1833

ÚLTIMO MOMENTO !!!

PIRATAS Ingleses, a bordo de la Corbeta CLIO, invaden la Comandancia de Malvinas.

EL GAUCHO RIVERO RESISTE !...

JUNTO A UN PEQUEÑO GRUPO DE CHARRUAS

En Buenos Ayres es enjuiciado Pinedo...

por rendirse sin resistencia...

(así comenzó la historia)

Febrero 1990

SE FIRMAN LOS ACUERDOS DE PAZ CON INGLATERRA

(DESOCUPACIÓN Y HAMBRE PARA LOS ARGENTINOS...)

MENEM - CAVALLO

Marzo 1982

GEORGIAS DEL SUR !!!

FFAA BRITÁNICAS DESALOJAN POR LA FUERZA

A UN GRUPO DE CHATARREROS ARGENTINOS

(Por Izar la Bandera Argentina)

Cuando comenzamos a realizar ésta revista, nos propusimos que sea una publicación mensual, pero luego de los tres primeros números, por cuestiones personales, nos atrasamos varios meses, por eso la publicación de Octubre salió con los meses Agosto-Setiembre.

Llegamos al mes de Diciembre, con la intención de sacar Octubre-Noviembre-Diciembre, para poder comenzar mensualmente a partir de Enero, pero, nuevamente los inconvenientes personales no nos permitieron materializar la publicación.
Fue así que, con la colaboración de nuevos redactores y diagramadores, decidimos hacer Enero-Febrero-Marzo y ahora sí, a partir de ésta publicación comenzar a salir mensualmente.

Se agregan secciones fijas, no solamente sobre la causa Malvinas, sino también sobre todo lo referente a la historia de la lucha por la independencia y defensa de la soberanía de nuestro territorio.

Como la biografía de muchos hombres y mujeres que, en distintas épocas como nos paso a nosotros en 1982, debieron tomar las armas, como San Martín, Belgrano, Güemes, Juana Azurduy, las niñas de Ayohuma, el tamborcito de Tacuarí, el gaucho Rivero y tantos otros olvidados...
Como a veces se olvidan que nosotros "combatimos" en Malvinas por la defensa de nuestra soberanía.

Y como en el 1800 no fue una causa solamente nuestra, sino también latinoamericana, por eso recibimos ayuda de otros países como Perú, Venezuela.
Y de otros tantos que, como nosotros hoy, trataron de defenderla y continúan haciéndolo con la pluma y la palabra.

El Equipo de Redacción.

Repudio al pirata !..

...y a sus aliados europeos por la inclusión de las Islas Malvinas y Sector Antártico en la Constitución Europea

Contando la Historia...

por: Lic. Prof. Mónica B. Cavallo y Jorge Tedesco

Primera Parte: Gobierno Colonial:

El Descubrimiento:

El descubrimiento de las Islas Malvinas fue y es un hecho controvertido sobre el que existieron varias teorías. Poco después del descubrimiento del Nuevo Mundo, en 1492, tanto España como Portugal comenzaron la exploración, enviando expediciones con el objeto de conocer la verdadera dimensión y ubicación de los nuevos territorios, dejando sentados así antecedentes de descubrimiento y toma de posesión.

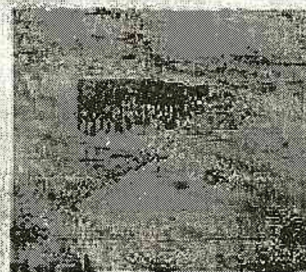
En todos los relatos de viajes relacionados con las islas, se tropieza con una gran imprecisión, debido a la precariedad de los instrumentos astronómicos y de navegación de la época. Por ese motivo, suele situárselas en posiciones más o menos próximas a la que verdaderamente tienen, pero que lamentablemente están lejos de ser exactas.

Entre los navegantes a los que por una u otra razón se les ha atribuido el descubrimiento, aparecen: **Américo Vespucio en 1502, Hernando de Magallanes y Esteban Gómez, ambos en 1520**. Éste último, que era desertor de la expedición de Magallanes, si bien es dudoso que haya avistado las Islas Malvinas, posiblemente fue quien llevara a España la información de avistajes hechos por otras naves de la expedición de Magallanes, ya que, **en 1529, el cartógrafo Diego de Ribero publicó su "Planisferio", donde aparecen las islas Sansón en una posición similar al archipiélago malvinense.**

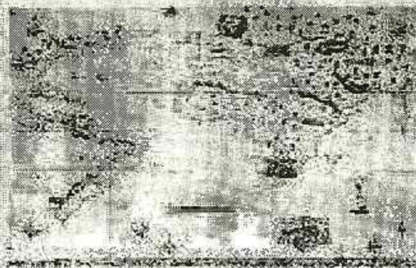
En 1539 España envió una expedición costeada por el Obispo de Plasencia, Guitierre de Vargas Carvajal, y dirigida por Fran-
3 cisco de Camargo. Uno de sus buques avistó islas que situó en una posición semejante a las islas. Poco después, **en 1541, se publicó el "Islario" de Alonso de Santa Cruz**, obra en la que estas islas se describen y sitúan en la posición descripta por la expedición de Camargo.

Vale decir que dos publicaciones españolas, una de 1529 y la otra de 1541, describen y ubican islas descubiertas por ellos y que ante estas precisiones, quizás no tan precisas, sólo pueden haber sido el archipiélago malvinense.

Padrón Real de Turín (vista parcial), 1523



Planisferio Salviatti, circa 1525



Los británicos sostienen que las Islas Malvinas fueron descubiertas en 1592 por el Capitán John Davis, desertor de la expedición británica de Thomas Cavendish. La información recién se dio a conocer en 1600, por un tripulante del buque de Davis. No hace una descripción de las islas, las que ubica con mayor imprecisión aún. Años más tarde, Richard Hawkins, el 2 de febrero de 1594, pretendió a su turno haber descubierto el archipiélago. Tripulando el *Repentance* habría tocado la costa norte.

El catedrático Ruiz Guiñazú manifestó:

"Su relato vio la luz pública en 1622, a un siglo de distancia de las primeras cartas náuticas españolas que señalaron esas islas con el nombre de islas Sansón, y ochenta años posterior, en consecuencia, al Islario, de Santa Cruz, que las identificara en forma indubitable"

Los Primeros ocupantes: Francia, España, Gran Bretaña.

En 1690, el capitán inglés John Strong, con la nave "Welfare", navegó por el estrecho de San Carlos, al que denominó "Falkland Sound", en reconocimiento al Lord de este apellido que patrocinó su viaje. Luego, este nombre de Falkland, lo extendieron los ingleses a todo el archipiélago.

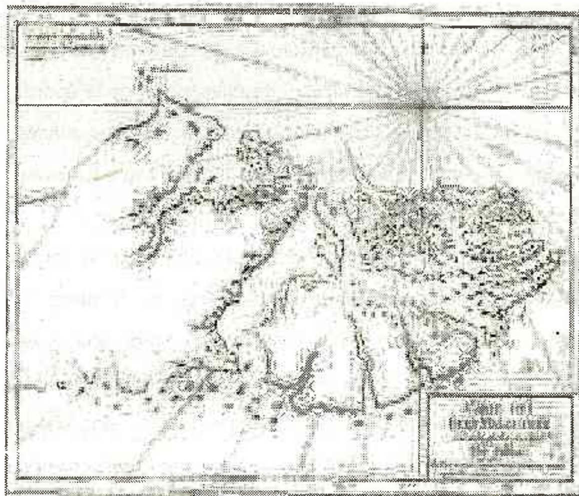
A partir de 1698, fecha en que se fundó la Compañía de Pesca del Mar del Sur, las Malvinas fueron visitadas por pescadores franceses, especialmente del puerto de Saint Maló. Por esa razón las islas recibieron el nombre de Maluinas y posteriormente Malvinas.

El primer ocupante efectivo del Archipiélago fue el francés Luis Antonio de Bougainville, que zarpó de Saint Maló y llegó a Malvinas en 1764. Fundó en la isla Soledad, la pequeña población de Port Saint Louis o Puerto San Luis. Un año después, el comodoro inglés Byron exploró la isla Trinidad (llamada Saunders por los ingleses), y en enero de 1766 los británicos establecieron un puerto, al que llamaron Egmont.

Enterados los españoles de la primera usurpación de su derecho sobre las islas, reclamaron ante Francia, que reconoció la soberanía de la Corona hispánica tanto en virtud del descubrimiento como por las cláusulas del Tratado de Tordesillas (1494). Por lo tanto, **los franceses las evacuaron el 2 de abril de 1767.**

A partir de ese momento, España inició una colonización regular y continuada en las Malvinas, con gobernadores, fuerzas militares, pobladores y explotaciones agropecuarias. Denominaron al lugar Puerto de Nuestra Señora de la Soledad.

Mientras esto ocurría, Gran Bretaña, que estaba lanzada a una expansión territorial en todos los lugares del mundo a los que pudiera llegar, había enviado una expedición que arribó a las Malvinas el 15 de enero de 1765. Un año después otra fuerza británica estableció un fuerte que denominó George, donde dejaron una pequeña guarnición.



Era natural que la presencia simultánea de un establecimiento español y otro británico provocara en algún momento un incidente. Esto ocurrió en noviembre de 1769 en el Estrecho San Carlos, entre el buque español comandado por Bucarrelli y el inglés Hunt. Los ingleses, fueron desalojados, no obstante debido a su inferioridad militar ante Inglaterra, España debió devolver Puerto Egmont en 1771. Pero dejando a salvo sus derechos de soberanía sobre las islas y contando con una

"promesa secreta de evacuación británica", que se materializó el 22 de mayo de 1774. En esa fecha fue evacuado Puerto Egmont y España continuó ocupándolas hasta poco después de que Buenos Aires, sede del gobierno virreinal del Río de la Plata, rompiera vínculos con España, y asumiera el control efectivo de todos los territorios.

Para el tiempo de la Revolución de Mayo, el gobernador de Montevideo, Gaspar de Vigodet, resolvió concentrar las fuerzas militares para enfrentar el levantamiento y ordenó evacuar la estación de las Malvinas. En enero de 1811, el último gobernador español de las islas, Pablo Guillén, cumplió con las órdenes y evacuó el personal, cañones, documentos y otras pertenencias.

Al igual que los británicos años antes, colocó una placa de plomo en el campanario de la capilla con la siguiente inscripción:

"Esta isla con sus Puertos, Edificios, Dependencias y cuanto contiene pertenece a la Soberanía del Sr. D. Fernando VII Rey de España y sus India, Soledad de Malvinas 7 de febrero de 1811 siendo gobernador Pablo Guillén"

CONTINUARÁ...



CONTINUACION DEL NÚMERO ANTERIOR

SEGUIMOS GANANDO!..

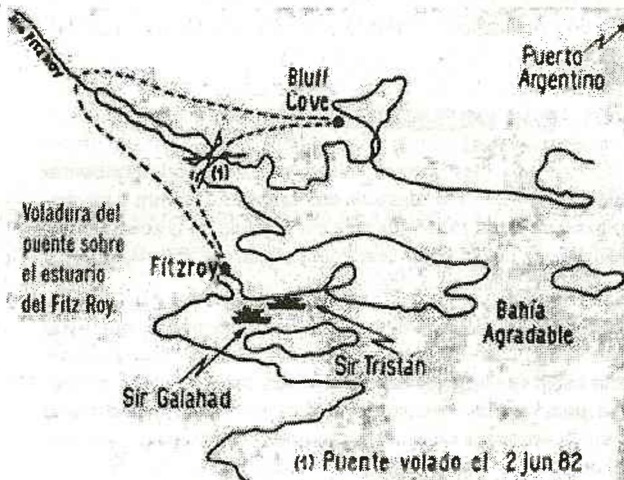
LA GUERRA Y LA PAZ

El 28 de Mayo un reclamo por la paz formulado por Juan Pablo II en Londres, es desoída por el gobierno inglés, tanto que sus tropas son engrosadas por nuevos contingentes, **cuatro regimiento con un total de 3800 hombres, avanzan sobre Darwin y Pradera del Ganso**, por lo que el Coronel Paggi le ordena al Subteniente Gómez Centurión realizar un contraataque sobre el sector norte.

Por otra parte, durante una reunión del TIAR quedó aprobada una resolución favorable a la argentina.

Llega el 30 de Mayo con la noticia que la aviación argentina, después de un intenso operativo consigue averiar al portaaviones "Invencible". Londres no confirmó nunca la información.

Las gestiones de paz de la ONU volvieron a fracasar el 2 de Junio, mientras avanzadas británicas se encuentran a 20 kilómetros de Puerto Argentino y el Consejo de Seguridad de la Naciones Unidas aprobó la resolución 505, que designa mediador a Pérez de Cuéllar. Luego el 3 de Junio con los No Alineados en la Habana, el Canciller Costa Méndez pronuncia un discurso.



Pero pese a estos intentos el día 4 de Junio es vetado el proyecto de cese del fuego en las Naciones Unidas por los Estados Unidos y Gran Bretaña.

Mientras, como último esfuerzo posible, para evitar la caída de la Posición Darwin-Goose Green, la Sección del Tte. Estévez contraatacará en dirección NO, dado que la cabeza de playa, en una extensión de 25 km. de frente por 15 de profundidad, se había consolidado, haciendo así posible la ulterior operación ofensiva de las fuerzas terrestres británicas.

ATAQUE A LA FRAGATA SIR GALAHAD

EL 8 DE JUNIO, LOS BUQUES SIR GALAHAD Y SIR TRISTRAM DESEMBARCBAN TROPAS EN BLUFF COVE, NO LEJOS DE PORT STANLEY. TODA LA OPERACIÓN FUE PROGRAMADA PARA SER COMPLETADA AL ALBA, PERO DESEMBARCARON CON UN RETRASO FATAL.

Localizados por los vigías argentinos, los buques constituían un blanco tentador. **Una vez más los Skyhawk del Grupo 5 atacaron rozando las olas e hicieron estragos** entre los soldados, causando más de 50 muertos, aunque los Sea Harrier masacraron a algunos de los atacantes de regreso.

Aquellas batallas aeronavales pusieron en evidencia la vulnerabilidad de muchos buques de guerra a los ataques aéreos y las terribles pérdidas sufridas por los pilotos frente a un enemigo bien entrenado. **Las lecciones del conflicto fueron aprendidas por las armadas y las fuerzas aéreas de todo el mundo**; el valor demostrado por ambos contendientes no será fácilmente olvidado.

LOS GALESES DEL SIR GALAHAD

El 2º de Guardias Galeses habían lanzado su primera operación. Su misión era destruir **dos cañones 105 mm y un emplazamiento de radar** que se creía estaban en la zona de Port Harriet, Se hallaban en Seal Point, al sur de Pto. Argentino y mucho más allá de las líneas argentinas

La misión confiada al pelotón de reconocimiento, que estableció una base de patrullaje, el 7 de junio, se puso en marcha hacia su objetivo. **Pero la mañana del 8 de junio amaneció una hermosa mañana, lo que significaba que estaban bajo la amenaza de un ataque aéreo argentino.** Los galeses, abordo del Sir Galahad, se encontraron ante un dilema:

¿debían levar anclas y hacerse al mar para ponerse a salvo ? ¿O debían continuar su movimiento sobre Bluff Cove y esperar que todo saliera bien?

El Sir Galahad estaba muy expusto en Fitz Roy, dado que en Bluff Cove los LSL no podían utilizar el estrecho pasaje que conducía a la playa de desembarco prevista. Allí desembarcó los misiles Rapper que debían asegurar la protección aérea de las tropas que ya se encontraban en posición.

Sin embargo, los Guardias no tenían intención de bajar a tierra más que en Bluff Cove y solamente por medio de las LCU.



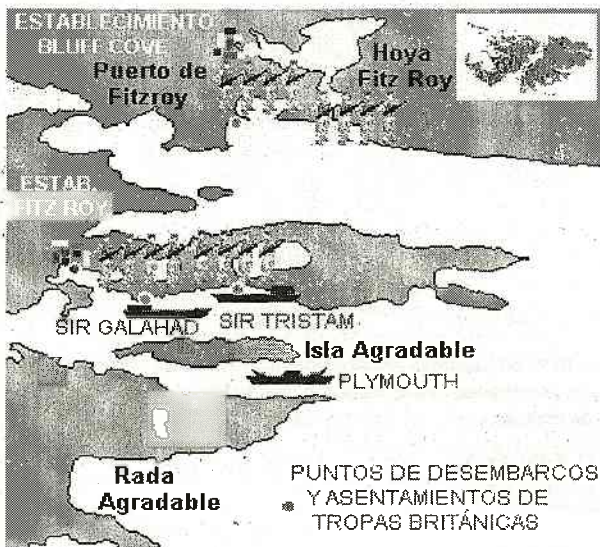
Los cañones argentinos supieron ser un problema y consecuente objetivo de las tropas británicas.

MIRAGE Y SKYHAWK AL ATAQUE DEL SIR GALAHAD !!!

El mismo 8 de junio a las 13 horas, los ingleses tuvieron una alerta aérea. Los aparatos argentinos, cuatro Skyhawk al mando del 1º Teniente Cachon, su nº 2 era el teniente Rinke, a su izquierda alférez Carmona como nº 3 teniente Gálvez y el alférez Gómez seguían como nº 4 y 5...al aproximarse a Fitz Roy pasaron a baja (altura) donde observaron gran numero de tropa que habría fuego de armas ligeras dañando levemente el avión del teniente Gálvez, **la escuadrilla giro a la derecha y fue en ese momento que el alférez Gómez vio al "Sir Galahad" y al "Sir Tristram" en Puerto Pleasant.**

La entrada desde el Este no tuvo impedimentos y aunque un misil lanzado desde tierra paso por entre Cachon y Rinke, el ataque se realizó sin opciones .Los tres primeros aviones se dirigieron al "Sir Galahad", y Cachon coloco tres bombas en popa . En los segundos siguientes a la explosión,. Carmona se había arreglado para entrar antes que Rinke y había visto a sus bombas rebotar en la superficie del agua y errar al buque, pero su grito de frustración distrajo a Rinke, quien no pudo tirar sus bombas oportunamente. Poco minutos después, mientras iniciaba el escape.

Por su parte Gómez y Gálvez atacaron al "Sir Tristram", el cual fue impactado por las bombas de Gálvez, las de Gómez cayeron corto y el "Sir Tristram" resulto muy seriamente dañado. Los aviones escaparon hacia el sur dejando detrás una escena de absoluto caos y bajas en vidas.



Por primera vez la aviación argentina había acertado en atacar a los barcos que transportaban tropas.

Las bombas penetraron en los indefensos LSL y explotaron profundamente en el interior de las naves. ...El pelotón de morteros del 1ª Welsh Guards se encontraba a bordo del Sir Galahad con todos sus morteros y municiones, y fue así que amplifico los efectos del ataque. ...Casi todos los hombres que se encontraban en cubierta resultaron con quemaduras. Se mantuvo el orden de la mejor Pamanera posible. Cegados por el humo y por sus heridas, los hombres se lanzaron a los botes salvavidas y las balsas de caucho, que estuvieron listas sobre el agua en pocos segundos. A bordo del Sir Galahad, los enfermeros de la 16º Ambulancia de Campaña, muchos de ellos gravemente quemados, proporcionaron los primeros auxilios a los heridos.

Algunos dijeron que los Wesh Gards firmaron su propia suerte al negarse a dar la vuelta a la cala a pie.

Estos acontecimientos dieron lugar hasta la fecha a vivas controversias, pero fueron muchos los factores que contribuyeron al desastre.

ATAQUE CON MISILES EXOCET
HMS Glamorgan, tocado!!

LA IMPROVISACION, ESPECILIDAD DEL GENIO CRIOLLO. ATALO CON ALAMBRES.

ITB:"INSTALACIÓN DE TIRO BERRETA"

*Para todo el mundo estábamos **"en el ITB"**, que significaba ni más ni menos que INSTALACION de TIRO BERRETA, casi una broma. Es que resultaba casi ofensivo para la ingeniería concebir sobre todo hacer algo así, **tan improvisadamente,** con injertos, pedazos de cosas que conseguíamos por ahí... cablecitos....*

Aquello que hacía días resultaba imposible ahora estaba ahí: era un tremendo armatoste, feo y repulsivo a la vista, pero con el poder de los Exocet, cuya eficacia desde el aire ya había sido suficientemente demostrada.

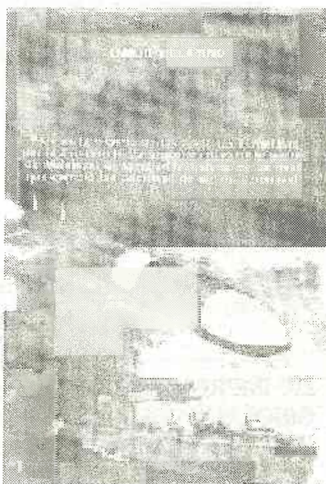
Con el ITB, una criatura mortífera, viajaba a Malvinas con su "papá": el Capitán de Navío (ingeniero) Julio Pérez.

A principios de mayo de 1.982, el Estado Mayor Naval analizó la posibilidad de emplear misiles Exocet MM-38 para detener la acción de los barcos de guerra británicos, que sistemáticamente efectuaban un persistente cañoneo naval nocturno sobre las posiciones argentinas.

Dichos misiles están diseñados para el combate entre buques (mar-mar). El Capitán Julio Pérez y un grupo de colaboradores de Puerto Belgrano, ideo la manera para el lanzamiento desde instalaciones terrestres transportables que se enviaron a Malvinas en tiempo y forma increíble, considerando la urgencia en detener el bombardeo naval. Esta empresa, sin antecedentes en el mundo, se cumplió exitosamente, simplificando incluso la compleja operación del lanzamiento desde un buque, todo esto claro con los toscos medios disponibles.

Finalmente los misiles llegaron a Puerto Argentino el 31 de mayo a bordo de aviones Hércules.

Analizada la situación, se llegó a la conclusión de que la instalación misilística debía comenzarse al anochecer con el mayor sigilo y que el mejor sitio para emplazar la plataforma de lanzamiento era en el camino que atravesaba el istmo que vinculaba la península del aeropuerto con el resto de la isla.



Para obtener información precisa de la ubicación de los buques a batir, se disponía de un radar antipersonal del Ejército.

Para lograr un lanzamiento exitoso debían cumplimentarse una serie de pasos que aseguraban el montaje en las primeras horas de la noche. A partir de entonces había que aguardar que alguno de los buques que realizaban el bombardeo nocturno, pasase por delante de la instalación misilística. De no ser así, se desmontaba todo antes de que amaneciera.

El 1 de junio se presentó la primera oportunidad. En el primer intento falló la ignición del propulsor del misil, por causas que no pudieron determinarse. Rápidamente se preparó el disparo del segundo misil, que partió con una trayectoria incorrecta por errores originados en el apuro de efectuar el disparo antes de que se aleje el barco enemigo.

En los días siguientes se suspendieron las operaciones por falta de misiles. Recién el 5 de junio un Hércules trajo dos nuevos Exocet desde el continente. A partir de entonces, todas las noches se repetía la maniobra de armado de la instalación, espera de la presa y posterior desmontaje. Finalmente el 12 de junio se presentó la ocasión largamente esperada. Esa noche el radar detectó que un buque británico había ingresado en la zona de alcance de los misiles.

Rápidamente se ejecutaron todos los pasos para el disparo del Exocet, que esta vez salió correctamente orientado e impactó en el blanco luego de algunos minutos que parecieron interminables, originando un gran resplandor que aseguraba el éxito obtenido. El buque alcanzado era el HMS Glamorgan y el impacto fue recibido en la popa del mismo, pues su oficial de guardia ordenó una oportuna maniobra de giro a estribor al ver la estela del misil que se acercaba, evitando así que el impacto se produjese en el centro del barco.

Así empezó la noche del 11 al 12 de junio. Se produjo un largo cañoneo británico y a las 3 de la madrugada el radar captó a un buque, en alejamiento., a una distancia de 29.600 metros. Un blanco. Era un barco que había bombardeado duramente las posiciones del BIM5. Transmití la información de distancia, en metros, y rumbo, en milésimos, al Teniente Abadal. El, con una calculadora Hewlett Packard manual, convertía el informe en datos electrónicos y se los pasaba al Capitán Pérez, quien los operaba en los instrumentos de control del ITB, que guiaban el lanzamiento. Así lanzamos el Exocet, y lo filmamos. Una vez que mi radar dio los datos, yo salí corriendo hacia una loma y, desde allí, junto con Angel Libonatti, Jorge Sanders y Osvaldo Marino, registramos por primera vez en la historia el rumbo de un Exocet lanzado desde tierra, su trayectoria y luego el impacto en la "Glamorgan".

Lanzado en medio de tanta obscuridad, se vio la estela del Exocet que se perdía en el mar. A los pocos segundos pudo verse que en las nubes se reflejaba una enorme explosión que iluminó toda la línea del horizonte. El impacto argentino dio en plena popa, sobre la banda de babor, de la fragata "Glamorgan": una de las que, durante el conflicto, atacó más incesantemente a los argentinos. La "Glamorgan" nunca más volvió a atacar.

Según esas fuentes, en la acción murieron 13 personas y 22 resultaron heridas. El buque no se hundió pero quedó fuera de combate.

El éxito logrado tuvo una amplia repercusión en los altos mandos navales de todo el mundo.

Después de la caída de Puerto Argentino, los británicos realizaron un profundo análisis de la instalación misilística que quedó en las islas, asombrándose de que con esos medios improvisados se haya logrado poner fuera de combate a un navío de guerra tan poderoso.

PERDIMOS!!!

GANSO VERDE, LA BATALLA PARA PODER SOBREVIVIR EN MALVINAS



AUTOR: Teniente Coronel (RE) Italo Ángel Piaggi, nacido en San Fernando (Buenos Aires), Argentina, el 17 de marzo 1935, es un militar, actualmente retirado, que fue comandante de la guarnición del Ejército Argentino en la localidad de Pradera del Ganso durante el conflicto de las Malvinas entre abril y mayo de 1982. Las fuerzas del ejército en ese lugar estaban agrupadas como Fuerza de Tareas Mercedes y consistieron en el Regimiento de Infantería 12 (RI12) y dos compañías agregadas, una perteneciente al Regimiento de Infantería 25 (RI25) y otra al Regimiento 8 (RI8).

EL COMBATE DE DARWIN Y GANSO VERDE

Después de su desembarco en San Carlos, los británicos comenzaron el estrechamiento del cerco estratégico-operacional, ocupando el territorio hasta proximidades de las posiciones de defensa de Puerto Argentino. En ése despliegue el primer objetivo a conquistar fue Darwin - Ganzo Verde (o Pradera del Ganzo). Comenzaba la segunda fase del ataque inglés.

Mientras que las fuerzas terrestres argentinas, posicionadas en la defensa de Darwin-Pradera del Ganzo, estaban alertas y prestas a entrar en combate, las que pertenecían a la Fuerza de Tareas "Mercedes", constituida por el Regimiento de Infantería 12 "General Arenales" y reforzado con otros elementos. Es de destacar que esta unidad de combate, estaba compuesta por soldados conscriptos de las provincias de Corrientes, de Misiones, Chaco y Formosa, su jefe era el Teniente Coronel Ítalo Piaggi.

El 26 de mayo ya se tenía conocimiento del inminente ataque del enemigo, el que contaba con todos los medios terrestres, aéreos y navales, sin ninguna restricción.

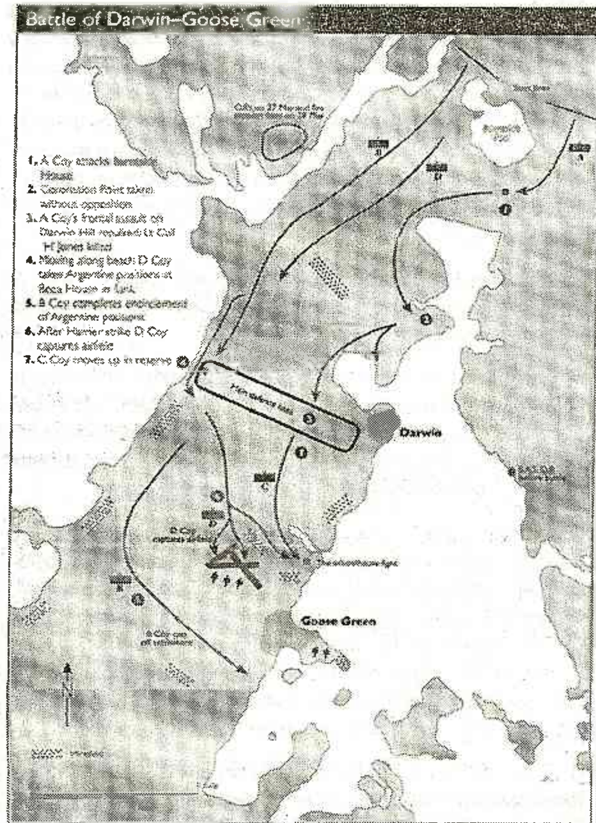
Nuestras fuerzas pese a sus limitaciones cubrían un frente de 1500 metros al norte; y con un frente de 3 kilómetros al sur. Contaban con artillería de campaña y piezas de artillería antiaérea, con escaso apoyo aéreo propio. El efectivo real de esta fuerza era de 684 hombres al 27 de mayo de ese año.

Cabe aclarar que lo que aquí describo sobre el combate de referencia es sólo un resumido relato del informe que posteriormente realizara el jefe de la Fuerza de Tareas "Mercedes", Teniente Coronel Piaggi. Además, a modo de muestreo, contar un episodio de heroísmo que involucra a varios combatientes de diferentes jerarquías, de los miles de actos de este tipo que existieron en la guerra de Malvinas, y de la que fueron protagonistas los efectivos argentinos.

El 27 de mayo, los británicos lanzaron el ataque simultáneo sobre Darwin y Ganso Verde; comenzando con un intenso fuego de artillería de campaña y naval, en las primeras horas del amanecer, haciéndolo sobre las posiciones más adelantadas, a 3 kilómetros aproximadamente de la zona principal de defensa. El ataque aumentó al transcurrir la mañana, ahora con ataque aéreo enemigo sobre las posiciones de la Fuerza de Tareas, la que opuso fuerte resistencia. Pese a ello los británicos fueron aproximándose hasta lograr conquistar las alturas más importantes, sobre la medianoche de ese 27 de mayo... Logrando penetrar, a las 03:00 del 28 de mayo, en la defensa norte.

Ante esta situación , el jefe de la fuerza de tareas envió al teniente Ernesto Roberto Estévez, con su sección de tiradores, para contraatacar al nordeste de Darwin. Eran las 07:30 del 28 de mayo, lo hizo atacando y combatiendo contra fuerzas superiores. Su coraje contagiaba a todos los hombres de su sección, luchando bravamente.

A pesar de estar gravemente herido , con un tiro en el hombro y otro en la pierna, el Teniente Estévez pudo dirigir el tiro



considero que continuar el combate solo serviría para aumentar las bajas propias, siendo imposible revertir la situación; por tal razón, resolvió la rendición de Darwin y Ganso Verde.

Como testimonio de la intensidad de la lucha y de la dignidad con que combatieron los hombres argentinos, se detalla lo siguiente:

-Las fuerzas propias sufrieron 35 muertos en combate y 145 heridos.

-Recibieron, posteriormente, 19 condecoraciones "LA NACIÓN ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE".

-Los británicos en esos combates sufrieron 130 muertos en el combate de Darwin , y 38 muertos en el combate de Ganso Verde, además de cinco helicópteros derribados.



Clarín

SE PERDIO CONTACTO CON LOS DEFENSORES DE DARWIN

Panamá pidió una urgente reunión del Consejo de Seguri...

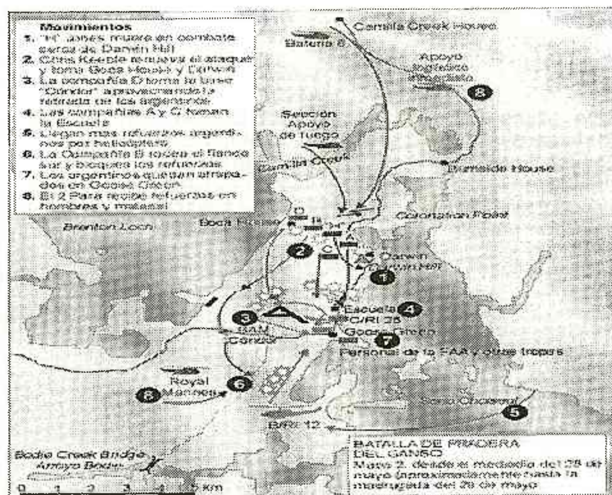
de los cañones de nuestra propia artillería, logrando detener el avance ingles . Estando a su lado el soldado conscripto Sergio Daniel Rodríguez, el que había sido herido levemente por una esquirla en la frente, en ese momento el Teniente Estévez recibió un tiro en la cabeza , pero le alcanzo para darle la orden al Cabo Mario Rodolfo Castro a seguir conduciendo el combate. Ya agonizando le dijo a Sergio Rodríguez que se colocara el casco de un soldado muerto, este acata la orden y al volver a mirar al Teniente , este había muerto. El Cabo Castro cumplió la orden "Del Bravo Estévez" combatiendo hasta perder la vida. Tomo el mando de la sección el soldado conscripto Fabricio Carrascull, entregando su vida con heroísmo y valor , en el cumplimiento de la misión , logrando momentáneamente, detener y desorganizar el ataque británico.

Pese al heroísmo, coraje, tenacidad y resistencia de nuestros combatientes, el enemigo logra superar la defensa de los argentinos. El Jefe de la Fuerza de Tareas "Mercedes", Teniente Coronel Piaggi, el 29 de mayo, y antes del amanecer,

Sobre esos combates, los británicos en sus más altas jerarquías, manifestaron su reconocimiento al valor de nuestros combatientes y que la lucha había sido mucho más dura de lo que esperaban, debido a la tenacidad puesta de manifiesto por los argentinos...

TENIENTE ERNESTO ROBERTO ESTEVEZ, CABO MARIO RODOLFO CASTRO, SOLDADO CONSCRIPTO FABRICIO CARRASCULL: EL EJEMPLO DE VALOR, ESPÍRITU DE SACRIFICIO Y EL MÁS GRANDE GESTO DE DAR LA VIDA POR LA PATRIA. " UN LEGADO QUE, LOS VETERANOS DE MALVINAS, JAMAS OLVIDAREMOS!!"

Rubén Sereno, Escritor - Historiador



Gráfica de la Batalla en Pradera del Ganso

COMENTARIO DE UN SOLDADO, QUE COMBATIÓ EN DARWIN:

Después de casi 28 años de la Guerra por Malvinas, viendo una nota sobre la batalla de Darwin-Ganso Verde, que se publica en este número, y al ver que una de las fuentes de dicha nota era el libro escrito por el Teniente Coronel Piaggi; me vino a la memoria la arenga que nos hizo, dicho oficial, el 7 u 8 de Junio a bordo del buque inglés Norland Hull, donde volvíamos como Prisioneros de Guerra, rumbo a Montevideo...

Luego de casi 2 meses de permanecer en las posiciones.
De 1 mes de estar continuamente atacados por los aviones ingleses y/o bombardeados por los buques.
De casi 2 días de combates terrestres.
De 7 días encerrados en un corral de ovejas (Ganso Verde).
De 2 días, por las mañanas en un campo de concentración, y por las noches durmiendo casi sentados en una cámara frigorífica (San Carlos), con una bomba lanzada por nuestra aviación, sin estallar colgando del techo...

La primera noche a bordo del buque inglés, mientras estábamos comiendo un guiso caliente después de varios días sin haber ingerido nada.

Aparece el Teniente Coronel Piaggi y nos dijo, con pretendido tono de mando, que el estado de la tropa era una porquería (obviamente, estábamos sucios, con una incipiente barba y con los borceguíes sin lustrar, quizás, por venir de un Frente de Combate...), y que el Personal de Cuadro también daba vergüenza... En el preciso momento que estábamos por reaccionar, los Oficiales que lo acompañaban se lo llevan...

Después de muchos años, llegue a la conclusión que el Tte. Coronel Piaggi (autor del libro: "Ganso Verde"), no llegó al grado por sus méritos profesionales, sino por como porta el uniforme en tiempos de paz.
Porque sí hubiera estado Combatiendo, en lugar de mantenerse a buen resguardo, sabría que en el Frente (donde se Combate), además de eventualmente matar y morir, también es inevitable ensuciarse. Quizás nuestra desprolijidad, en mantenernos limpios y pulcros en el fragor de la batalla, fue la responsable de que éste Tte. Coronel nunca ascendiera a General...

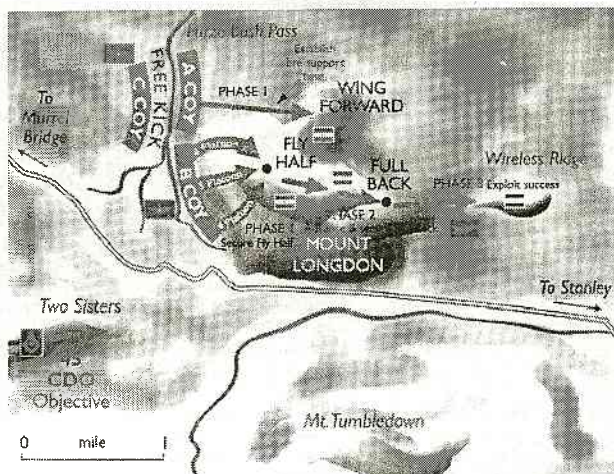
Mario Oshiro
DNI: 14.369.274
Combatiente de Malvinas
BAM Cóndor
Artillería Antiaérea

Fuente: Recortes, Ejército.mil.ar

ATAQUE A LA POSICIÓN DEL RI 7 EN MONTE LONGDON

El R I 7 se encuentra emplazado cubriendo el oeste, noroeste y norte de la primera línea de la posición defensiva, entre las alturas de Monte Longdon y Wireless Ridge hacia el norte.

...Los días 9, 10 y 11 de junio se producen varios ataque aéreos. Las concentraciones de fuego de artillería de campaña y naval alcanzan, por momentos, inusitada intensidad. Prácticamente no hay sitios de la posición, especialmente aquellos donde se encuentran las armas pesadas.



Gráfica del ataque Británico

Continúa en la pág. 14

Por Gentileza del VGM Sergio Novarín, y datos extraídos de los foros de veteranos de guerra, A partir de este numero, publicaremos estas listas en homenaje a los mas de mil

Fallecidos en la posguerra.

(Listado de la P a la Z)

esta redacción pide y agradece toda información faltante (causa de fallecimiento) y o corrección de los datos publicados (nuestro e mail:

rcombatientes@yahoo.com

Ya que no contamos con lo medios que certifiquen oficialmente los datos publicados, por las razones expuestas del silencio oficial, lamentamos y advertimos las omisiones o errores. Pretendemos cotejar y mejorar esta lista, para ser presentada seriamente a las autoridades sensibles para frenar su vergonzoso crecimiento.

PADILLA Martín Alberto
PAEZ Carlos Edmundo
PAEZ Juan Carlos
PALACIO Daniel Emilio
PALACIOS Horacio Jorge
PALAVECINO Jorge Osvaldo
PALLARES Benito Leonardo
PALOMEQUE Rafael Alberto
PAMIES Hector Ruben
PANIAGUA Juan Carlos F
PANIAGUA Eusebio Baltazar
PANIALE Néctor Francisco
PANOZZO Gualberto Obispo
PAPA Osvaldo Rolando
PARDO Juan Carlos
PARED Hugo Alberto
PAZ Eduardo Adrian
PEÑA Mario Alberto
PEPEY Enrique Genaro
PERALTA Alberto Daniel
PERATTA Carlos Fernando
PERCIACANTO Rodolfo Fernando
PEREYRA Luis Alberto
PEREYRA DOZO José Maria
PEREZ Alberto Alejandro
PEREZ Cesar Rafael
PEREZ Pedro
PEREZ COMETTO Antonio Arnoldo
PEROZZI Domingo
PETRILI Adolfo Nicolas
PICON Adolfo Omar
PIETRA Fernando Pio

PIÑAL Mario
PIÑEIRO Jorge Ricardo
PINTO Juan Ricardo
PINTOS Juan Antonio
PIRIZ José Agustin
PIRRELLO Hugo Hector
PIRRERA Mario Guillermo
PIZARRO Ramon Santiago
PLANISCIG Raúl Felipe
POBLETE Jose Segundo
POGGI Ecar Fortunato
POGONZA Luis Americo
PONCE Osvaldo Javier
PONCE Silvano Jose
PONCE Eduardo Héctor
PONS Antonio Enrique
PONTE Jaime Elias
POQUET Jose Luis
PORRAS Juan Alfredo
POSTMO Ricardo
PRADO Luis Jorge
PRADO Rosendo
PREMET Mario Luis
PRESTIA Antonio Genaro A
PRONI LESTON Ernesto
PUCHALSKI Casimiro Estanislao
PUCHE Jose Antonio
PUCHETA Segulo Gabriel
PUJALES Roberto Reinaldo
QUAGLIARELLA Luis Alberto
QUAINI Daniel Eduardo
QUINTANA Gilberto
QUIPILDOR Cesar Humberto
QUIROGA Francisco Dante
QUIROGA Santos Restituto
RADICCI Juan Carlos
RADIVOJ Eduardo Raúl
RAFAEL Patricio
RALLO Esteban Eduardo
RAMIREZ Juan Roque
RAMIREZ German
RAMIREZ Ramon Ramiro
REINOSO José Ramón Oscar
REINOSO Oscar Alberto
RENAULD Marcelo Horacio
RETAMAL Carlos Jorge
RETAMAL Carlos Jorge
REY Luis Alberto
REY Roberto Nicolas
REYES Daniel Fernando
REYNA Nestor David
RICCOBON Franco
RIOS Mariano Luis
RIVADERO Victor Hugo
RIVAROLA Julio Cesar
RIVAS Jose Basilio
ROCA Héctor Santos
RODRIGUEZ Ricardo Pedro
RODRIGUEZ Ruben Daniel
RODRIGUEZ Esteban Natividad

RODRIGUEZ Prospero De Alcant
RODRIGUEZ Raul Alberto
RODRIGUEZ Ernesto Jose
RODRIGUEZ Gustavo Héctor
RODRIGUEZ MAYO Fernando Orlando
ROJAS Carlos Alberto
ROJAS Carlos Abdon
ROJAS Antonio Ramon
ROLA Luis Angel
ROLDAN Alberto Oscar
ROLDAN Benigno Idelfonso
ROLON Manuel de la Cruz
ROLON Gregorio
ROMAN Jose Luis
ROMANO Walter Raul
ROMERO Sergio Omar
ROMERO Teodomiro
ROMERO Pedro Roberto
ROMERO Pablo Ubaldo
ROMERO Mario Ildefonso
ROMERO Jorge Roberto
ROMERO Walter Fabián
ROMERO Adan David
ROMERO Adolfo
ROMERO Vicente
ROMERO MUNDANI Jorge Alberto
ROSA Jose Teodoro
ROSALES Oscar
ROSCANI Walter Lujan
ROSCOE Roberto Oscar
ROSSI José Gabrie
ROTEA Julio Osvaldo
ROVETA Carlos Mario
RUBIO Carlos Alfredo
RUDA Leopoldo Sixto
RUIZ Roberto Horacio
RUIZ Jorge Guillermo
RUIZ Julio Rodolfo
RUIZ Jose Luis
RUSETTI José

SAAVEDRA Raúl Roberto
SABIN Carlos Alberto
SAENZ Jose Antonio
SAJUS Ramón Eduardo
SALAZAR Juan Ramon
SALGADO Juan Carlos
SALINAS Florentino Oscar
SALINAS Juan Roberto
SALOMON Marcelo Alberto
SALTO Rene
SAN EMETERIO Jorge Enrique
SANCHEZ Claudio Omar
SANCHEZ Marciano Anibal
SANCHEZ Mario Jesus
SANCHEZ Luis
SANCHEZ Ramon Alberto
SANCHEZ Omar
SANCHEZ Julian

SANCHEZ Raúl Norberto
SANCHEZ Desiderio
SANCHEZ Ramón Eduardo
SANDLER Felipe
SANDOVAL Rubén Gerardo
SANDOVAL Eduardo Antonio
SANTA CRUZ Héctor Luis
SANTELLA Andres
SANTINI Gabino Juan S
SANTO Eduardo Miguel
SANTOS Bernardo Antonio
SANTOS Gabriel Alejandro
SARACHO Andres Florentino
SAUCEDO Gaspar Antonio
SCARPA Juan Carlos
SCHOTTENHEIM Jorge Federico
SCOTTI Martin
SCUNIO URQUIZA Carlos Alberto
SEGOVIA Pedro
SEGUNDO Gabriel Martin
SEQUEIRA Jose Roberto
SGRECCI Luis David
SICHI Rene Reinaldo
SILVESTRE Jorge Enrique
SILVESTRIS Antonio Donato
SIRTORI Francisco Daniel
SMOLE Alejandro José
SOLAN Salvador
SOLIS Rodin
SOLONYZNY Nicolas
SONVICO Francisco Gerardo
SONVICO Francisco Gerardo
SORIA Juan Oscar
SORIA Adán Jubenal
SORIA Angel Antonio
SORUCO Alberto Blas
SOSA Juan Carlos
SOSA Alfredo Reinaldo
SOSA David Felipe
SOSA Carlos Adalberto
SOSA Jorge Luis
SOSA Walter Eduardo
SOSA INSAURRALDE Joaquin Ramon
SOTO Roberto Reynaldo
SPERANZA Adolfo
STEIN Eduardo Gabriel
STEYERTHAL Leonardo Arnoldo
STOCCO Ruben Nelson
STRACCIO Horacio
SUAREZ Antonio
SUAREZ Mario Roberto
SUAREZ Miguel Roberto
SULE Gonzalo Antonio
SULLIVAN Daniel Ignacio
TABARES Jose Luis
TARTUFERI Jose Luis
TAVIA Hector Segundo
TEJERA Mario Alberto
TEJERINA Jorge Antonio
TEMPIO Carlos Oscar

TERRAZAS Juan Pedro
THOMPSON Alejandro Enrique
TOBARES Héctor Antonio
TOBARES Hector Antonio
TOLEDO Raul Osmar
TOMEI Luis Alberto
TOPONIER Humberto Oscar
TORNET Hector Mario
TORRES Ramon Antonio
TORRES José Enrique
TORRES Juan Carlos
TORRES Adolfo Domingo
TORREZ Antonio Ismael
TOSO SALAZAR Carlos Ramon
TRILLO Sergio Jorge
TROCELLO Roque Mario
TROMBETTA Cesar
TROTZ Enrique Anibal
TSCHANZ Raul Ernesto
URBINA Jorge Luis
VACA Francisco Raul
VACA Miguel Angel
VALDEZ Nélson Rubén
VALDIVIESO Raul Roberto
VALENZUELA Miguel Angel
VALENZUELA Juan Alberto
VALIENTE Adolfo Genaro
VALLEJO Sergio Alejandro
VALLEJOS Ovidio Orlando
VALLEJOS Adolfo
VALLEJOS Carlos Roberto
VARELA Ernesto Estanislao
VARGAS Julio Angel
VARGAS Rodolfo Humberto
VARGAS Luis Sabino
VAZQUEZ Emilio
VAZQUEZ Jose
VEGA Ernesto Héctor
VELAZQUEZ Estanislao Candido
VELAZQUEZ Eduardo
VELAZQUEZ Ernesto
VELIZ Guillermo Hipólito
VERA Luis Alberto
VERA Mario Osvaldo
VERA Hugo Ricardo
VERDE LARANJEIRA José
VERDES Guillermo Daniel
VERGARA Gustavo Ricardo
VERON Cecilio Esteban
VICTORY José Miguel
VIDELA Máximo Narciso
VIDELA Ricardo Francisco
VIEGAS CASCALHEIRA Carlos Alberto
VIEYTES Daniel Bernardo
VILLAFAÑE Mario de Jesús
VILLALBA Ricardo Ernesto
VILLALBA Roberto Alfredo
VILLALBA Roger Antonio
VILLALBA Juan Alberto
VILLANUEVA Carlos Alberto

VILLAR Emiliano Belidoro
VILLAR Eduardo Antonio
VILLARREAL Alberto Esteban
VILLARREAL Antonio
VILLAVICENCIO Juan Carlos
VINELLI Leopoldo Sergio
VITALE Norberto Manuel
VITALIANO Virgilio Aurelio
VIZCARRA Pedro Alejandro
WESNER Norberto Armando
WILLIAMS Federico Alfredo
YAMIL Claudio Dario
YAÑEZ Rubén Sergio
YERAC Jorge Roque
YRANZO Pedro Gustavo
ZABALA Felix Eduardo
ZABALA Pedro Yvar
ZALAZAR Daniel Panfilo
ZAMORA Esteban Jose
ZAPATA Jacinto Antonio
ZAPATA Hartanagio
ZAVAGNO Guillermo Luis Juan
ZEBALLOS Fernando Anibal
ZICARELLI Francisco Horacio
ZIELINSKY Esteban
ZORRILLA Victor Hugo
ZORZOLI Orlando Oscar
ZUALET Jose Omar
ZUKOWSKI Hector Enrique

VAZQUEZ JORGE
ZUÑIGA Juan Antonio
BRAVOS Carlos
BARRIOS Carlos
LUQUE Hector
GIMENEZ Ruben
ACOSTA Pedro



Continuación de la pag. 11

Durante las horas de luz del día 11 de junio se observan numerosos y constantes desplazamientos de helicópteros en la zona de Monte Kent, fuera del alcance de las armas de la posición.

Al caer la noche, se intensifica el fuego enemigo sobre la posición, el que alcanza su mayor magnitud a partir de las 20:30 horas. Se cortan los tendidos telefónicos, y las distintas fracciones quedan comunicadas sólo por radio. El radar se apaga, pues, aparentemente, el enemigo que bate su posición ha detectado su ubicación. Personal de comunicaciones, bajo el fuego, intenta restablecer las comunicaciones alámbrica, lo que se logra parcialmente.

A las 21:30 horas el Subteniente Baldini, Jefe de la 1ra Sección, informa que el enemigo ha logrado alcanzar las proximidades de sus posiciones y se halla empeñado en combate a distancias cortas, aprestándose a ejecutar un contraataque sobre su flanco derecho. Inmediatamente se pierde comunicación con el. La 1ra Sección, empeñada en combate cuerpo a cuerpo con el enemigo, debe ceder la cresta de la altura. Deja varios heridos y muertos en el sector, y ocasiona bajas al enemigo.

El combate se hace en extremo difícil para los efectivos propios, dada la carencia de visores nocturnos para utilizarlos con las armas automáticas y portátiles. Esto dificulta la efectividad de los fuegos.

El Subteniente Baldini, que multiplica sus esfuerzos alentando a sus hombres, decide desalojar a las fuerzas enemigas de la altura. Para llevar a cabo esta acción, reúne un pequeño grupo de soldados de su sección e infantes de marina, y con ello se lanza al ataque. Iniciada la lucha el citado oficial se pone al frente de su fracción seguido a corta distancia por el Cabo Primero Ríos. **Ambos son abatidos por ráfagas de ametralladoras, lo que hace que el resto del personal se vea obligado a mantenerse a cubierto, respondiendo el fuego enemigo.**

Sobre la medianoche, el jefe del subsector ordena al **Teniente Quiroga**, Jefe de la 1ra Sección de la Compañía de Ingenieros 10, lanzar un contraataque sobre el sector de la 1ra Sección para recuperar sus posiciones y/o posibilitar el repliegue ordenado de sus efectivos. El Jefe de Sección, bajo intenso fuego y en medio de una situación confusa, reorganiza a su personal y se lanza al ataque. El desplazamiento es penoso. Tal característica está motivada por las irregularidades del terreno, por la necesidad de avanzar ascendiendo la altura, y por la intensa acción del enemigo, valido de sus medios de detección y observación nocturnos parece estar alentado sobre el movimiento.

La fracción entra en combate con el enemigo a muy corta distancia, los cuales comienzan a replegarse. Finalmente, y próximo a alcanzar el objetivo, el ataque debe detenerse, pues los infantes ingleses comienzan a presionar sobre los flancos.

Se generalizan intensos combates cuerpo a cuerpo, que producen bajas en ambos bandos. No obstante todo esto, la Sección logra bloquear el avance inglés y estabilizar la situación en el sector.

Desde la 23:00 horas, la 2da y 3ra Sección son presionadas intensamente por el enemigo desde el oeste, suroeste y noroeste. La situación se mantiene estable. El Jefe de Subsector, que ya ha lanzado su única reserva, solicita al Jefe del RI7, el refuerzo de sus efectivos para intentar otro contraataque sobre las fuerzas inglesas que han sido bloqueadas.

El 12 de junio a las 02:00 horas arriba a su Puesto Comando el Jefe de la 1ra Sección C/RI7, Teniente Castañeda, quien ha avanzado desde el Subsector Plata 1, hostigado por fuego enemigo. Inmediatamente es puesto en situación y se le ordena ejecutar un contraataque en dirección noroeste. . Por medio de esta acción se busca envolver a los efectivos que enfrenta la Sección de de Ingenieros y lo que queda de la 1ra Sección /B/RI7. En ese momento los Jefes de la 2da y 3ra Sección Sargento Primero González y Teniente Primero Neirotti, son heridos. El mando de sus fracciones que-

dan bajo las órdenes de los Suboficiales más antiguos. En ambos sectores se combaten con intensidad en cada posición.

La 1ra Sección/C/RI7 del Teniente Castañeda avanza con dificultad, pero alcanza a las 03:00 horas la línea de contacto de las tropas en primera línea. Allí choca con importantes efectivos ingleses en avance, los que aparentemente intentan desbordar por el norte a la Sección de Ingenieros para cercarla.

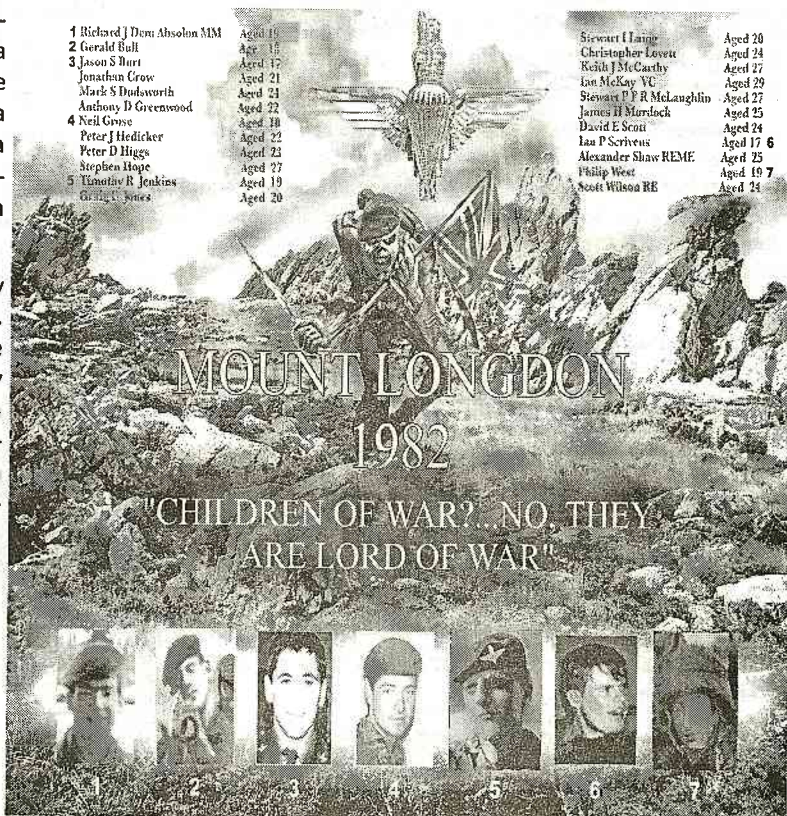
Se inician combates cuerpo a cuerpo y el enemigo se ve obligado a replegarse. Inmediatamente, un intenso fuego de morteros bate la zona de la Sección y obliga a los hombres a refugiarse en cualquier cubierta existente en el terreno. El enemigo reinicia su ataque con nuevos efectivos y el combate se generaliza nuevamente.

A las 06:45 horas, comienzan a desprenderse los efectivos de la B/RI7. Ya por entonces, algunas posiciones han sido cercadas. Se combate retardantemente hasta que se alcanzan, aproximadamente a las 08:00 horas Solamente 90 hombres de los 300 que habían participado en los combates descriptos alcanzan la nueva posición.

El resto ha quedado herido, muerto o cercado. Dada la situación anímica y física en que se halla la tropa, después de soportar tantas tensiones y sacrificios, el Jefe del RI7 considera necesario ordenar la marcha de los efectivos hacia Puerto Argentino, para su mayor reorganización y recuperación.

La Compañía B reforzada ha combatido intensamente durante 12 horas a distancias próximas en medio de la oscuridad. Su posición ha sido saturada desde el 8 de junio por fuegos terrestres, navales y aéreos, sin tener en cuenta otros bombardeos anteriores a esa fecha.

También resultó atacada desde distintas direcciones, luchando contra un adversario para el cual la noche fue su mejor aliada.



Dicen los Británicos sobre sus Combatientes:
"Chicos de la Guerra?..
...NO, Son los CABALLEROS de la Guerra"

FUENTE: SUPLEMENTO TENDENCIA CULTURAL

LOS MUERTOS DE POSGUERRA II

Recortes del Libro, Hojas de Ruta de G. Pirich

EL SUICIDIO DE UN SOLDADO, DISTINGUIDO CON LA MEDALLA AL HOROICO VALOR EN COMBATE

La más alta condecoración de la Nación, para un genuino combatiente sobreviviente del conflicto.

...Romualdo Ignacio Bazán... llevo una vida en el anonimato, pero su nombre figura discretamente en el libro Póker de Ases en Malvinas, epopeya de los barcos auxiliares... allí se lo incluye entre los once hombres que al mando del Capitán Jorge Gopcevich Canevari, se hicieron cargo del Monsumen, un barco Inglés... que los Argentinos capturaron, y con el que espiaban a los ingleses...

...cuando los ingleses bombardearon el Monsumen, el cabo primero Carlos Javier Rivero cayó al mar. Bazán no lo dudo, sin saber nadar, aunque sí flotar, se lanzo al agua helada del Atlántico Sur para rescatar a su compañero. Y ambos se salvaron. Los hombres combatieron luego en Gosse Green...

IGNACIO BAZAN (42 AÑOS), CATAMARQUEÑO, APARECIÓ AHORCADO EN SU CASA.

Lo llamaban de muchas formas: "El Cacique", "El diaguita", "Chispita", "Nacho".

Con el suicidio de Romualdo Ignacio Bazán, **se perdió a uno de los más activos veteranos de Malvinas, que luchaba por mantener viva la memoria de lo que ocurrió en la Guerra Anglo-Argentina de 1982.**

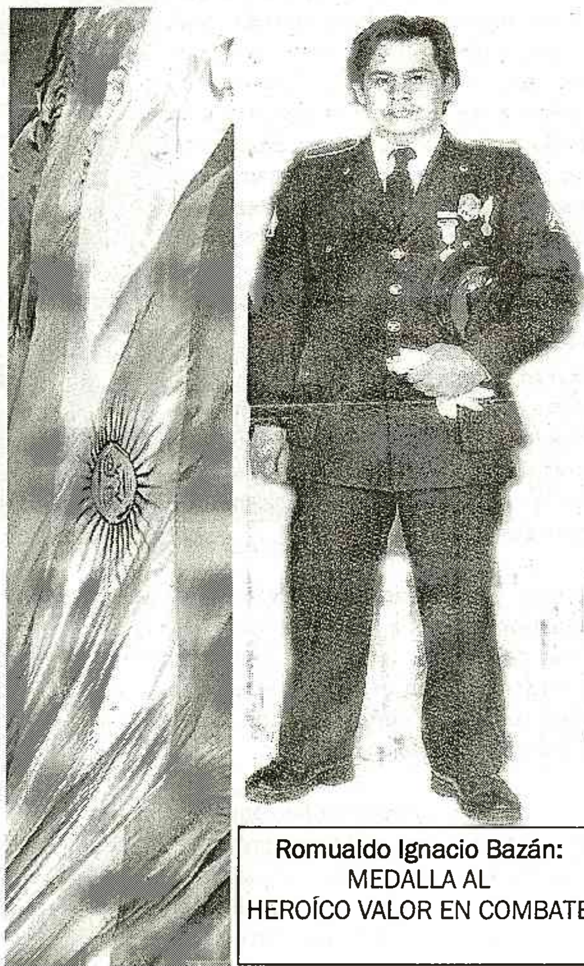
...En una nota que dejó a su gente, manifestaba estar sintiéndose muy solo, hacia medio año, tras una vida de trabajo, y más de quince en la Policía Federal, donde era Sargento, pidió una licencia médica por problemas psiquiátricos....

...Rodeado de amigos, pero sumido en una depresión, (según sus amigos) agudizada tras el divorcio de su segunda mujer, deja dos niños con ella y una joven del primer matrimonio- **paso a engrosar la lista de 350 sobrevivientes de Malvinas que se han suicidado.**

Esto ocurrió hace 5 años, durante los cuales continuaron por centenares las muertes, y hoy se cuentan en mas de mil, las muertes de ex combatientes, por causas relacionadas con la guerra.

En su natal Mutquin, un pueblito pequeño pegado a las altas laderas de la puna, hay una plaza con un busto que lleva su nombre... cuando lo enterraron en Mutquin, y gracias a que los Veteranos de Lanús, La Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas, la Comisión de Cascos Blancos, lograron reunir los fondos para el traslado; el pueblo entero lo recibió con lo brazos abiertos, y hasta con promesas que la calle principal pasara a llamarse Ignacio Bazán.

En el Centro de Veteranos de Lanús y en la Comisión de Familiares hay muchas quejas, porque Bazán había buscado, sin éxito, que en la Armada reconocieran sus problemas médicos, **...pero, aclaran que lo que más lo entristecía no era la falta de sustento, sino el olvido y desinterés por quienes pelearon en Malvinas... ... ..**



Romualdo Ignacio Bazán: MEDALLA AL HEROÍCO VALOR EN COMBATE



COMISIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DEL B.N.A

En estos años de postguerra (28), los Excombatientes hemos recibido el reconocimiento a nuestro sacrificio por gran parte del pueblo; agradecidos con éste reconocimiento, la contención brindada, y el afecto demostrado en cada acto y/o ceremonia de la que participamos, la actual Comisión decidió ayudar a los sectores más necesitados de la sociedad, en franca y humilde retribución a todo lo que la sociedad nos brindara en su momento.

Hace más de 3 años, la Comisión, se encuentra apadrinando 2 escuelas rurales, proveyéndolas con donaciones de ropa, alimentos, elementos de estudio, útiles escolares, computadoras, etc., además de una ayuda (monetaria) mensualmente. Las escuelas rurales son:

E.G.B.689 VILLA BERTECH - Pcia. del CHACO

ESC. Nº 4116 ROSARIO DE LA FRONTERA

Pcia. de SALTA.

A todos aquellos que deseen colaborar, pueden comunicarse al Tel.: 011- 4347-8942
o al e-mail: veteranosdeguerra@bna.com.ar

BREVE RESEÑA DE LA FORMACIÓN DE LA COMISIÓN

Los precursores para el ingreso de los Veteranos de Guerra a esta institución fueron principalmente la Sra. ALICIA ANAYA, Sr. JAVIER RASTELLI y el Sr. LUÍS DEVOTO y tantos otros compañeros que aportaron su esfuerzo desinteresado con el fin de mejorar la calidad de vida de los Veteranos de Guerra tanto en el ámbito laboral como en la contención de los mismos.



Con el correr del tiempo, los Veteranos de Guerra del banco se fueron agrupando, conformándose una Comisión representativa de estos a partir del año 1988.

En 1994 se consigue espacio físico dentro de la institución en el edificio de casa central (3er.piso of.315 bis), en el cual se reunían e intercambiaban distintos proyectos de la problemática específica de los veteranos.

Con el paso de los años, en 2001 se logra la personería jurídica de dicha Comisión, siendo elegidos sus integrantes por el resto de sus compañeros en votación directa y democrática.



*1988-1992: Peña y Alonso, Romero, Rodríguez y Pintos.	*2001- : Sotelo, Cepeda, Menéndez y Echavarri.
*1992-1995: Rodríguez y Vázquez.	*2002-2003: Sotelo, Menéndez y Echavarri.
*1995-1996: Romero, Menéndez, Peña y Alonso y Pintos.	*2004-2005: Sotelo, Cepeda y Echavarri.
*1996-1999: Romero, Sotelo, Menéndez, Masini, Cepeda y Montane.	*2005 a la actualidad: De León, Cepeda y Echavarri.
*2000- : Sotelo, Cepeda, Echavarri, Montane	

CONTINUA del NÚMERO ANTERIOR

Cartas de los chicos de hoy a un maestro que murió en Malvinas

Por Victoria Tatti, Clarín, 7 de Abril de 2002,

> *Querido maestro Julio Rubén Cao:*
> *Te escribo para contarte que mi mamá se acuerda que cuando fue la guerra de Malvinas, el director de su escuela les habló muy contento y cantaron la marcha de las Islas. Pero a los pocos días, en casa, una tía lloraba. Su hijo era soldado y tenía miedo de que lo mataran en la guerra. Espero que no vuelva a pasar.* ***Nos parece que tendríamos que hablar y resolver nuestros problemas pacíficamente. Para mí, las guerras sólo traen muerte y sufrimiento.***

La carta esta fechada el 2 de abril de 2002, firman Pablo Andrés Marín y su mamá. El es alumno de 7° grado de la Escuela Islas Malvinas, del barrio de Mataderos. La semana pasada, los alumnos de esta escuela —que en el 2001 le pusieron de nombre a su comedor "Julio Rubén Cao"— recordaron a los soldados que murieron en 1982.

... los que todavía no saben leer y escribir, dibujaron su homenaje. **En ninguno de sus cielos hay sol. Sólo aviones .. desde los cuales caen bombas, redondas y con una mecha para encender. ...Soldados con armas. De pie, atrincherados, tirados, con casco, sin casco, vivos, muertos. Gotas de sangre de soldados...**

> *Querido maestro Julio Rubén Cao:*
> *¡Hola!, ¿cómo andás?*
> *Pienso que debés andar mal por ahí. Los chicos de 7° grado te queríamos saludar, y decirte que tu alegría jamás podrá ser recompensada. Te queremos.*

Diego Ibáñez es alumno de 2° grado "A". Mira atentamente los "cuadros" de sus compañeros, y lee el final de una carta, en voz alta: Posdata:

> *Saludá a los ingleses. Se asombra, y pregunta: "¿Qué raro, no? En vez de matar a los soldados..., yo que vos me pego un tiro. ¡Me pongo un tiro! Mi mamá me contó que en la guerra habían unos que tenían una ametralladora y entraban, y pa-pa-pa-pá. No quedaba nada". ...*

Las paredes de la escuela están tapizadas... **los chicos escribieron hasta de los suicidios de excombatientes.**

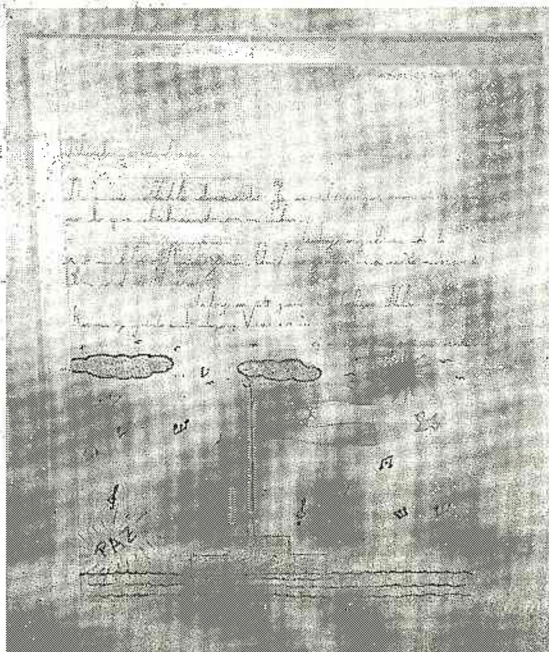
> ***Carta 5.*** *Todo es muy feo. Todos los soldados se arriesgaron mucho por las Islas Malvinas. A muchos los mataron y* ***algunos se salvaron pero se acordaban y se suicidaron***
>
> *Firma: María, 7 años.*

Cartas de los niños DEL 82 a los soldados

LA INOCENCIA y LA GUERRA

LA CARTA ES UN EXTAÑO PUENTE IMAGINARIO DE EMOCIONES ENTRE EL NIÑO Y EL SOLDADO.

EL NIÑO NECESITA AL SOLDADO TANTO COMO EL SOLDADO AL NIÑO. CADA UNO SIENTE LA MAGIA DEL OTRO. AMBOS SE SIENTEN IMPORTANTES, SE REALIMENTAN, Y ESO LOS AYUDA A SOBREVIVIR. NO ESTÁ SÓLO EL SOLDADO, LO ACOMPAÑA UN NIÑO QUE PIENSA EN ÉL, Y EN ESE ACTO AQUEL NIÑO CRECE, DEJANDO SU INOCENCIA REGALADA A UNA PERSONA EN EL HORROR DE UNA GUERRA.



Carta de un niño argentino a un soldado argentino, luce como trofeo, en el Museo de la Armada de Londres

En 1982, durante la guerra de Malvinas, en todas las escuelas se fomentaba que los alumnos escribiesen cartas dando ánimos a los soldados que estaban en el frente de batalla,....

Esas cartas que alentaron a nuestros jóvenes en aquellos terribles momentos,... corrieron diversos destinos, pero aún hoy, en el 2009, a poco de cumplir 27 años de haber sido escritas siguen produciendo reencuentros y muchas vuelven a aquellos que las escribieron con manitos temblorosas, pero con gran amor y esperanza, sintiéndose hermanados con aquel desconocido que estaba luchando por un pedacito de su patria.

Carta de una niña de 9 años al Escuadrón Panhard

Gerardo Mancisidor, era un Conscripto cumpliendo su servicio militar en la Unidad Panhard, compuesta por sólo 27 soldados. El 20 de agosto del año pasado escribió:

"En los últimos días de abril de 1982 o quizás los primero días de mayo nos encontrábamos en la escuelita que era nuestro primer punto de reunión, el sub Teniente Tamaño reparte algunas cartas de familiares y de personas que escribían al soldado desconocido, a mí nunca me llegaron las cartas de mi familia entonces el Sub Teniente me entregó una carta que estaba dirigida a los soldados de la sección Panhard cosa que me llamó la atención porque no era de ningún familiar de mis compañeros y porque en la isla habíamos 11.000 soldados en unidades más conocidas que los Panhard y nosotros éramos tan solo 27 soldados, así que la abrí y la leí más por curiosidad que por otra cosa. Resultó que era de una niña de nueve años que tenía muchas ganas de contarnos cómo estaba viviendo ella esos momentos y con pocas palabras y un gran deseo de que todos estemos bien, nos contaba que rezaba todas las noches por nosotros".

"A partir de ese día y cada vez que podía la volvía a leer hasta que quedo bastante sucia por la turba y hasta le dibuje la escala de tiro del visor del Panhard porque no tenía en donde escribir, pero tampoco quería que se me destruyera así que la puse en una bolsita de nailon y la guardé en un bolsillo interior de la campera".

"Cuando regresé a mi casa traía conmigo muy pocas cosas, entre ellas algunas fotos y la carta de esta niña. .... yo empecé como todos los que volvimos la ya famosa lucha para integrarme a la sociedad y no quería saber nada sobre la guerra así que a mi madre se le ocurrió que sería mejor guardar esos recuerdo, yo siempre creí que los había perdido".

"En el año 1996 mi madre fallece y mi padre me entrega todas las cosas que mi mamá fue recolectando tanto de mi infancia como de mi adolescencia y las fotos y carta de la guerra. [...] Siguieron pasando los años y un día mis hijos me preguntan sobre la guerra porque necesitaban hacer un trabajo para la escuela, esto fue hace como tres años, caí en la cuenta de que no tenía nada para darles, sólo lo que yo les podía contar, pero como contarles a mis hijos si ni siquiera yo quería hablar conmigo mismo del tema Malvinas!

Buenos Aires, 24/4/1982

Queridos soldados:

Quiero decirles que me llamo Tamina [illegible] tengo 9 años y muchas ganas de contarles lo que me pasa. Hoy se conseguimos la dirección de ustedes y entonces quise decirles que pienso mucho en ustedes y que no me olvido de rezar cuando me voy a dormir, para que María los proteja.

Como soy muy chica no sé en que puedo ayudarles pero mi papá y mi mamá dicen que recen qué necesitan. Me despido esperando que la ministra inglesa vieja y loca nos deje tranquilos ya que sé que las Islas Malvinas son nuestras y así pueden estar ustedes también en sus casas.

Les mando un beso a todos ustedes. Muchas gracias soldados argentinos

Tamina

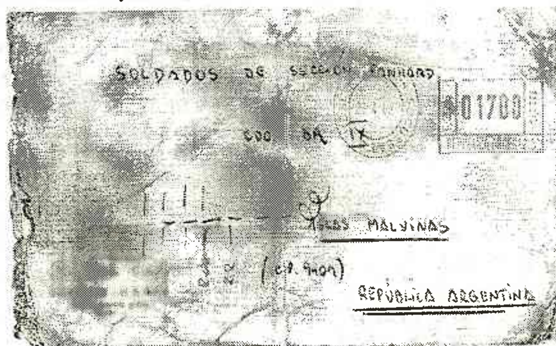
Si alguno de ustedes tiene tiempo me gustaría tener noticias de ustedes.

Me acordé de las cosas que me quedaron de mi madre porque yo había visto que tenía la boina de los tanquistas y aunque sea les daría eso y algunos detalles para que puedan presentar".

"Cuando abrí la caja que guardaba los recuerdos me encuentro con la boina y adentro, las fotos y la carta que me acompañó durante la guerra y que en las últimas líneas me pedía que cuando pueda me comunique con ella, la verdad que no supe que hacer en ese momento...

...Primeramente sentí un gran retroceso en el tiempo y un montón de sentimientos encontrados que no me permitían decidir si comunicarme de una vez o dejar las cosas como estaban, lógicamente deje pasar un tiempito más para ver si correspondía o no llamar a esta niña que ya no era una niña porque habían pasado muchos años, nunca le comente de esto a nadie,... pero un buen día en septiembre de 2007 viaje a Buenos Aires y lleve conmigo la vieja carta y una pequeña

esperanza de que tomaría coraje para llamarla por teléfono para decirle que su carta había llegado a destino ...



La verdad debo decir que tuve muchísima suerte porque al no poder comunicarme con el Papá de la niña, se me ocurrió buscarla en la guía y resultó que tenía el teléfono a su nombre y estaba en ese momento en su casa.

Se imaginan cuando trate de explicarle quien era y porque la conocía a ella y a su papá, ...

.... era obvio que me podría haber colgado el teléfono y no creerme nada de lo que le decía, pero creo que se percato de que mi voz había cambiado en la segunda respuesta, la verdad ya estaba por causar un corto circuito con el teléfono porque lo estaba mojando con mis lagrimas. Bueno, en ese momento y después de tener una breve conversación, la cual no podía mantener porque mi emoción no me dejaba articular palabra alguna,...

Hasta el día de hoy nos mantenemos en contacto por correo electrónico... Vanina tiene una gran familia y es verdaderamente una gran amiga".

Ella a los 11 años le escribió una carta y él respondió desde Malvinas

Ella era alumna de sexto grado y tenía 11 años; él era un conscripto en Malvinas. Ella le escribió una carta al soldado que combatía en Malvinas; él le respondió contándoles que tenía frío, hambre, miedo e incertidumbre.

Se conocieron recién el 26 de mayo del 2005. La historia del encuentro empezó con una carta a la sección Lectores del diario Clarín.

Aquí la nota:

El 26 de abril de 1982, una nena de 11 años, alumna de sexto grado en la escuela número 25, "Carmen Sonda de Pandolfini", en el barrio de Agronomía, le escribió una carta a un soldado argentino que combatía en las Islas Malvinas. Letra prolija, sin faltas de ortografía, Paula Cecilia Oliveri se esperanzaba: "*Deseo muchísimo que lo estés pasando muy bien. Siempre día y noche pienso en ti*".

A más de 3.000 kilómetros de Buenos Aires, el soldado Oscar Alfredo López, que recibió la carta, no la estaba pasando bien. Tenía frío, hambre, miedo, incertidumbre. Las líneas que había escrito la chica, hicieron lagrimear al conscripto del Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10. Casi enseguida, Oscar López respondió. Su carta llegó a la escuela en los primeros días de ese mayo triunfalista.

"Me acuerdo que la directora, la señora Marta Fumo, me entregó la carta. Yo la tuve un rato en mis manos, pero no me animé a abrirla. Eran las 9 de la mañana y estábamos en el patio de la escuela, y la directora dijo que la iba a leer a todos los alumnos. Cuando empezó a leerla, sentí una gran emoción. Decía 'querida Paula', y de lo que más se quejaba era del frío. 'Ahora todo está en calma', creo que escribía. Y hablaba de la terrible soledad y del viento helado. Mi maestro, Jorge Clemenceau, volvió a leerla en el aula y me recomendó que la guardara en un lugar seguro. 'Pegala en tu carpeta', me sugirió. La pegué abierta y le hice un recuadro", cuenta 23 años después Paula Oliveri, de 34 años, soltera".

Esta nota se hizo el jueves 26 de mayo de 2005. Paula y su hermano Leandro están parados delante de la puerta de la escuela número 25, en Avenida San Martín y Pedro Lozano. Esperan la llegada del ex combatiente Carlos López.

Desde aquella carta, nunca más tuvieron contacto.

Otra carta, escrita por Leandro (hermano de Paula) el domingo 8 de mayo de este año a la sección "Lectores", de Clarín, revivió la historia de López.

"No me olvido la tristeza de ese soldadito sufriente que nos pedía alimentos, golosinas y abrigos", escribió este hombre de 32 años, que en 1982 tenía 9 y cursaba tercer grado en la misma escuela. "Nunca me olvidé tampoco de su nombre. Hoy lo evoco con temor a que ya no esté, con miedo a que ningún Oscar López responda a este llamado. En ese caso, no haré más que guardar aún más fuerte ese recuerdo y ese nombre en mi memoria".

Por todo esto, Leandro parece más ansioso que Paula(...).
En este luminoso jueves 26 de mayo, ella trata de aparentar serenidad. ¿Cómo será el ex combatiente? ¿Le faltará una

pierna, tendrá cicatrices? Lo imagina callado, introvertido, serio.

No sabe que en el despacho de la directora, Cristina Miracca, Carlos López cuenta los minutos, esperando las 2 de la tarde, hora del encuentro. Una compañera de trabajo había leído en Clarín la carta de Leandro. ***"Esto es para vos"***, le dijo. El ex soldado habló a la redacción y precisó: ***"Oscar López soy yo, y me gustaría conocer a Paula"***.

Paula y Leandro siguen esperando delante de la escuela. Creen que López todavía no ha llegado. Suponen que el encuentro se hará en la calle. ***"No va a venir"***, dice ella. Hasta que a Leandro se le ocurre lo más obvio: tocar el timbre de la escuela.

Un minuto después, **Paula y Oscar están frente a frente.** Hay, también, unos segundos de silencio, de reconocimiento, de nerviosismo. **La memoria hurga en el tiempo, en la placidez de una escuela, en el horror de una guerra.** Carlos y Paula, contenidos, disimulan su emoción.

El viernes 10, el ex soldado cumplirá 43 años. Viste bien, tiene voz educada, y es dueño de un humor muy sutil. No se parece para nada al ex combatiente imaginado por Paula(...).

...Él tiene en sus manos la carta que ella le escribió. La carta que recibió López está impecable. El sobre parece nuevo, como si hubiera sido guardado entre algodones. Hombre prolijo, López guarda todas las medallas ganadas por su participación en la guerra. Hizo fotocopias de la carta escrita por Paula, y no sólo se las regaló a ella y a su hermano, sino también a sus padres, sin olvidarse de Natalia, la hermana menor, de 25 años. A todos les dedicó unas líneas.

Ahora son las cinco de la tarde, y dos granaderos montan guardia de honor ante el monumento a los caídos en Malvinas. La Plaza San Martín, frente a Retiro, recibe el último sol de este inolvidable 26 de mayo. "Hace menos de un año —dice Paula— pasé por aquí y me acerqué al monumento a ver los nombres de los muertos. Tenía miedo de encontrar entre ellos el de Oscar López. Pero su nombre no estaba en la placa. Fue un alivio".

Y es un alivio verlo, y es un alivio escucharlo. Ahora están tomando capuchinos y mordiendo un pequeño budín de chocolate, en un moderno bar de la calle Florida. Intercambian números de teléfonos, direcciones de sus casas y de sus trabajos (...) Ya es de noche y Florida tiene su ritmo cotidiano. Y Paula vuelve a 1982, y entona las primeras estrofas de la Marcha de Malvinas. López, sereno, casi feliz, la escucha en silencio.



Ella le escribía cartas y hoy, después de 26 años, lo sigue buscando

En la página www.fundacionmalvinas.org.ar hay un apartado especial para aquellos que buscan ex-combatientes. Muchos son conscriptos que buscan reencontrarse con sus compañeros, otros familiares lejanos que dejaron de saber de ellos, otros familiares de caídos que quieren conocer a quienes compartieron con el ser perdido los últimos momentos de su vida. El miércoles 05 de noviembre de 2008, bajo el título de "BUSCO A RAUL ORLANDO BARRIOS", María Milillo escribió lo siguiente:

"Hola, soy María Milillo. Es la primera vez que entro a la página y descubrí con alegría que el cabo primero Orlando Barrios sobrevivió a la guerra. Cuando yo tenía 14 años le escribía cartas desde la escuela secundaria a la que concurría, pero un día me devolvieron la última carta que le escribí y me entristecí, pensé lo peor. Hoy ví en la lista que está vivo y me encantaría que me ayuden a contactarlo, de alguna manera siempre espere conocerlo en persona y ésta me parece una oportunidad maravillosa. Agradezco que me ayuden en este reencuentro".

Fundación Veteranos de Guerra de las Islas Malvinas





LAS SIGUIENTES ADHESIONES HACEN POSIBLE ESTA PUBLICACIÓN

VGM, **ALIAGA**, PATRICIO	VGM, **MARTÍNEZ**, JORGE
VGM, **ARANDA**, WALTER	VGM, **MONTENEGRO**, FRANCISCO
VGM, **ATLAS**, JORGE	VGM, **MORALES**, ALBERTO
VGM, **BARROSO**, GUSTAVO	VGM, **PALMA**, NÉSTOR G.
VGM, **BASTINO**, JORGE	VGM, **PINTO**, DANIEL
VGM, **CAPRIATO**, JUAN C.	VGM, **RODRÍGUEZ**, CARLOS A.
VGM, **CEPEDA**, IGNACIO	VGM, **SPINZ**, CLAUDIO
VGM, **CLAPS**, NORBERTO	VGM, **TEDESCO**, JORGE
VGM, **COLMAN**, HUGO	VGM, **TOLEDO**, CHIQUI JOSÉ L.
VGM, **ESTÉVEZ**, JOSÉ	VGM, **TURCO**, CARLOS
VGM, **GARRIDO**, CARLOS	VGM, **VAUCHER**, MARIO
VGM, **JUSTO**, MARIANO	VGM, **VERRI**, JORGE
VGM, **LARRIGAUDIERE**, NÉSTOR	**ROSA**, DANIEL
VGM, **LUNA**, FRANCISCO	ING. **SZTAYNBERG**, MARIO
VGM, **MARTÍN**, ALEJANDRO	**MANSILLA**, ROSA

COMISIÓN DE VETERANOS DE GUERRA del BANCO de la NACIÓN ARGENTINA





2

Pizzerías Mi Matute

CALIDAD Y BUEN PRECIO
PIZZA A LA PIEDRA

THAMES 2374
4771-3070
4776-6084
Delivery sin cargo

PROMOCION ALMUERZO
Grande de Muzzarella + 1 Gaseosa de 1 1/2 Litro línea Coca-Cola
$ [redacted]

PROMOCION ESPECIAL
2 GRANDES DE MUZZARELLA
$ [redacted]

3 EMPANADAS + 1 GASEOSA 600 cm3 $ [redacted]

1 CHICA MUZZARELLA + 1 GASEOSA 600 cm3 $ [redacted]

1
1 Muzzarella (grande)
1 Jamón (grande)
1 Fugazza (grande)

3
1 Muzzarella (grande)
1 Fugazzeta (grande)
6 Empanadas

$ [redacted]

2
1 Muzzarella (grande)
1 Napolitana (grande)
1 Gaseosa

4
1 Muzzarella (grande)
1 Jamón (grande)
1 Gaseosa

5
1 Muzzarella (gde)
12 Empanadas

$ [redacted]

Empanadas

Docena $ 1 Empanada $


CARNE


QUESO Y CEBOLLA


POLLO


HUMITA


JAMON Y QUESO


ROQUEFORT


VERDURA

Fainá

Porción: $

PIZZAS	Gde.	Chica
Muzzarella		
Fugazza		
Cancha		
Anchoas		
Criolla		
Fugazzeta................		
Napolitana		
Jamón		
Fugazzeta c/jamón.....		
Jamón y morrones.....		

ESPECIALES	Gde.	Chica
Calabresa		
Roquefort		
Española................		
Primavera................		
Provolone		
Palmitos................		
Jamón y ananá.........		
Calzón Napolitano.....		
Calzón Roquefort		
Pizza "Mi Matute"......		

NOVEDAD: AHORA TAMBIEN PUEDE CONSULTARNOS POR NUESTROS EXQUISITOS HELADOS

LUNES A JUEVES DE 11,00 A 00 HS. - VIERNES Y SABADOS DE 11,00 A 01,00 HS.
DOMINGOS DE 18,00 A 00 HS.

COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAÍDOS, con la espada, la pluma y la palabra

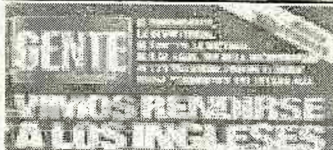
Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en y por Malvinas

2010 AÑO DEL BICENTENARIO

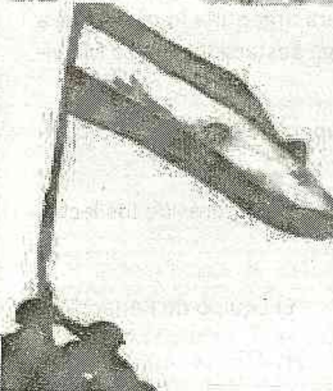
- Abril - **AÑO 2 Nº 7 tirada 2000 ejemplares** **C.A.B.A**

En este Número:

Para comunicarse con la Redacción, enviar e-mail a:
rcombatientes@yahoo.com








Clarín

EUFORIA POPULAR POR LA RECUPERACION DE LAS ...

Londres rompió relaciones con la Argentina

Reagan: "Yo creía que no lo iban a hacer"

3 de Abril 1982

ÚLTIMO MOMENTO !!!

GEORGIAS DEL SUR

Los primeros Caídos en Combate!..

Soldados Conscriptos:

CC 62: Mario Almonacid

CC 62: Jorge N. Águila

En un nuevo aniversario de la recuperación y el ejercicio pleno de nuestra soberanía sobre las Islas Malvinas, aquí estamos nuevamente con este proyecto de narrar lo acontecido, desde el 2 de Abril de 1982 hasta la actualidad, en la visión de ex soldados conscriptos combatientes en la guerra por Malvinas.

Esta publicación no está en contra de las FFAA, sólo pretende mostrar parte de los diversos hechos que acontecieron en Malvinas; la mayoría de los colimbas defienden las unidades a las que pertenecieron y estuvieron en los frentes de batalla; vale aclarar, que solamente lo que hacen es narrar lo que les sucedió y las distintas vivencias con el personal del cuadro permanente de las FFAA, las buenas y las malas.

El problema no es con las FFAA, sino con la corporación militar (algunos hombres que mal interpretan su rol dentro de las FFAA y el Estado), que son quienes verdaderamente le están haciendo daño a éstas Instituciones, permitiendo que militares con dudosa aptitud y dignidad militar, continuaran y continúen en sus filas prestando servicios dentro de éstas, llegando incluso a proponer y otorgar medallas por actos o heridas que no recibieron en combate, tergiversando así los verdaderos hechos acontecidos y en algunos casos, llegando incluso a ocultar situaciones graves de incumplimiento de obligaciones o deberes militares.

Cuando nos propusimos editar esta revista fue para llegar a la verdadera historia, sobre lo ocurrido en la guerra por Malvinas, no solamente hablando sobre los malos cuadros militares, sino también sobre los buenos, porque lo hubo en cantidad importante.

En nuestras tapas tratamos de mostrar hechos históricos ocurridos en dichos meses, y dentro de las mismas hablamos sobre estos, lo que no ocurrió en el número anterior. Por eso haremos una breve reseña sobre estos.

El 3 de Enero de 1833 fue la fecha de la invasión y ocupación inglesa sobre nuestras Islas Malvinas, que se extendió hasta el 2 de Abril de 1982 y nuevamente usurpadas a partir del 14 de Junio de 1982.

Febrero de 1990, se firma oficialmente la rendición bélica por parte de nuestro país hacia el Reino Unido, vale recordar que el 14 de Junio sólo capituló la guarnición militar de las Islas Malvinas, sin declarar el cese de hostilidades definitivo.

Marzo de 1982, una empresa chatarrera argentina gano un contrato para desarmar un galpón en las Islas Georgias, dicho grupo de trabajo al comenzar los trabajos izó la bandera argentina lo que irritó a las autoridades inglesas, las cuales mandaron a un grupo de militares ingleses destacados en las Malvinas para desalojarlos.

Este hecho motivó el adelantamiento, por parte de la junta militar, de la recuperación de las Islas Malvinas.

Sin más, nos despedimos hasta el próximo número, esperando que siga siendo del interés de los lectores.

El Equipo de Redacción.

Contando la Historia...

por: Lic. Prof. Mónica B. Cavallo y Jorge Tedesco

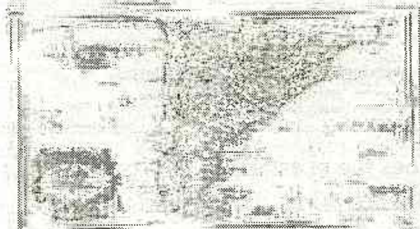
Continuación del N° anterior.

Segunda Parte: Gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata

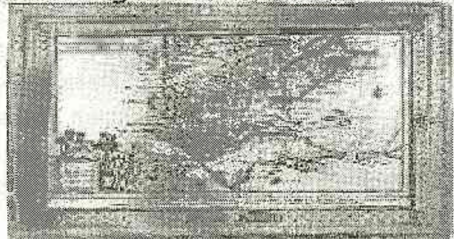
Ocupación nacional:

Durante el lapso que comprendió los años de 1811-1820, las islas fueron visitadas por buques balleneros de diversas nacionalidades, especialmente ingleses y norteamericanos, con intención de alcanzar un refugio en esa zona.

Carte du Paraguay...,G De L'Isle, 1703



Straat Magellaan, Pieter van der Aa, 1715



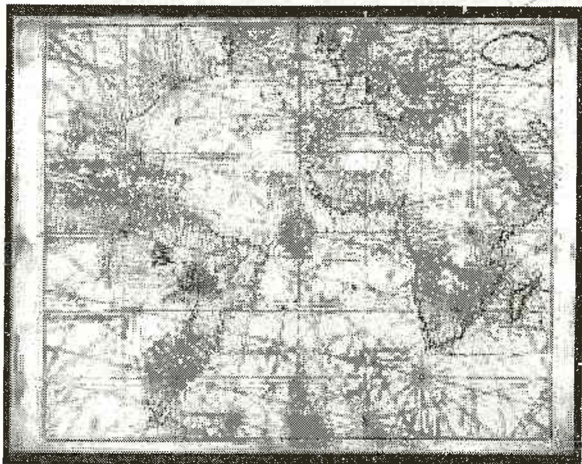
Recién en el año 1820, el gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata, realizó una demostración de soberanía. Con la clara intención de limitar el abuso que se realizaba en aguas jurisdiccionales, se encomendó al comandante del buque la "Heroína", David Jewett, *"...tomar posesión de las islas en nombre del país a que éstas pertenecen por ley natural..."* El 6 de noviembre de 1820, Jewett, desde Puerto Soledad (ex-Puerto Louis), formalizó la posesión de las Malvinas en nombre del gobierno del Río de la Plata.

El oficial actuando en nombre del gobierno de Buenos Aires ocupó las islas invocando el principio de *uti possidetis*. Este principio, según lo entendían los estados latinoamericanos a principios del siglo pasado, definía la soberanía territorial en base a los antiguos límites administrativos coloniales.

En 1823, con el propósito de reforzar la soberanía, el gobierno nacional, concedió a Jorge Pacheco y a su socio Luís Vernet (francés naturalizado argentino) el derecho a explotar ganado vacuno y pesca en la Isla Soledad. Un primer intento de Pacheco por establecerse en las islas fracasó. El segundo intento, realizado personalmente por Vernet, tuvo éxito en 1826. Dos años después, y a raíz de un informe enviado a Buenos Aires por Vernet, el gobierno de Buenos Aires le concedió el derecho exclusivo de pesca en las aguas adyacentes y amplió la concesión de Pacheco. La colonia fue declarada libre de tributos excepto para el mantenimiento de las autoridades locales.

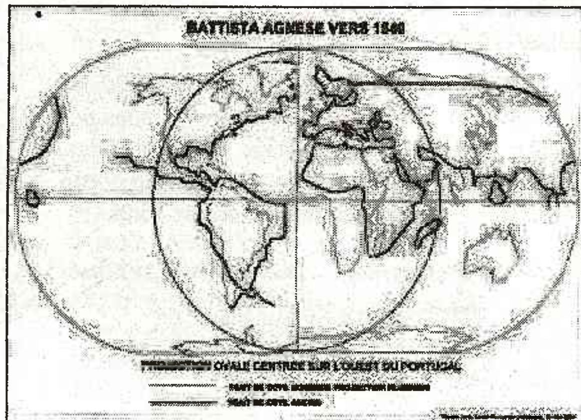


En Buenos Aires, el gobierno de Dorrego llegaba a su fin. El 4 de mayo de 1829 fue designado gobernador delegado, el general Martín Rodríguez, quien frente a un requerimiento de Vernet, decide darle una jerarquía oficial a la labor que ejercía en la colonia malvinera. Fue así que el 10 de junio de 1829 se creaba una Comandancia política y militar con sede en la isla de Soledad y con un radio de acción que comprendía a las islas adyacentes al Cabo de Hornos en el océano Atlántico. Esta oportuna medida se complementó con el nombramiento de Luís Vernet como Comandante político y militar, delegándose *"...en su persona toda la autoridad y jurisdicción necesarias..."* y con las instrucciones pertinentes.



Agresión norteamericana

Durante la década de 1810 la política diplomática seguida por los Estados Unidos, respecto de los otros Estados Americanos, fue de observación, frente a la guerra que sostenían con el ejército español y de neutralidad frente a diversas cuestiones internas que se suscitaron. Las Provincias Unidas del Río de la Plata no fueron la excepción. Este último aspecto fue muy difícil de mantener debido a la actividad de los buques corsarios en los puertos estadounidenses y argentinos; la conducta inepta de los agentes norteamericanos en el Río de la Plata y la falta de claridad para comprender la situación global de la región.



John M. Forbes fue el eslabón político entre Washington y Buenos Aires, durante el período correspondiente a 1820-1831, año de su muerte.

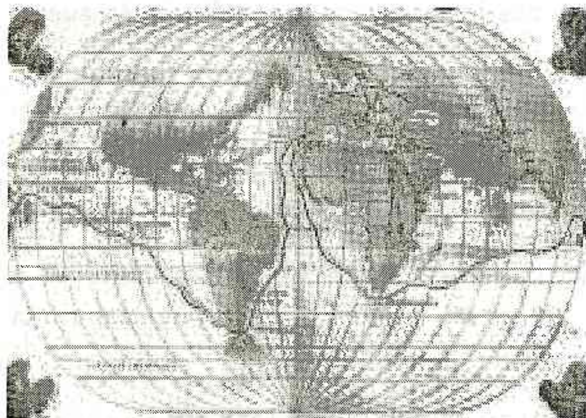
Su propósito fue mantener los lineamientos de la década pasada. Mantuvo la neutralidad al no mediar frente a la Guerra entre Brasil y las Provincias Unidas, sostuvo la no invocación de la Doctrina Monroe en tal circunstancia y se interesó por la situación económica de los corsarios norteamericanos en el puerto de Buenos Aires.

Pero durante los diez años de ejercicio político en nuestro territorio, ninguna cosa le preocupó más que la creciente intervención británica en nuestros asuntos políticos.

Según lo escrito por el historiador Harold Peterson, la correspondencia de Forbes de 1820 a 1831 está llena de ejemplos de esta situación. Pero esta situación se modificó con un suceso acontecido a principio de la década del 30.

En una carta enviada por Vernet al gobierno de Buenos Aires fechada el 26 de diciembre de 1829, le anuncia las dificultades que enfrentaba,

al querer frenar la depredación que, buques de diversas nacionalidades, realizaban en las costas patagónicas y malvineras. Le solicitó el envío de buques de guerra pequeños con la intención de aquietar tal matanza. Los reclamos se sucedieron en vano. Cansado de esta situación y con el objetivo de ponerle un coto, en agosto de 1831 apresó tres barcos de bandera norteamericana: el *"Harriet"*, el *"Superior"* y el *"Breakwater"*

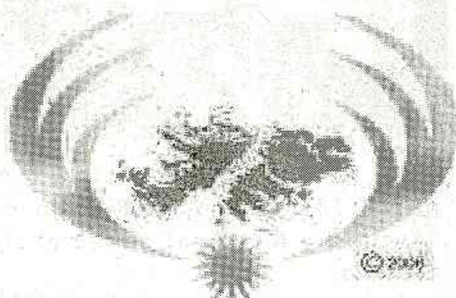


Al cabo de varias semanas de negociaciones, los capitanes de los buques pesqueros, aceptaron firmar un contrato con el gobernador Vernet, que establecía sus destinos. El primero fue enviado a Buenos Aires junto con los documentos probatorios necesarios para el juicio. En él también se embarcó Luís Vernet y su familia. El *Harriet* arribó a Buenos Aires el 19 de noviembre de 1831. El *"Breakwater"* se escapó y regresó a Estados Unidos y, el *"Superior"*, debía continuar con sus actividades pesqueras en la costa occidental de América del Sur.

Este hecho derivó en un reclamo diplomático entre el cónsul norteamericano Slacum y el ministro de relaciones exteriores, Tomás de Anchorena. Este último le comunica que el gobierno de la provincia de Buenos Aires estaba investigando lo sucedido.

La situación aludida anteriormente, se agravó debido a los actos cometidos por el capitán Silas Duncan de la corbeta *"Lexington"*. Por pedido de Slacum, dicho buque zarparía con destino a Malvinas con la intención de proteger los intereses económicos de los ciudadanos norteamericanos.

En diciembre de 1831 dicha corbeta llegó a Malvinas. Duncan procedió a desmantelarla, saqueó a los pobladores y los tomó como prisioneros. Finalmente, los trasladó al puerto de Montevideo, donde arribaron, el 3 de febrero de 1832.



J.T.-

CONTINUARÁ...

Héroes olvidados...

UNA NIÑA DE AYOHUMA ...

MENDIGANDO EN BUENOS AIRES !..

Las mujeres más nombradas y menos conocidas fueron las que la historia denominó genéricamente "las niñas de Ayohúma".

Pero, ¿quiénes fueron? ¿Tenían nombre? ¿Qué hicieron?

Según la tradición fueron las niñas de Ayohúma quienes asistieron a los soldados heridos durante el combate librado en ésas pampas. Eran soldados del ejército patrio al mando del General Manuel Belgrano, que venía de ser derrotado en

Vilcapugio y ahora lo era en Ayohúma (actual territorio boliviano).



En la Revista Crónica Histórica Argentina Nº 18 del año 1968, bajo el título "Anciana y Mendiga" se lee el siguiente artículo:

... Deambulando por la Plaza de la Victoria, o en los atrios de San Francisco, San Ignacio o Santo Domingo, podía verse en 1827 a una anciana mendiga, de tez morena; al pasar a su lado, se la oía pedir limosna con voz cascada y débil. Se alimentaba con los restos de comida y el pan que le daban en los conventos.
Llamábase esta mendiga María Remedios del Valle.

Cierto día acertó a pasar a su lado el general Juan José Viamonte. Este, después de mirarla detenidamente, le preguntó su nombre. Al oírlo se volvió a sus acompañantes:

"*Esta es 'La Capitana'*, dijo, '*La Madre de la Patria', la misma que nos acompañó al Alto Perú. Se trata de una verdadera heroína*".
Y cuántas veces la anciana había golpeado a la puerta de la casa del general pidiendo verlo, para ser sistemáticamente despedida por los criados!

Viamonte no la olvidó. Cuando fue elegido diputado a la Sala de Representantes presentó ante ésta, el 25 de setiembre de 1827, una solicitud de pensión por los servicios prestados en la guerra de la Independencia". La Comisión de Peticiones recomendó a la Sala se aprobara el siguiente proyecto de decreto: "Por ahora y desde esta fecha la suplicante gozará del sueldo de Capitán de Infantería, y devuélvase el expediente para que ocurriendo al P. E. tenga esta resolución su debido cumplimiento".

Pero la presidencia de la sala pospuso la consideración del proyecto a la de otros asuntos que parecían más urgentes.

El 18 de febrero de 1828, Viamonte consiguió que se llevara el proyecto a la consideración de la Legislatura. Leída que fue la solicitud, algunos diputados pidieron mayores informes y, además, alegaron que la Sala de Representantes de la Provincia de Buenos Aires no tenía facultad para otorgar recompensas por servicios prestados a la Nación.

Entonces se levantó el general Viamonte y expresó:

"Yo no hubiera tomado la palabra porque me cuesta mucho trabajo hablar, si no hubiese visto que se echan de menos documentos y datos. Yo conocí a esta mujer en el Alto Perú y la reconozco ahora aquí, cuando vive pidiendo limosna... Esta mujer es realmente una benemérita. Ha seguido al ejército de la Patria desde el año 1810, y no hay acción

en el Perú en la que no se haya encontrado. Es bien digna de ser atendida porque presenta su cuerpo lleno de heridas de bala, y lleno también de las cicatrices por los azotes recibidos de los enemigos, y no se debe permitir que deba mendigar como lo hace".



La Sala se conmovió ante la declaración de Viamonte, y otro diputado se alzó exclamando:

"¡Esa infeliz mujer es una heroína! Y si no fuera por su condición de humilde se habría hecho célebre en todo el mundo".

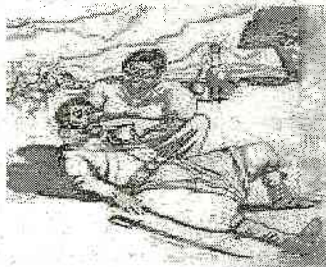
Por su parte, el representante García Valdéz refutó la objeción sobre las atribuciones afirmando que la Provincia pasaría por cruel e insensible si esperaba a que la Nación se organizase para premiar esos servicios.
Entonces tomó la palabra el doctor Tomás de Anchorena, quien había sido secretario del general Belgrano en la campaña del Alto Perú.

"Esta mujer -expresó- participaba en todas las acciones con tal valentía que era la admiración del general, de los oficiales y de toda la tropa. Era la única persona de su sexo a quien el riguroso Belgrano permitía seguir la campaña del ejército, cuando eran tantas las que lo intentaban. Ella era el paño de lágrimas, sin el menor interés, de jefes y oficiales. Todos la elogiaban por su caridad, por los cuidados que prodigaba a los heridos y mutilados, y por su voluntad esforzada de atender a todos los que sufrían. Su misma humildad es lo que más la recomienda".

La Sala resolvió reconocerle el sueldo correspondiente al grado de Capitán de Infantería, a abonársele desde la fecha en que inició su solicitud ante el Gobierno. Asimismo, dispuso nombrar una comisión que redactase y publicase una biografía de "La Capitana" y diseñase los planos y estableciese el presupuesto de un monumento que habría de erigírsele.

Pero María nunca cobró un centavo, ni tuvo biografía ni monumento. El expediente que contiene el decreto aprobado por unanimidad quedó sepultado en alguna pila de papeles y nunca fue despachado. La heroína siguió mendigando y murió en la miseria...

Al menos una Niña de Ayohúma tiene nombre: **María Remedios del Valle** y un rango figurativo: **La Capitana**. Pero, cruel destino, fue una mendiga más en el Buenos Aires que ajeno a su entrega, le dio la espalda.



Sea este recuerdo una flor para su memoria, de un grupo de Genuinos Combatientes por la Patria, hacia otra Heroína indolentemente olvidada.

COMBATIENTES DE MALVINAS, SOLIDARIOS

Un grupo de Combatientes de la Artillería Antiaérea de la Fuerza Aérea, **"B.A.M. Cóndor"** de la zona Darwin-Gansos Verdes Islas Malvinas, desde hace más de tres años apadrinan una escuela rural en la provincia de Entre Ríos.

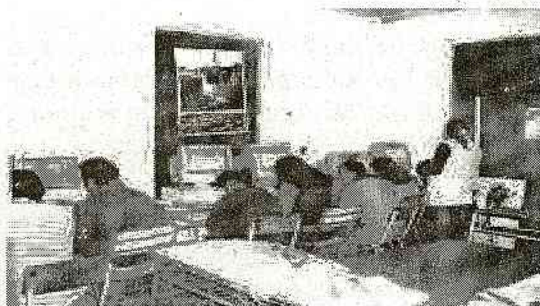


El establecimiento es la **Escuela Rural Nº 79 Puerto Almirón** Zona Desfavorable de Frontera; en Colonia San Anselmo Departamento Colon-Provincia de Entre Ríos.

Dentro del compromiso asumido por los Combatientes, se le han llevado desde útiles escolares, ropa, zapatillas, también se consiguieron cinco computadoras donadas por Telecom a través de uno de los Combatientes que trabaja en dicha empresa; pero lo más importante para la comunidad educativa, como para los donantes, no son las cosas materiales sino las espirituales que es poder compartir un día en conjunto, que algunos de los Combatientes van acompañados de su familia y en la escuela, además de las maestras y alumnos, también esperan los familiares de estos, y entre todos comparten el tradicional partidito y después un refrigerio.

El año pasado, gracias a otra donación, consiguieron llevar otra computadora, y cambiando opiniones con las maestras llegaron a la conclusión que con cinco maquinas era suficiente, por la cantidad de alumnos que concurren a éste establecimiento, entonces de común acuerdo se decidió donarla a la **Escuela Nº 13 José de San Martín del Ejido de Colon.**

Este año, al ir nuevamente a la escuela, se encontraron con la grata sorpresa que las computadoras ya no solamente son utilizadas por los alumnos, sino que ahora también se dan clases de computación a personas mayores. Gracias a la cantidad de maquinas que poseen en la escuela, la gobernación les designo una profesora de computación, la cual también brinda a los adultos.



Este grupo comenzó a juntarse en el año 2007, cuando se juntaron para viajar a Comodoro Rivadavia con motivo de rendir homenaje al Soldado Conscripto Héctor Bordón, compañero de la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia caído el 1º de Mayo de 1982 en el primer bombardeo inglés sobre Puerto Argentino.

Desde ese momento comenzaron a reunirse más asiduamente y tuvieron la necesidad de hacer algo para devolver al pueblo parte del afecto que este les dio y les da.



A partir de esta idea, uno de los Combatientes que está viviendo en la Ciudad de Colon en la Provincia de Entre Ríos propuso comenzar con el padrinazgo de alguna escuela rural, demás está decir que la idea fue aceptada de inmediato por sus compañeros.

En la actualidad a la escuela concurren 13 alumnos, cinco en de jardín de infantes y ocho en primaria, pero como muchos son hijos de trabajadores golondrinas, sus padres cambian frecuentemente de trabajo y no siempre son en la misma zona, por esô a lo largo del año la cantidad de alumnos es cambiante, ya que muchas veces sus familias también deben trasladarse.



Por intermedio de esta revista, los Combatientes de Malvinas agradecen a todos los que colaboran con esta obra solidaria.

El BARRIO...
Ha reinaugurado su PLAZA

Viernes 2 de Abril de 2010

Nuestro barrio de Villa Madero tiene una plaza conocida por los vecinos como la Plaza Malvinas.

La misma se encuentra donde comienza el corredor de la llamada via muerta (ahora vía verde) muy cerquita de Gral Paz.



Los vecinos del barrio tratan de mantenerla en condiciones, pero se propusieron, para este 2 de Abril, reinaugurarla homenajeando su nombre en esta fecha.



En la foto nuestros chicos junto a los excombatientes de Malvinas:
Conscripto clase '62 ALEJANDRO MARTIN - Reg Inf. I Patricios
Conscripto clase '62 JORGE TEDESCO - I.M.A.R.A.
Conscripto clase '61 MARIO OSHIRO - BAM F.A.A.

Ha sido una hermosa jornada para todos!!!

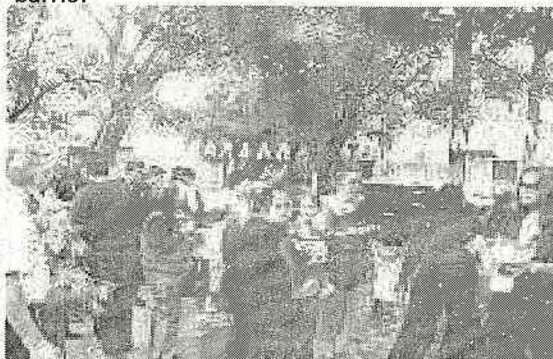
Se inauguró el mástil de la plaza con el izamiento de la Bandera Argentina a cargo de chicos del barrio, y de la escuela!!!

Se cantó el Himno Nacional, se habló de la historia del barrio, y se recibió la visita de ex-combatientes recordando lo ocurrido en nuestras islas en 1982 y brindándoles su merecido homenaje.



Ellos y los chicos plantaron, con mucha emoción, cuatro árboles en la plaza, en memoria a cuatro Caídos en la Guerra por Malvinas.

Luego se continuó con un rico refrigerio para todos los presentes, preparado por las señoras del barrio.

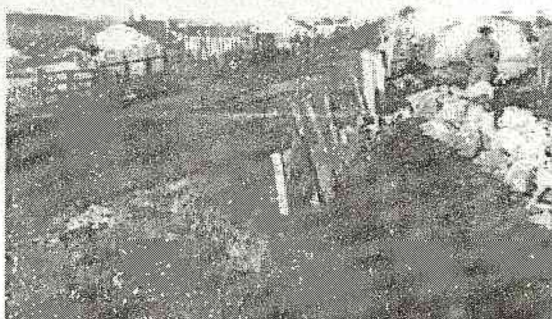


No faltaron las Artesanías, y Taller de Pintura para los chicos.

Juntos podemos hacer otro barrio posible.
Los vecinos de Plaza Malvinas han dado un puntapié importante!!!

Lo malo y lo bueno
Cuando la realidad, supera la ficción... Una historia de vida.

... A mediados del 2009, conocí a Silvio Katz en el Club Paternal, con motivo de una reunión sobre Violaciones a los Derechos Humanos en la Guerra por Malvinas.



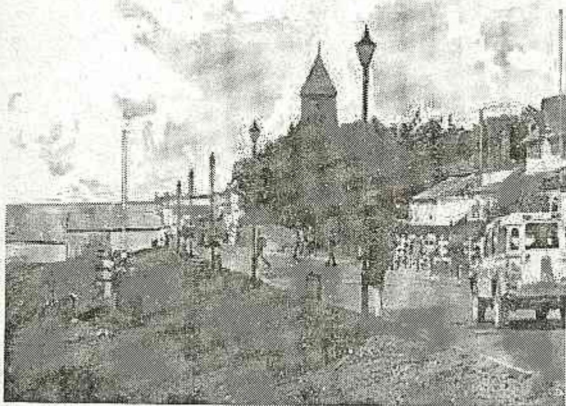
Allí me entere de sus padecimientos en la Guerra por Malvinas, en particular todo el maltrato al que lo sometía el Subteniente Eduardo Flores Ardoino, sólo por ser judío sin interesar si era practicante o no.

En otra oportunidad nos reencontramos en una audición de Radio Universidad, dependiente de la UBA, donde, en ésta ocasión, me entere de lo bueno que le paso en las Islas Malvinas, pero muchos años después de terminara la guerra.

El relato comienza más o menos hace 10 años, cuando se realiza un estudio, en el Hospital Israelita, para saber si podría tener hijos, el cual le dio negativo.

Por aquel tiempo Silvio trabajaba en un maxikiosco; la crisis económica genero nuevos hábitos en las necesidades, fue así que volvió la costumbre de comprar cigarrillos sueltos. Dentro de los cigarrillos más baratos se encontraba el Derby, el cual, como estrategia de venta, traía de promoción una raspadita con dos pasajes y estadías gratis a distintos puntos del país como premio.

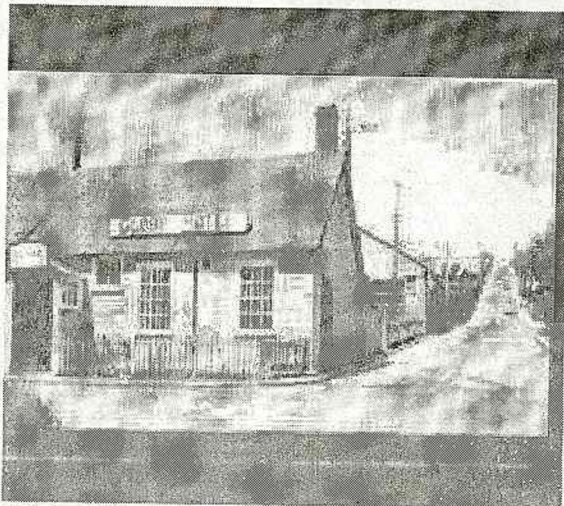
Un día, raspadita mediante, gana un viaje con estadía paga hacia...



Sí, acertaron, a Malvinas !!!

Por esos momentos, Silvio, estaba distanciado de su novia la cual residía en un pueblo de la Provincia de Buenos Aires; aprovechando la circunstancia del premio la llamó para invitarla a realizar el viaje, ella pensó que la estaba verseando y que en verdad la iba a llevar a Miramar para recomponer la relación, grande fue la sorpresa cuando llego y vio que era verdad lo del viaje a Malvinas.

Fue así que ambos emprendieron el viaje a Malvinas.

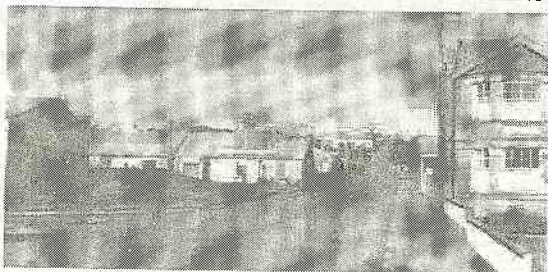


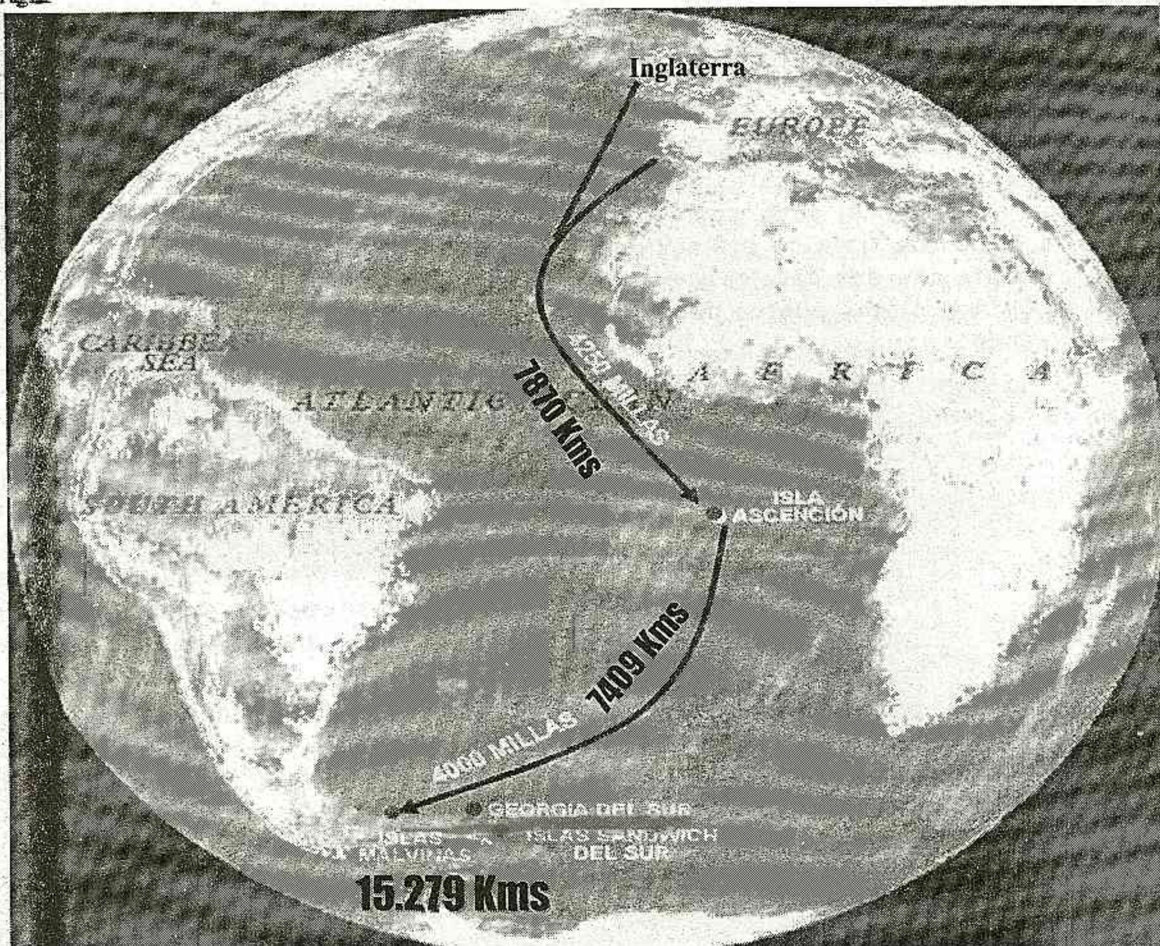
Unas semanas luego de volver del viaje ella se sintió descompuesta, fueron al médico y con gran "sorpresa y ½" estaban esperando a la cigüeña, la cual no venia de Paris, sino de nuestras Islas Malvinas. Hoy son padres de dos niños.

Si esta historia la hubiera leído o visto en una novela, hubiera pensado que el autor era un pedazo de b...,

¿Quien se puede creer tantas coincidencias?, pero como dice el título de la nota: "La realidad supera a la ficción".

VGM MARIO OSHIRO

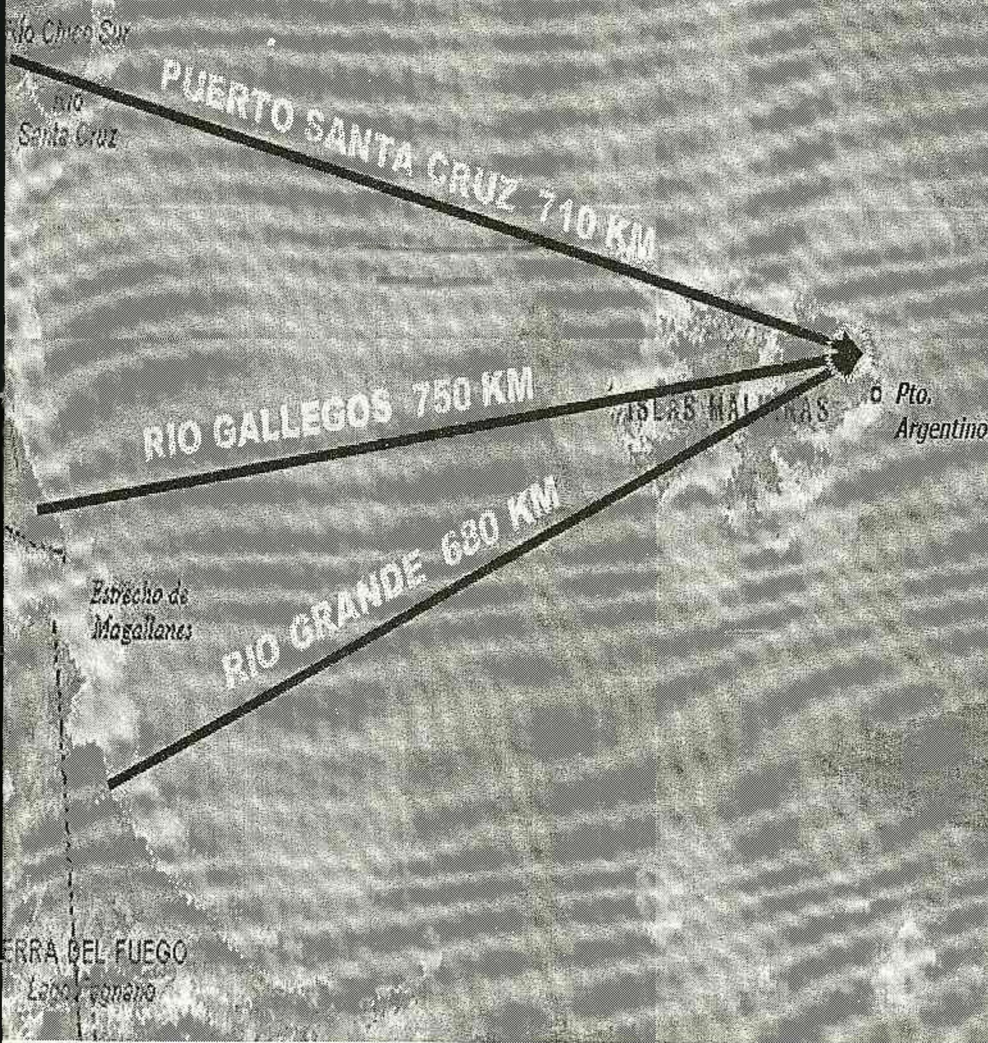




POSICIÓN GEOGRÁFICA ABSOLUTA

LAS ISLAS SE ENCUENTRAN DISTRIBUIDAS EN EL SECTOR DEL MAR ARGENTINO COMPRENDIDO ENTRE LOS PARALELOS 50º 58´ Y 52º 56´ DE LATITUD SUR Y LOS MERIDIANOS 57º 42´ Y 62º 26´ DE LONGITUD OESTE DE GREENWICH

POSICION GEOGRAFICA RELATIVA



ESPACIO PARA LA REFLEXIÓN:

A partir de esta edición, habilitamos este Espacio para que los lectores y el público en general expresen sus opiniones.

La Redacción no tiene responsabilidad alguna sobre comentarios de terceros, los mismos son de exclusiva responsabilidad del que los suscribe.

SER PATRIOTA O PATRIOTERO (?)

Escrito por: VGM, OSHIRO Mario.

Pasó el feriado del 2 de Abril, día en el que se conmemora a los Caídos en Malvinas y a los Veteranos de Guerra.

En esa ocasión, pudimos ver que se jugaron algunos partidos del campeonato organizado por la AFA... Este hecho, me hizo recordar que la AFA en el año 1982, mientras muchos jóvenes ofrendaban sus vidas en y por la defensa de nuestra Soberanía sobre las Islas Malvinas, la selección jugaba el mundial en España.

Una semana antes, con motivo de conmemorarse el 24 de Marzo, la AFA decidió que no se jugara el suspendido partido de Boca-River, por ser un día de reflexión por el golpe, desapariciones y atrocidades a los Derechos Humanos cometidos por la dictadura militar.

Esto hizo preguntarme:

¿Quiénes murieron en Malvinas, no son dignos de la "reflexión" de la AFA?

¿Quiénes volvimos de aquel infierno, tampoco?

¿Acaso para la AFA, nosotros fuimos a defender al gobierno del proceso?

¿Será que a la AFA no le interesa la Causa Malvinas?

¿Sabrá la AFA que, quienes Combatimos en Malvinas y debimos sepultar a nuestros compañeros, también tenemos 700 millones de razones para que el 2 de Abril, de cada año, sea un día de genuina reflexión?

Para volver a recuperar la Soberanía Argentina sobre las Islas Malvinas, no sólo debe ser la causa de unos pocos, sino una verdadera causa nacional y de Estado, más allá de la Primera Cláusula Transitoria de la Constitución Nacional, también debemos realizar hechos concretos que sostengan nuestras declaraciones y declamaciones.-

VGM MARIO OSHIRO.

La Historia y la Historieta. Personas y personajes.

Escrito por: VGM, SZTAYNBERG J Carlos.

La intolerancia es aceptable, cuando se aplica a criminales, o a personajes cuyas acciones son potencialmente criminales.

El problema es quien decide, y con que criterio.

Hay diferentes grados de criminalidad, pero todos conducen directa o indirectamente a la muerte de inocentes.

Matar, robar, crear decretos o leyes o no crearlos, omitir la distribución de insumos y medicamentos en hospitales, recortar el presupuesto educativo, movilizar tropas a una guerra que puede ser tan justa pero también innecesaria, son ejemplos que bien grafican lo que intento decir.

Tanto que por su acción o inacción se habilita un sistema de robo social que conocemos globalmente como corrupción.

La historia esta plagada de intolerancias que paradójicamente derivaron en crímenes por no tener claro ambos dilemas. El ejemplo más cercano lo sufrimos a manos de los personajes que con-

dujeron la última dictadura militar, transformando la historia argentina de la época, en una historieta trágica.

Es ahí, cuando las personas dejan de ser personas para asumir personajes, y la historia deja de ser historia para transformarse en la historieta de unos pocos. Es ahí, cuando los crímenes que declaran combatir, brotan paradójicamente, como una mueca trágica de quien decide, a consecuencia de sus rígidos criterios.



Pero la historia argentina, lamentablemente, esta plagada de Historietas trágicas. No es problema exclusivo del militar en el ejercicio del poder, sino de toda persona que ejecutando el poder, **pone al personaje por encima de su persona. Si no respeta a su propia persona, luego ya no respeta a ninguna otra**.

Ahora mismo, encontramos políticos, periodistas, sacerdotes de cualquier religión, empresarios, funcionarios públicos, policías, piqueteros, gremialistas, representantes del agro, miembros del gobierno, colectiveros, etc., etc.; todos ellos ejerciendo su circulo de poder.

No lo sé, pero digamos que la mitad de ellos pierde la perspectiva de su humana persona para asumir el personaje que el poder le demanda.

¿Qué ocurre entonces?

Digamos que la otra mitad, sostiene este bendito país.

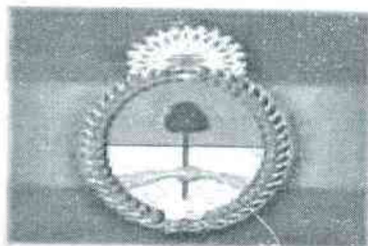
Los personajes que fabulan esta historieta muestran a un país patrio, con Malvinas grandes, mientras luego las minimizan con la desmalvinización o la indiferencia.

No importa cuantos mueran, sino cuanto dinero o poder ganan.

Si esa otra mitad, baja sus brazos, y se rinde, todos nos estaríamos cagando a tiros en la calle.

Si esta mitad de personas desaparece o cede su lugar a los personajes de la otra mitad, o lo que es peor aún ocupa un lugar en ella, esta sociedad seria una suciedad llena de cretinos. Ya no habría mitades. Perderíamos el país, la libertad y la vida misma. No podemos equivocarnos tanto, **no es que volviéndonos cretinos vamos a resolver el problema. Ese es el problema.**

VGM SZTAYNBERG J Carlos. Abril 2010



CRONOLOGÍA DE LA OPERACIÓN "ROSARIO"

01 ABR: Se da comienzo a la Operación ROSARIO con el zafarrancho de combate en el ARA SANTÍSIMA TRINIDAD para el desembarco de las Unidades de Tareas compuestas por la Agrupación de Comandos Anfibios y Buzos Tácticos.

21:00 horas: Se destaca al TCIM SCHWEIZER y al CPIM CEQUEIRA hacia Muller Creek para marcar la playa de desembarco la que es cambiada por Lake Point.

21:30 horas: Regresa el CP CEQUEIRA al Destructor para informar el cambio de playa y hacer de guía al resto de los botes.

22:00 horas: Zarpan de la zona de orbitaje todos los botes hacia la playa.

23:15 horas: Arribo a la playa e inicio de las maniobras en tierra.

23:40 horas: Ambas Unidades marchan hacia Moody Brook y la casa del Gobernador respectivamente.

02:30 horas: Desde el Submarino ARA SANTA FE desembarca otro grupo de Comandos Anfibios y abordan la playa Charles Point.

05:30 a 05:50 horas: Se consolida la ocupación del cuartel de los Royal Marines y se inicia el ataque a la casa del Gobernador; en esa hora se observa desde el BDT ARA SAN ANTONIO el fuego sobre el Cuartel tomado.

06:15 horas: Se lanzan al mar los Vehículos Anfibios con el personal de la Fuerza de Desembarco y 15 minutos después se alcanza la playa.

07:00 a 07:30 horas: Mientras se ocupa el Aeropuerto de Puerto Argentino y se iza por primera vez el pabellón nacional en Malvinas, en el ataque a la casa del Gobernador CAE HERIDO, CASI MORTALMENTE, EL CCIM Pedro GIACHINO, concurriendo en su auxilio el Teniente GARCÍA QUIROGA y CSEN URBINA los que también resultan heridos. El Capitán GIACHINO fallece posteriormente producto de sus heridas en el hospital local.

07:20 horas: La vanguardia del BIM2 es atacada en la entrada de Puerto Argentino, obliga al despliegue de sus tropas y rechaza el ataque enemigo.

07:30 a 08:00 horas: Desembarcan en heli ola desde el ARA ALMIRANTE IRIZAR las tropas de reserva y otras fracciones en condiciones de operar inmediatamente, uniéndose a la Batería A/BIAC.

07:40 horas: El BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA Nº 2 rodea y entra a la localidad.

08:45 horas: SE RINDE LA PLAZA. La vanguardia avanza hacia Camber y la ocupa a 11:00 horas.

09:00 horas: LOCALIDAD BAJO CONTROL. Excepto tres Royal Marines que se rindieron posteriormente

10:00 horas: Desde la radio local se transmite un comunicado del Comandante de la Fuerza de Desembarco y se toca el Himno Nacional Argentino.

12:15 horas: Luego del arribo a Puerto Argentino del Comandante del Teatro de Operaciones Mal-

vinas y del Comandante de la Fuerza de Tarea Anfibia, en la Casa de Gobierno se realiza una formación con el izamiento del Pabellón Argentino.

15:15 horas: La FUERZA DE DESEMBARCO comienza el regreso la Continente mediante un plan coordinado por el COMANDO DE LA INFANTERÍA DE MARINA y la AVIACIÓN NAVAL.

ISLAS GEORGIAS DEL SUR

El 26 MAR, el COIM, en cumplimiento de una orden superior dispone que se aliste una sección de tiradores reforzada de no más de 30 hombres para ser embarcada en la Corbeta ARA "Guerrico" para llevar a cabo una misión de carácter secreto y dada la independencia de la posible tarea se designó al TNIM LUNA y TCIM GIUSTI como Jefe y 2do Jefe de la misma respectivamente.

27 MAR:
13:00 horas: El Jefe de la Ca Bravo/BIM1 (TNIM LUNA) que se encontraba de campaña en la zona de Cornago - Baterías, recibe la orden de presentarse al Comandante de Batallón quien le comunica que con una fracción debe cumplir una tarea ajena al Batallón y debía presentarse a la brevedad al Comandante de la Corbeta ARA "Guerrico" de quien iba a depender a partir de ese momento.

En el buque se le comunica que: 1) La fracción que conducía sería transportada hacia una zona de operaciones que se desconocía en ese momento. 2) Dado que el buque se encontraba en reparaciones se estimaba que no se zarparía antes del día 29. 3) Debía presentar el detalle de personal y material a embarcar.

8 El TNIM LUNA solicita y consigue autorización para embarcar con 40 hombres, 10 más de lo previsto, en razón de la conveniencia de agregar un Grupo Amet MAG a los grupos de tiradores y Mor 60 mm considerados inicialmente, con el fin de balancear en algo su fracción.

29 MAR: Zarpa de la Base Naval Puerto Belgrano la Corbeta ARA "Guerrico" transportando la fracción LUNA.

30 MAR: Un fuerte temporal se abate durante el movimiento hacia el objetivo. La fracción de IM cumple actividades de alistamiento de personal y material en tanto lo permitían las condiciones del mar, su personal se ve seriamente afectado por el mal tiempo y su Jefe toma conocimiento de que se dirigen hacia las Islas Georgias y que probablemente desembarquen "en un lugar llamado Grytviken".

01 ABR: El Comandante en Jefe de la Armada impone la Orden de Operaciones para ocupación de Gritviken y el mantenimiento de Puerto Leith, la que debía ser cumplida el día siguiente.

02 ABR: Continúa el temporal sobre la zona de operaciones, lo que atrasa la navegación de la Corbeta ARA "GUERRICO". Las condiciones del mar y la pobre habitabilidad del buque afectan físicamente a la fracción de Infantes de Marina. La corbeta entra a la Bahía Cumberland con las últimas luces, lo que obliga a ejecutar la operación al día siguiente.

03 ABR:
05:00 horas: El TN LUNA es comunicado que el buque se dirigirá a Puerto Leith y que allí efectuarán el trasbordo al Transporte ARA "BAHÍA PARAÍSO" en donde le impartirán las directivas para el desembarco. También toma conocimiento que el buque británico "ENDURANCE" dejó en Grytviken 22 Royal Marines.

07:35 horas: Se inicia el trasbordo del personal y material al ARA "BAHÍA PARAÍSO" y a media mañana zarpa hacia una zona próxima a Grytviken donde el TN LUNA organiza el Movimiento Bu-

Continúa en la Pág 20

Actualidad:

Malvinas: la llave antártica para la Unión Europea

Fuente: El Malvinense,

En Europa ven a las Islas Malvinas como punto geostratégico para la Unión Europea, un paso que les permitirá adueñarse de la Antártida y sus recursos, de la mano de Gran Bretaña…

Sin dudas, las Islas Malvinas al aprobarse el Tratado de Lisboa se han convertido en el bastión colonial más preciado de la Unión Europea, que les permitirá tener motivos para adueñarse no solamente del Atlántico Sur argentino, sino también de la Antártida.

Todo bajo la mano del imperio británico.

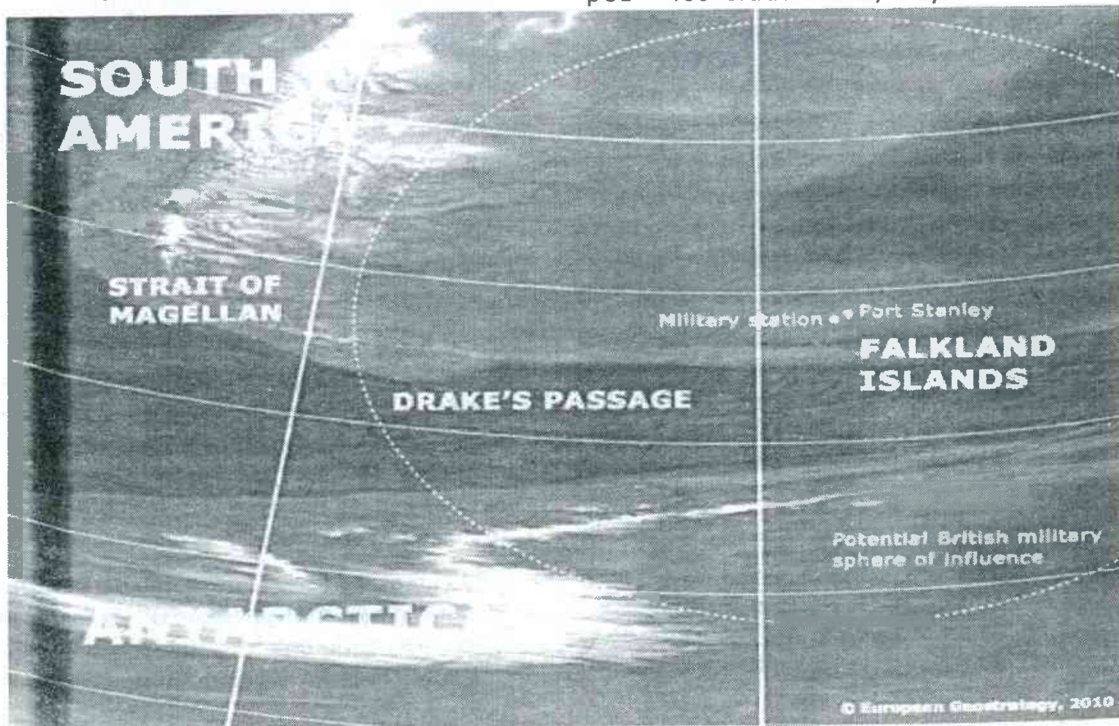
A continuación vemos que el analista europeo ve el verdadero significado de Malvinas para Europa, que es el que durante años venimos publicando en este espacio. Por ello se entiende el giro de España en dejar de apoyar el reclamo argentino.

Fragmento de un informe escrito por James Rogers para *European Geostrategy* y traducido al español por *El Malvinense:*

Aquí viene la crisis:

¿Cómo y por qué todo este asunto a la Unión Europea?

Bueno, aparte del hecho de que las Islas Malvinas están pobladas por los Británicos - y, por consiguiente Europea - los ciudadanos, cuyo derecho a



la libre determinación debe ser confirmada con firmeza, la soberanía británica es importante por tres razones:

1. Cualquier reserva de energía u otros recursos naturales que se encuentran en el Atlántico Sur podría casi con toda seguridad ser enviado de vuelta a la Unión Europea, permitiendo la reducción de nuestra dependencia de proveedores extranjeros colectiva díscolos o inestables (por ejemplo, Rusia y Oriente Medio). Teniendo en cuenta que las reservas del Mar del Norte, que fueron alrededor de cincuenta mil millones de barriles, han alimentado en marcha gran parte de la economía europea durante casi cuatro décadas, los sesenta mil millones de barriles posibles en virtud de las Malvinas podrían mantener a los europeos para ir el mismo tiempo - y este hecho se volverá aún más importante cuando estallen los conflictos sobre los minerales, clave en el futuro.

2. Las Malvinas son geoestratégicamente importante debido a sụ situación particular. A sólo quinientos kilómetros del Estrecho de Magallanes y del Pasaje de Drake, que dan a sus propietarios un control total sobre la parte inferior del Atlántico Sur (ver mapa, arriba). Junto con el Canal de Panamá, estos dos "puntos de control estratégicos son los únicos vínculos directos entre los océanos Atlántico y Pacífico.

3. Y más importante, dado que algunas partes del continente antártico podrían llegar a ser descubiertas o hacerse más habitables con el inicio y la aceleración del cambio climático - lo que revela una enorme riqueza mineral potencialmente - **La posesión británica de las Islas Malvinas hace que cualquier futura reclamación territorial europea sobre partes del Hemisferio Sur sea más probable y legítima.** Del mismo modo, las islas son en realidad muy grandes (aproximadamente la mitad del tamaño de Bélgica), por lo que podría apoyar la infraestructura necesaria para mantener una relación con cualquier potencial de instalaciones europeas de extracción de recursos en la Antártida.

Así que los que rechazan las Islas Malvinas como un anacronismo, están equivocados. La importancia geopolítica de las islas a nuestra economía - la economía de la Unión Europea - sólo podía estar a punto de comenzar.

Ningún Estado miembro de la Unión Europea debería hacer nada que dañe el reclamo británico, y **a la Argentina se le debe expresar educadamente pero con firmeza, que se ocupe de sus propios asuntos.**

Fuente: El Malvinense

http://www.malvinense.com.ar/smalvi/10/1543.htm



 Continuación de la Pág 17

que a Costa de su fracción helitansportada de la siguiente manera: 1ra Ola - TNIM LUNA, un grupo de tiradores y una Amet MAG, total 15 hombres. 2da Ola - TCIM GIUSTI, un grupo de tiradores y una Amet MAG, total 15 hombres. 3ra Ola - Grupo Mor 60mm, total 10 hombres.

11:04 horas: Decola helicoptero Alouette AI/03 (ARA) para vuelo de exploración.
11:07 horas: Helicóptero Puma (Ejército) y fracción de IM lista en cubierta de vuelo.

11:10 horas: Se establece comunicación con Grytviken y se intima -en inglés- su rendición, repitiéndose la intimación 3 minutos después, recibiéndose como contestación que "el único personal que hay en la Base es un civil del Grupo de Investigación Antártica"

11:15 horas: El Alouette comunica que su exploración es realizada sin novedad, señalando posible lugar de desembarco y aprecia que aparentemente no habría resistencia.

11:16 horas: El "ENDURANCE" fuera de la zona llama a Grytviken y le ordena suspender comunicación. Recibe y colaciona mensaje de intimación de rendición.

11:25 horas: Fuerza propia le ordena a Grytviken poner en lugar visible la dotación de la Base y se le informa que se iniciará el desembarco de tropas de Infantería de Marina.

11:30 horas: Se le ordena a Grytviken ubicar al personal de la Base en lugar llano y al descubierto, recibiendo como respuesta que han recibido órdenes de rendirse por parte del Gobernador de Malvinas, mientras el Comandante del "ENDURANCE" consulta con Londres.

11:36 horas: Mientras la Corbeta ARA "GUERRICO" informa que hay personal armado en una casa detrás del Hospital, decola el Puma con la 1ra ola que es guiado por el Alouette por un cañadón al norte de King Edward Point.

11:40 horas: Se produce el helidesembarco entre el muelle y las estación de radio en King Edward Point. Seguidamente los elementos de infantería de marina inspeccionan edificios próximos y cuando se inicia el avance en dirección de Shackleton House (HOSPITAL) reciben fuego de armas automáticas por lo que se requiere apoyo de fuego naval a la "GUERRICO" y se pide al "BAHIA PARAÍSO" que cambie el orden del 2do por el 3er vuelo a fin de poner en tierra al Gpo Mor 60 mm con el objeto de tener un apoyo de fuego en tierra. El cambio no pudo ser cumplido dado que la 2da Ola a cargo del TCIM GIUSTI ya había despegado a 11:47 horas.

Ese vuelo no efectuó el mismo recorrido que el primero y en lugar de aterrizar en el único lugar seguro dado el ángulo muerto que presentaba (entre el muelle y la radio) intentó hacerlo en proximidades de la Shackleton House. Por la proximidad del helicóptero con las posiciones enemigas, el Puma recibió nutrido fuego de armas portátiles que ocasionaron la muerte de los **DOS PRIMEROS CONSCRIPTOS DE INFANTERIA DE MARINA MUERTOS EN COMBATE**, Clase 1962 Mario **ALMONACID** y Jorge Néstor **AGUILA** y heridos de consideración los Conscriptos de IM Clase 1962 Manuel BÓRQUEZ y Clase 1963 Pedro PÉREZ, además de otros dos heridos leves y serias averías que obligaron a un aterrizaje de emergencia en una hondonada en la margen opuesta de la caleta.

Inmediatamente repuestos del impacto emocional los Infantes de Marina inician el fuego de su Amet MAG sobre el enemigo oculto. Esta maniobra es apreciada por el TN LUNA, el fuego alcanza al único enemigo herido levemente en la acción. Se le ordena al TC GIUSTI que se desplace hacia la posición del TN LUNA al igual que la 3ra Ola que iba a ser desembarcado en el Alouette en viajes sucesivos .

12:48 horas: Cuando sólo se encontraban enfrentados los 15 hombres desembarcados en el primer vuelo, se produjo la rendición de los 22 Royal Marines agitando banderas blancas y lanzando bombas de humo del mismo color, acercándose un oficial inglés a la zona próxima al mástil.

A éste se le ordenó que comunicara a su personal que se acercaran en forma individual con las manos sobre la cabeza. Entre ellos había un herido leve en el brazo. En esos instantes se producía el helidesembarco total de la 3ra Ola.

13:35 horas: Se arría el pabellón británico, mientras los Royal Marines se presentan en la plaza, frente al mástil, desarmados y con las manos en alto.

14:10 horas: Mientras el TN LUNA inspecciona el muelle a efectos de detectar cargas explosivas, se destaca el Alouette con el grupo Alfa para dar comienzo a la evacuación de prisioneros y detenidos. El grupo Alfa estaba constituido por 14 hombres Comandos Anfibios y Buzos Tácticos que guarnecían la Estación Ballenera de Leith. Por la noche se impone un Mensaje Naval con requerimientos de personal y material necesarios para el sostén logístico y defensa de Grytviken.

04 al 24 ABR: Comienzan las tareas de reconocimiento hasta los 10 Km de la Base y organización de la posición defensiva. La superioridad, en respuesta al anterior requerimiento, pide información sobre la capacidad de alojamiento del lugar, relacionado con la intención de reforzar Grytviken y Leith con una Ca Tir Ref en cada lugar.

10 ABR: Se dispone el envío del submarino ARA "SANTA FE" con un reducido refuerzo y un Jefe de Infantería de Marina para constituirse como Comandante de la Isla San Pedro (Georgias).

23 ABR: Se informa al Comandante de las Georgias que se han detectado ecos 50 millas al Norte de Grytviken presumiblemente de un Destructor y un petrolero, información que también lo recibe el submarino ARA "SANTA FE" en navegación hacia esa zona.

25 ABR:

01:00 horas: Arriba el submarino a Grytviken, el CCIM LAGOS, Comandante designado, se interioriza de la situación mientras se efectúa la descarga del material que finaliza a 05:30 horas y se produce la zarpada del submarino ARA "SANTA FE".

06:30 horas: El submarino informa que es atacado y que regresa al muelle. Se ocupan posiciones. 20 minutos después ingresa el "SANTA FE" a la caleta Vago perseguido por un Sea Linx que le lanza misiles. Hay heridos a bordo. La guarnición efectúa, sin éxito, un tiro de Bantam al helicóptero agresor, lo que obliga al enemigo a interrumpir su ataque.

07:30 horas: Ni bien es atracado el submarino, la tripulación lo abandona bajo fuego enemigo.

09:15 horas: Se produce un helidesembarco enemigo en la costa opuesta e instala un observatorio fuera del alcance de las armas propias.

10:00 horas: Se produce un fuerte fuego naval británico antes de iniciarse un helidesembarco de efectivos del orden de una Ca Tir Ref que se ubica fuera del alcance de las armas propias.

16:00 horas: Continúa el fuego naval británico, cuando está a punto de obscurecer se observa que la Ca Tir Ref enemiga rodea la posición propia.

16:15 horas: Vista la superioridad enemiga, el CCIM LAGOS decide rendir la guarnición por considerar que la posibilidad de cumplimiento de la tarea de su misión estaba sobrepasada y que de esa forma cumplía con su fin ulterior.

16:30 horas: Se ordena formación para el arriado del pabellón nacional, se canta el Himno y se dan 3 voces de VIVA LA PATRIA, en momentos que el enemigo los estaba rodeando.



LAS SIGUIENTES ADHESIONES HACEN POSIBLE ESTA PUBLICACIÓN

VGM	ALIAGA, PATRICIO	VGM	MARTINEZ, JORGE
VGM	ARANDA, WALTER	VGM	MONTENEGRO, FRANCISCO
VGM	ATLAS, JORGE	VGM	MORALES, ALBERTO
VGM	BARROSO, GUSTAVO	VGM	PALMA, NESTOR G
VGM	BASTINO, JORGE	VGM	PINTO, DANIEL
VGM	CAPRIATO, JUAN C.	VGM	RODRÍGUEZ, CARLOS A
VGM	CEPEDA, IGNACIO	VGM	SPINZ, CLAUDIO
VGM	CLAPS, NORBERTO	VGM	TEDESCO, JORGE
VGM	COLLAZO CARLOS	VGM	TOLEDO CHIQUI, JOSE L.
VGM	COLMAN, HUGO	VGM	TURCO, CARLOS
VGM	DELDEBBIO, FERNANDO	VGM	VAUCHER, MARIO
VGM	ESTEVEZ, JOSE	VGM	VERRI, JORGE
VGM	GARRIDO, CARLOS		BOTTO, EDUARDO
VGM	JUSTO, MARIANO		MANSILLA, ROSA
VGM	LARRIGAUDIERE, NESTOR		RAO, JOSE
VGM	LUNA, FRANCISCO		ROSA, DANIEL
VGM	MARTIN ALEJANDRO		ING., SZTAYNBERG, MARIO

COMISIÓN DE VETERANOS DE GUERRA





DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA



COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAÍDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en y por Malvinas

2010 AÑO DEL BICENTENARIO

-Mayo- **AÑO 2 Nº 8 tirada 3000 ejemplares** **C.A.B.A**

En este Número:

Para comunicarse con la Redacción, enviar e-mail a:

rcombatientes@yahoo.com



1810 Nace la Patria

En el mes del Bicentenario de la Patria, nosotros, desde la Revista, cumplimos nuestro primer año y esperamos sean muchos más. Cuando comenzamos con esta idea, nos propusimos que la gesta del 2 de Abril no quede en el olvido ni sea tergiversada con fines oportunistas políticos, que en nada se acercan a genuinas Políticas de Estado respecto a la importancia Geoestratégica y Política que posee la cuestión Malvinas.

Quien dice que los gobiernos argentinos no llevan adelante Políticas de Estado?..
Hemos encontrado una que, sin importar la concepción ideológica del gobierno de turno, ha sido inalterable... La deliberada falta de asistencia y reconocimiento a las personas que lo dieron todo por la patria, mientras estas están vivas.

Muchos de los que combatimos y continuamos combatiendo por Malvinas, observamos que en nuestros 200 años de historia a los que nos tocó luchar por la defensa de la soberanía nacional no fuimos olvidados, sino peor, fuimos marginados por los gobernantes y políticos de turno, siendo que ninguno de ellos pueden, como nosotros, demostrar con hechos concretos que estarían dispuestos a cumplir el mandato de nuestro Himno Nacional, "O JUREMOS CON GLORIA MORIR". Perdimos una batalla militar, pero no estamos dispuestos a perder la soberanía sobre las Islas Malvinas, por lo que pasamos en ella y sobre todo por la sangre ofrendada, para que la bandera por la cual muchos murieron los pueda cobijar en el cementerio de Darwin.

Vista la gran cantidad de genuinos patriotas, que la política y los políticos se han empañado en olvidar, desde el número anterior, decidimos recordar y tratar de poner en valor todos los hechos, hombres y mujeres que lucharon por la verdadera Soberanía Nacional y no solamente lo acontecido en Malvinas.

Algunos ejemplos: Al General Manuel Belgrano -quien murió en la pobreza- por los triunfos de las batallas de Salta y Tucumán, en 1812, se le dio una recompensa en dinero que dono para construir cuatro escuelas en territorio argentino.

¿Cuando se terminó de construir la cuarta?
192 años después, en la ciudad de Tarija de la hermana República de Bolivia...

Como se vio en el número anterior a una de las niñas de Ayohuma, la Legislatura debatió y aprobó abonarle una pensión con el grado de Capitán de Infantería, también se estableció redactar y publicar una biografía de la Capitana y se diseñen los planos y establezca el presupuesto para un monumento conmemorativo a su abnegada labor libertaria.

Pero nunca cobró un centavo, ni tuvo biografía, ni monumento. El expediente que contiene el Decreto aprobado -por unanimidad, como todo lo políticamente correcto- quedo sepultado en alguna pila de papeles y nunca fue despachado. La Heroína siguió mendigando y murió en la miseria.. Su nombre? MARÍA REMEDIOS DEL VALLE.

En este número contaremos algo sobre la Teniente Coronel JUANA AZURDUY, la que también como buena patriota tuvo un triste final.

Esta costumbre o práctica política, de que las leyes se aprueban por unanimidad y duermen los sueños de los justos, lamentablemente se mantiene muy vigente, cual Política de Estado...
Hace unos pocos años la legislatura porteña aprobó una Ley mediante la cual se otorga un espacio físico en el cementerio de la Chacarita para los ex soldados conscriptos combatientes en la guerra de Malvinas, se le asignó una partida presupuestaria específica, que la política omitió ejecutar. Tenemos la Ley que es la Nº 2400, tenemos el predio, tenemos el presupuesto... Posiblemente, fieles a las "Políticas de Estado", nuestros políticos nos hagan esperar 190 años como al general Belgrano...

Un combatiente en la guerra por Malvinas, supo escribir -casi premonitoriamente- como cierre de sus cartas desde Malvinas a sus familiares y amigos la siguiente frase: "SI HAY ALGO PEOR QUE LA MUERTE ES EL OLVIDO"....

Volviendo a nuestra revista, esperamos que siga siendo del agrado de muchos y que podamos seguir creciendo, en hojas, en ejemplares, en notas, y sobre todo en historias no de héroes de bronce sino de hombres de carne y huesos y más que nada que ayude a conocer lo que padecimos en la guerra y lo que padecemos actualmente; no solamente lo malo sino también lo bueno. Y llegar a saber lo que es ser un verdadero patriota, ya que posiblemente los que estemos equivocados seamos nosotros.

Es nuestro deseo que tengamos un verdadero Bicentenario y no dos Centenarios, para sentirnos parte de un verdadero país libre y soberano, con gobernantes que posean vocación de servir a la Patria y a todos los ciudadanos y habitantes que quieran habitar, en paz y prosperidad, el territorio de la Nación Argentina, en lugar de esta aparente vocación de servirse de la Patria junto a unos pocos o muchos seguidores.

El Equipo de Redacción.

Contando la Historia...

por: Lic. Prof. Mónica B. Cavallo y Jorge Tedesco

Continuación del N° anterior.

Ocupación británica:

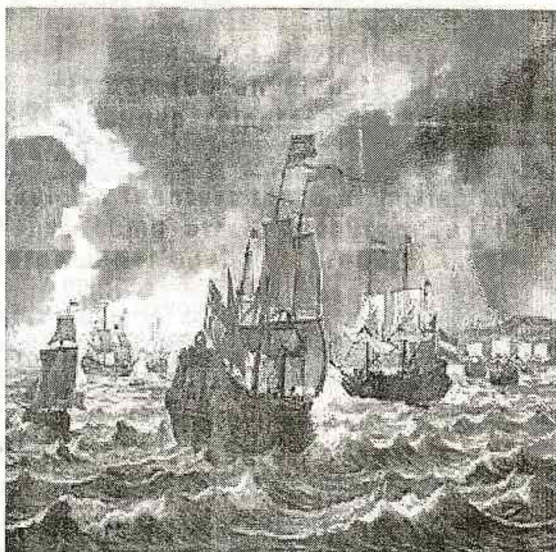
Rastrear los intereses británicos en el Río de la Plata, nos remonta a principios del siglo XIX, cuando un grupo de criollos defendió estas tierras frente a las invasiones del imperio inglés en 1806 y 1807.

El movimiento revolucionario de 1810 y el proceso de guerra suscitado *a posteriori*, mostró una posición de neutralidad y no intromisión en los manejos políticos entre España y sus colonias. Los objetivos e intereses económicos-financieros que poseían en estas tierras fueron mucho más importantes. Cabe recordar las distintas medidas con qué, los primeros gobiernos patrios, beneficiaron a los ingleses. Es dable presumir que el objetivo británico, estuvo puesto en desarrollar las relaciones comerciales con el gobierno del Río de la Plata, además de pretender un ejercicio soberano subrepticio de un territorio como el malvinense.

En la década del 20 diversas cuestiones de política nacional, modifican la neutralidad británica. La guerra con el Brasil (1825/1827), por la Banda Oriental, los colocó en una posición de mediadores. A medida que la guerra concluía, fue perfilándose otro peligro para los intereses británicos: los barcos norteamericanos que, en 1824, ingresaban en el puerto porteño, superaban en un 45% a los ingleses.

Además, las permanentes crisis políticas, inevitables en todo proceso institucional que inicia, hacían ver al territorio de las
3 Provincias Unidas como carente de un sentido de nacionalidad claro y definido. Esta situación, según lo expresado por el historiador Mario Tesler, cambió a partir del arribo de J. M. Rosas, en el escenario político nacional, quien supo presentarse como un símbolo de cierta estabilidad para el extranjero.

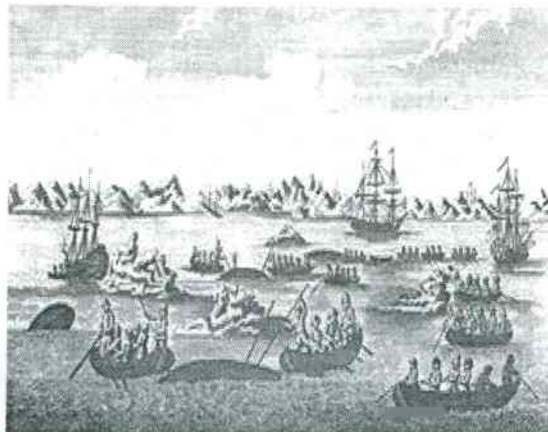
Preocupados por extender su dominio marítimo, juzgaron la necesidad de establecer bases navales en puntos estratégicos de los océanos, para cumplir, entre otras cuestiones, la función de centros de abastecimiento.



En 1829 la carrera emprendida en pro de la ocupación de tierras, se extendía hacia la parte occidental del continente australiano. Poseer un puerto o territorio en el cual recalar era sumamente necesario en el Atlántico Sur.

Este hecho quedó al descubierto en diversas cartas, las cuales esbozaron estas premisas. La primera estuvo fechada el 12 de abril de 1829. La escribió un marino, Guillermo Langdon, a Thos. Potter Macqueen, un te-

rrateniente australiano: ***"He notado la necesidad de que se forme otra vez una colonia en las islas Falkland con el propósito de permitir que refresquen sus víveres los buques que regresan por ésa vía..."***



En su libro, Ferns aportó otra, del marino inglés Beckington quien, en julio del mismo año escribía al Secretario del Foreign Office: ***"Creía que la Malvinas eran de muy grande importancia para fortalecer el poder naval británico y porque ofrecían una base que permitiría eliminar las actividades de corsarios y piratas y facilitaría la pesca de la ballena"***

El 8 de agosto de 1829 el entonces cónsul General de su Majestad británica en Buenos Aires Woodbine Parish, recibió instrucciones sobre cómo proceder frente al tema Malvinas. Entre otras cuestiones se solicitó:

"El Gobierno inglés se dá cuenta de la importancia creciente de éstas islas; los cambios políticos ocurridos en Sud América y la naturaleza de nuestras relaciones con los diversos Estados de que se compone, unido a nuestro extenso comercio en el Océano Pacífico, hacen altamente deseable la posesión de algún punto seguro donde nuestros buques puedan abastecerse y, si es necesario, carenarse. En la posibilidad de hallarnos empeñados en una guerra en el Hemisferio Occidental, tal estación sería casi indispensable para poder proseguirla con éxito."

De lo enunciado precedentemente podemos deducir, casi sin riesgo a equivocarnos que, el interés británico estaba basado en lograr establecer un punto estratégico, tendiente a ejercer el control geopolítico del Atlántico Sur.

Pero, el año bisagra en esta cuestión fue sin dudas 1832.

Las acciones de la Lexington dejaron a Puerto Luís y sus instalaciones en un estado de abandono que fue aprovechado por diversos buques pesqueros, en especial británicos.

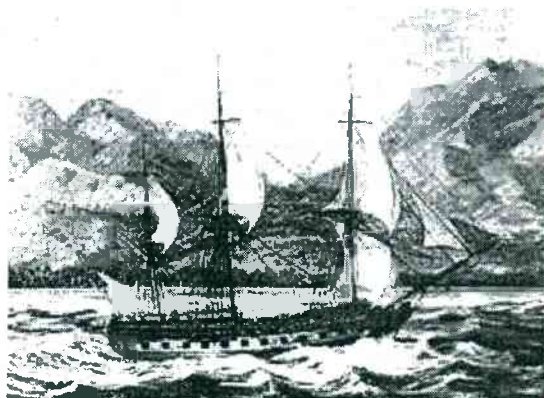
Entre tanto, el gobierno de Buenos Aires nombró como nuevo gobernador de las Malvinas al Mayor Esteban Mestivier, con el objeto de establecer una colonia penal. Éste, acompañado por 25 soldados, viajó en la goleta *Sarandí* y se hizo cargo del gobierno de las Malvinas el día 15 de noviembre de 1832. Nueve días después, la misma nave, al mando de José María Pinedo, partió para realizar un viaje de inspección por los mares y costas de la región.

El nombramiento de un nuevo gobernador y el envío de un buque armado a las islas, fueron calificados por el representante de Estados Unidos no sólo como un acto "nulo", sino también, considerado como una "negación directa" a los reclamos de Gran Bretaña.

A mediados de 1832, Baylies fue nombrado como nuevo comisionado norteamericano en nuestras tierras. En uno de sus primeros

contactos con el representante inglés, se apresuró a declarar que el único interés de su país era el derecho de libre pesca en la zona del Atlántico Sur. Luego añadió que, habiendo consultado al gobierno estadounidense sobre los: -"*... derechos a la soberanía de las Islas Falkland, y afirmando formalmente su reclamación como que ellas forman parte de los dominios de S.M.B...*". Dando origen, con este hecho, a que Estados Unidos diera muestra de su reconocimiento en la cuestión Malvinas a favor de Gran Bretaña, pese a que ellos sostenían un conflicto con el gobierno nacional.

El Almirantazgo británico solicitó al Foreign Office el envío del almirante a cargo de la zona sudamericana, Sir Thomas Baker, con el propósito de ejercer el derecho de la corona sobre la soberanía de las islas. El Primer Ministro Palmerston aceptó.



Mientras esto sucedía en Gran Bretaña, se produjo en Puerto Soledad un levantamiento de los soldados que culminó con el asesinato del gobernador Mestivier. La nave argentina *Sarandí*, al regresar a Puerto Soledad, puso fin a la sublevación. Los oficiales y la tripulación del *Sarandí* acababan de restablecer la autoridad cuando en Puerto Luís apareció el barco de Su Majestad.

El 20 de diciembre de 1832 arribó a Puerto Luís (Egmont para los británicos) la corbeta *Clio* y más tarde se le uniría el buque de *Tyne*. Según Caillet Bois, el capitán del primero, Comandante Onslow, además de fijar un aviso de posesión, intentó reparar las ruinas del viejo fuerte. Más tarde, el 2 de enero del año siguiente, la corbeta ancló frente a Puerto Soledad. El comandante Onslow informó a Pinedo que había arribado para ejercer los derechos de soberanía sobre las islas en nombre de Su Majestad Británica. Según una orden escrita, Pinedo debería arriar la bandera argentina al día siguiente y reemplazarla por la inglesa. Al no cumplirla, los británicos lo hicieron por él. Finalmente el día 5 de enero de 1833, Pinedo y unos cuantos habitantes abandonaron las islas a bordo de la nave *Sarandí*.

Cuando el gobierno argentino supo de lo acontecido en las islas, el ministro de relaciones exteriores Maza citó a su despacho al representante británico, Philip Gore, quien nada sabía aún. Según aquel, ***"el gobierno de Buenos Aires no podía ver en ellos sino un gratuito ejercicio del derecho del más fuerte [...] para humillar y rebajar a un pueblo inerme e infante".***

A partir del 17 de junio de 1833 se establecieron una serie de discusiones diplomáticas entre ambos países para los años sucesivos. En esa fecha, Manuel Moreno, representante argentino ante el gobierno inglés, presentó la protesta de nuestro gobierno en la forma de un largo documento escrito tanto en inglés como en francés. Principalmente, la "Protesta", como se la conoció, desarrollaba los fundamentos ya expuestos en el controvertido decreto de nombramiento de Vernet del 10 de junio de 1829. La respuesta británica tardó en llegar.

Seis meses más tarde, 8 de enero de 1834 Palmerston le respondió a Moreno. En lo fundamental, el ministro inglés reiteraba que los derechos de Su Majestad Británica nunca se extinguieron, porque su Majestad Católica había restablecido el asentamiento inglés en 1771 y que al abandonar Puerto Egmont, se habían dejado señales de la pertenencia a la Corona Británica.

Conclusión:



El dominio hispánico se prolongó en un lapso comprendido entre 1767 a 1811. Durante esos 44 años, **se sucedieron ininterrumpidamente veinte gobernadores**, algunos con dos o tres períodos de gobierno. Es una época de importancia, pues durante ella Inglaterra declinó sus pretensiones ante los derechos hispánicos, reconocidos por Francia en 1767, y tácitamente por los ingleses en 1774, cuando abandonaron las islas, en cumplimiento de la promesa secreta y de los derechos nunca renunciados por España.

Durante el período que abarca los años 1811 a 1820, las islas estuvieron desocupadas y a merced de buques piratas y corsarios de distintas nacionalidades. El gobierno inglés no intentó ocuparlas ya que, de haberlo hecho, se hubiera encontrado en igual situación que España. Esta situación en particular ponía en peligro el interés de alcanzar los eventuales beneficios comerciales y financieros con las Provincias Unidas.
Un ejemplo de esto, fue la noticia de la toma de posesión llevada a cabo por David Jewett en nombre de las Provincias Unidas del Río de la Plata, fue publicada tanto en España como en los Estados Unidos en agosto de 1821. Este hecho no generó la protesta de Gran Bretaña.

Dos años después, el entonces cónsul general de su Majestad en Buenos Aires Canning, recibió instrucciones precisas que establecían la intención de su gobierno de proteger los intereses económicos-comerciales de los súbditos ingleses en las Provincias Unidas. En esta oportunidad, tampoco se hace mención a la toma de posesión de Jewett ni se plantea la necesidad de un reclamo. El gobierno británico se cuidó muchísimo en su relación con nuestro país.

En 1825, Gran Bretaña firmó un "Tratado de Amistad, Comercio y Navegación" con las Provincias Unidas y a la vez reconoció nuestra independencia. En ambos actos tampoco se hizo referencia alguna a la ocupación de las islas por parte de nuestro país.

Aún más, cuando Luís Vernet es nombrado "comandante político, militar de la islas" en 1829 intentó un acercamiento con Woodbine Parish para que su gobierno formara parte de la expedición a Malvinas. Parish se excusó de participar.

Pero la situación cambio radicalmente al ingresar en escena los buques norteamericanos.

Como se describe anteriormente, el incidente con las corbetas norteamericanas, reavivó el interés británico por las islas.

Primero porque enterados los británicos de tal situación, envían una comunicación al gobierno nacional en la cual le informa que, si bien Inglaterra había abandonado las islas en 1774, no renunciaron a sus derechos en las mismas.

Segundo, esta actitud animó al gobierno norteamericano, el cual, durante el gobierno del presidente norteamericano Jackson, apoyó la ocupación inglesa en 1833 y respondió negativamente a los pedidos nacionales de puesta en funcionamiento de la Doctrina Monroe. Los Estados Unidos jamás reprobaron oficialmente el procedimiento del capitán Silas Duncan y veían con buenos ojos el establecimiento británico en las islas antes que el nuestro.

A esta cuestión, hay que sumarle el despliegue que, la armada británica realizó con el objetivo de extender sus dominios imperiales a territorios insospechados. Aquí entra en juego la razón geopolítica y estratégica, que justificó y que transformó al Archipiélago Malvinas en un territorio de interés vital para los británicos.

Cabe expresar que la "Causa Malvinas", en términos históricos, es mucho más profunda que una simple cuestión pasional. En Ella podemos encontrar un resumen, ampliamente ilustrado, de nuestro devenir en el desarrollo como Nación a lo largo de nuestra propia evolución, la cual incluye nuestra historia contemporánea.

Fuentes

Documentales:

Editas:

Ravignani, Emilio: *Asambleas constituyentes argentinas seguidas de los textos constitucionales, legislativos y Pactos Interprovinciales que organizaron politicamente la Nación. Tomo VI, 1º Parte, 1812-1880. Bs. As. Peuser. 1939*

Inéditas:

Archivo General de la Nación:
Archivo del Fondo Vernet / División Nacional.
Asunto Malvinas.

Periódicos:

La Gaceta Mercantil, 1829-1835
The British Packet and Argentine News, 1827-1833

Historiográficas:

Academia Nacional de la Historia: *Los derechos argentinos sobre las Islas Malvinas.* Buenos Aires, La Academia, 1964

Caillet-Bois, Ricardo R.: *Una tierra Argentina. Las Islas Malvinas.* Bs. As. Academia Nacional de la Historia. 1982
Destéfani, Laurio Hedelvio: *Síntesis de la geografía y la historia de las Islas Malvinas y Georgias y Sándwich del Sur.* Bs. As. Centro Nacional de documentos e información educativa. 1982.

Destéfani, Laurio H.: *Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur ante el conflicto con Gran Bretaña.* Bs. As. Edipress, 1982

Ferns, H. S: *Gran Bretaña y Argentina en el siglo XIX..* Bs.As. Solar /Hachette. 1968 Cap. I al VIII

Levene, Ricardo: La política internacional argentina en 1833 ante la invasión de las Islas Malvinas, en *Boletín de la Academia Nacional de la Historia*, Volumen XXII Bs.As. 1970

Muñoz Azpiri, José Luís: *Historia completa de las Malvinas.* Tomo 1,2,3. Bs.As. Oriente. 1966.

Peterson Harold: *La Argentina y los Estado Unidos 1810-1914.* Tomo 1. Bs.As. Hyspamerica.1985. 2ª parte cap. II al VIII, 3ª parte cap. VIII

Ruiz Guiñazú, Enrique: *Proas de España en el Mar Magallánico.* Bs. As. Peuser, 1945.

Sierra, Vicente: *Historia de la Argentina Tomo VIII Bs. As. Editorial Científica Argentina. 1969.*

Tesler, Mario: *Malvinas: como EE.UU. provocó la usurpación inglesa* Bs.As. Galerna. 1979



ARA Gral. BELGRANO

Tipo: Crucero liviano. Gemelo del 9 de Julio.

Hecho en el Astillero Newport News SB Co., Camden, USA en 1939.

Se recibió en Argentina el 12 de Abril de 1951.
El costo fue de un 10% de su valor.

El nombre original era **"U.S.S.Phoenix"**, luego **"17 de Octubre"** hasta 1957 que se lo renombró **"ARA Gral. Belgrano"**.

Fue hundido por dos torpedos Ingleses disparados por el submarino HMS Conqueror, el 2 de Mayo de 1982 en el Atlántico Sur, con la pérdida de 323 hombres.

Desplazamiento: 13.470 tons.

Dimensiones: Eslora 180 mts. - Manga 18.0 mts.- Calado 2,85 mts. - Puntal 12,8 mts.

Potencia motriz: 8 calderas Babcock y Wilcox Express, turbinas Westinghouse de 100.000 hp, 4 hélices-

Combustible: fuel oil, 2.200 tons.

Velocidad: 32,5 nudos.

Autonomía: 7.600 millas náuticas.

Armamento: 15 cañones de 152mm /47 cal, en torres triples, tres a proa y dos a popa.
8 cañones de 127mm/25 cal, cuatro a cada banda.
28 cañones AA Bofors 40/60.
24 cañones de 20 mm.

Modificaciones: En 1967 se le instalan 2 montajes cuádruples de misiles superficie-aire Short Sea Cat, detrás del puente de mando.

Dotación: entre 975 y 1.100 hombres.

El hundimiento del crucero "General Belgrano"

El crucero C-4 "General Belgrano" era una de las naves más importantes de la Armada Argentina para 1982. Con sus 13.470 toneladas era el tercer buque en desplazamiento, tras el portaaviones "Veinticinco de Mayo" y el rompehielos "Almirante Irizar", mientras que la potencia de su artillería difícilmente podía ser igualada, incluso por la Royal Navy, aunque esto no significaba que fuese una ventaja para este crucero con casi 45 años de servicio en sus cuadernas y superviviente de Pearl Harbor.



En marzo de 1982 estaba bajo el mando del capitán de navío (CN) Héctor E. Bonzo, quien recibió instrucciones de preparar planes de operaciones ante un eventual conflicto con Gran Bretaña.

El 22 de marzo dio a conocer la situación a sus principales oficiales y de inmediato se inició el alistamiento del buque, el cual se encontraba en mantenimiento en el puerto y no podía zarpar junto con el resto de la flota.

El 2 de abril tomó a la tripulación del buque en puerto, para entonces el grueso de su personal profesional, 629 marinos, y el de conscriptos, 408 marinos (Clases 62 y 63), estaba disponible en el buque, disponiendo de 56 oficiales, de los 44 en tiempos de paz. Los trabajos de preparación para la partida se aceleraban y tomaban un ritmo inusitado. Finalmente, el 16 de abril, el crucero "Gral. Belgrano" zarpa desde Puerto Belgrano y toma rumbo sur.

Misión de guerra

En mar abierto, el CN Bonzo estaba en conocimiento ya de nuevas directivas y de inmediato ordenó iniciar los ejercicios de entrenamiento intensivo. Si los trabajos en puerto habían sido agotadores para poner el buque al máximo de sus posibilidades, el entrenamiento en alta mar sería extenuante. El crucero entonces pasaba a formar el Grupo de Tareas 79.3 (GT 79.3), por el momento, como único buque de combate.

La necesidad de entrenar a la tripulación en una situación lo más real posible hizo que se ejecutaran continuos zafarranchos de combate y zafarranchos de siniestro, algo que demostraría ser por demás necesario. Asimismo, se hizo un gran esfuerzo, por parte del cuadro de oficiales, para que cada uno de los grupos de marinos estuviese cómodo y funcionara de manera efectiva, realizando

traslados de ser necesario y aprovechando las mejores capacidades de cada uno de los hombres de la tripulación.



La navegación se hizo bajo crucero de guerra, con absoluto silencio de radio y con la tripulación atendiendo todos los puestos de combate. Durante la etapa de planificación en puerto se habían establecido todos los planes necesarios, por lo que se asignaron guardias de ocho horas a la tripulación. En este clima de guerra, la tripulación se fue cohesionando y comenzó a funcionar como una maquinaria muy bien aceitada y que respondía a la perfección.

La disciplina de los marinos incluso sorprendió al personal profesional, pues cada uno de los conscriptos demostraba una gran atención a los procedimientos.

Las órdenes asignadas al GT 79, y por ende al GT 79.3, eran las de:

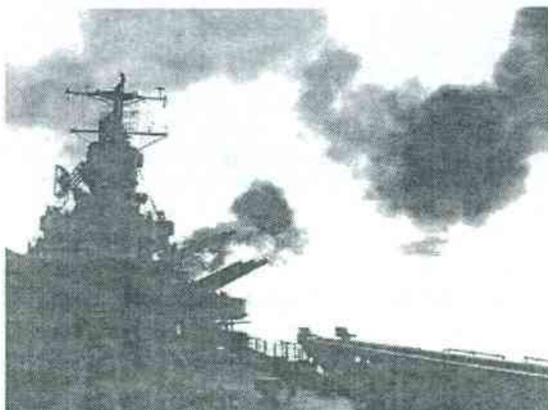
1- Zarpada al teatro de operaciones y estacionamiento en la Isla de los Estados. Derrota costera y tratar de velar intenciones

2- Cumplir tareas relacionadas con:
- La vigilancia de los accesos Sur al teatro de operaciones (TOAS)
- La interceptación de unidades del enemigo, de acuerdo a órdenes.
- La disuasión en el marco regional.

3- Evitar el contacto táctico con unidades del enemigo que portaran misiles superficie – superficie.

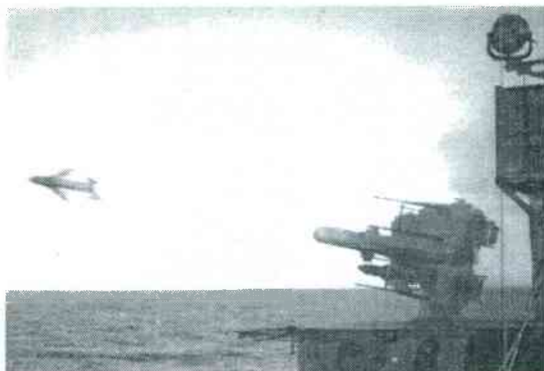
4- En caso necesario, y de acuerdo con la situación, proceder al reabastecimiento en Base Naval Ushuaia.

Ante la situación de crisis con Gran Bretaña y las disputas limítrofes con Chile, la presencia del crucero llamó a aumentar la disuasión regional, principalmente para tranquilizar a las unidades desplazadas en territorio austral.



Otra de las principales preocupaciones de los altos mandos del buque era la de realizar ejercicios con munición real, por lo que se procedió a realizarlos de manera periódica y efectiva.

El 19 de abril se arribó a la Isla de los Estados, en donde se procedió al entrenamiento con munición real sobre las rocas de la costa sur. La preocupación sobre el entrenamiento con munición real probó ser acertada, pues durante los entrenamientos se detectó un lote de municiones de 40 mm defectuoso y que debería ser reemplazado cuanto antes.



La necesidad de mantener el nivel de combustible al máximo, cambiar la munición defectuosa y realizar otras labores logísticas, así como otras específicas en tierra. Teniendo en cuenta que la escala se había previsto en las órdenes recibidas, se procedió a ejecutarla previo aviso del movimiento.

El jueves 22 de abril, el crucero cruzó el Estrecho de Le Maire y se internó en el Canal de Beagle.

Durante todo el día 23 la tripulación del buque y el personal de tierra trabajaron incasablemente para suministrar al buque todo lo requerido previamente, así como para acomodarlo en sus bodegas. Paralelamente, se intercambió información de manera personal y se recibieron nuevos informes, algo que se evidenciaba ante la navegación con silencio de radio establecida. Los informes de inteligencia también marcaban los movimientos militares y de inteligencia chilenos, país que se declaraba neutral, aunque con una evidente tendencia de apoyo a los británicos.

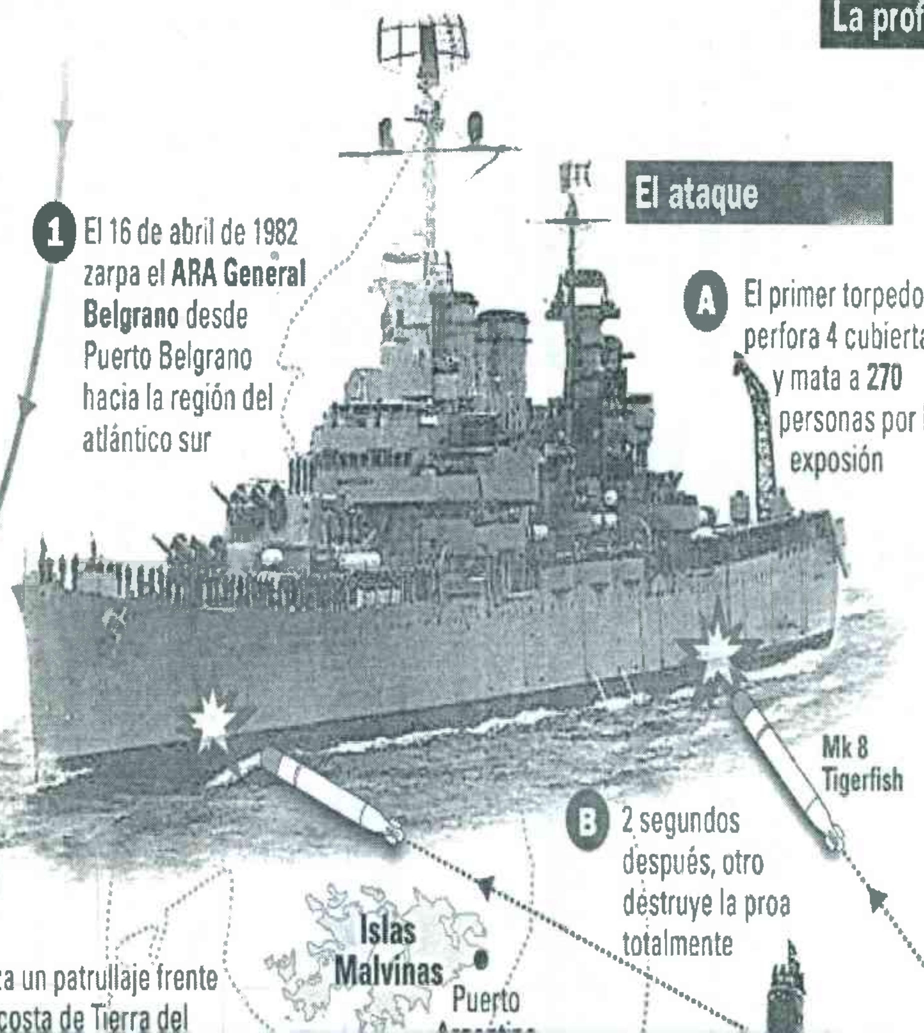
En la mañana del 24 de abril, aproximadamente a las 0830 horas, el crucero "Gral. Belgrano" zarpa desde Ushuaia, entonces el CN Bonzo informó al comandante de la fuerza (GT 79), embarcado en el portaaviones, que el buque reingreso a condición operativa.

Aquí las fuentes, tanto el mismo CN Bonzo como otras, aseguran que la zarpada del buque se produjo, inevitablemente, ante la observación directa de elementos de inteligencia chilena, sin embargo no se puede aseverar, según el mismo comandante, que esa información haya sido transmitida a Londres, aunque puede ser muy probable.

En la tarde del 24 de abril se recibió un mensaje cifrado de alta prioridad, en él se informaba a toda la Flota que cambiaba la organización de los Grupos de Tareas. De esta manera, el CN Bonzo es informado de que su GT integraría los destructores D-26 "Bouchard", al mando del capitán de fragata (CF) W. Bárcena, y el D-29 "Piedra Buena", al mando del CF Horacio R. Grassi. Asimismo, se uniría el petrolero YPF "Puerto Rosales", al mando del Capitán de Ultra-

El hundimiento del General Belgrano

El 2 de mayo el crucero es atacado fuera de la zona de exclusión por un submarino británico. Mueren a causa de la explosión y el posterior hundimiento, 323 argentinos



Argentino

Fuego durante el 20 de abril. Después se dirige a Ushuaia para cargar provisiones, llega el día 22

Zona de exclusión

CHILE

Río Grande

Ushuaia

N

100 km

3 El 1º de mayo inicia una penetración hacia el este por el paralelo 55º con la misión de cercar por el sur el desembarco británico.

5 **16:01 hs,** dos torpedos impactan en el casco del crucero, que se hunde.

4 El submarino inglés, **HMS Conqueror**, había detectado al Belgrano y lo seguía con sigilo. El 2 de mayo a las 5:11 hs, el barco cambia de rumbo hacia una zona de espera más al oeste

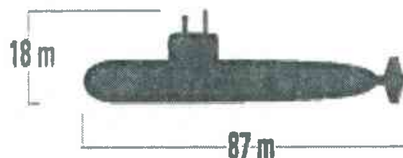
4.200 m

El ARA General Belgrano



Origen	EE.UU.
Peso	13.500 tn
Velocidad	32,5 nudos (60 km/h)

El HMS Conqueror



Origen	Reino Unido
Velocidad	28 nudos (propulsión nuclear)
Armamento	32 torpedos Mk 8 y Mk 24 Tigerfish

La tripulación

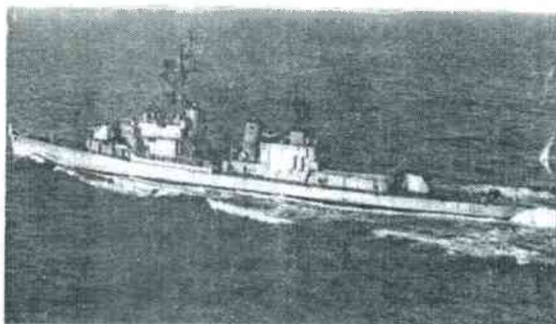
Rango	Dotación	Bajas
Oficiales	56	3
Suboficiales	572	188
Marineros y conscriptos	463	130
Civiles	2	2
Total	1.093	323

Fuente: *National Geographic / "1093 tripulantes" de Héctor E. Bonzo*

Infografía: *F. Leyria*

mar Radamés Lupi, más el aviso A-3 "Francisco de Gurruchaga", al mando del capitán de corbeta (CC) Álvaro Vázquez. Aunque este último buque sólo apoyaría a la unidad durante un breve periodo. Ese mismo día, los destructores mencionados se desprendieron de la FT 79.2 y tomaron rumbo Sur para unirse al crucero y formar al completo al GT 79.3, el comandante del destructor D-29 "Piedra Buena", el CF Horacio Grassi, se transformaría, por antigüedad, en el segundo comandante de la agrupación. Los buques llegaron el 28 de abril a la zona de operaciones y, con el arribo del petrolero, se integraba completamente el GT 79.3, el cual adoptó, como indicativo colectivo, el código de "Peñón".

Los buques asignados al FT 79.3 recibieron los indicativos "Selenio", para el crucero, "Uranio" y "Lucero" para los destructores, D-26 y D-29 respectivamente, y "Vasco" para el petrolero, no conociéndose el indicativo del aviso, el cual para entonces ya no debía integrar el GT, pues no es mencionado por el CN Bonzo.





La FT 79.3 ahora se transformaba en una poderosa formación de combate de superficie, con los quince cañones de 152 mm y ocho misiles MM-38 "Exocet", cuatro por destructor.

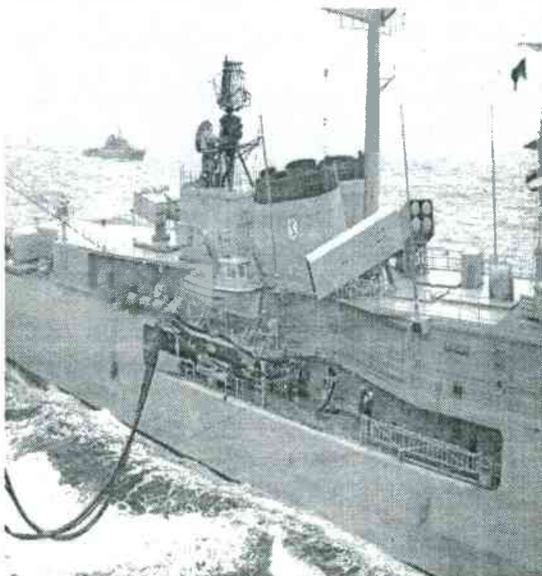
Para el 26 de abril la situación entre Argentina y Gran Bretaña ya dejaba fuera de dudas el posible enfrentamiento, pues el despliegue en las Georgias por parte de las fuerzas británicas era un claro indicio de sus intenciones.

El GT 79.3 debía mantener posiciones en espera entre Isla de los Estados y el Banco Burdwood, una zona de aguas bajas impracticable para submarinos nucleares. Las operaciones estaban divididas en dos fases, la primera era la de mantenerse en patrulla, mientras que la segunda podía significar el uso efectivo de las armas. Al Norte de las islas se encontraba el Grupo Aeronaval, con el portaaviones "Veinticinco de Mayo" y sus buques de escolta, mien-

tras que al Sur se encontraría el GT 79.3 con el crucero y sus escoltas, la idea era la de poder inducir al enemigo a dividir fuerzas.

Mientras se aguardaban órdenes, la actividad en el GT 79.3 era continua, se realizaban entrenamientos de tiro con munición real y se realizaban zafarranchos de todo tipo para mantener a la tripulación adiestrada y en una constante situación táctica. El helicóptero "Alouette 3" embarcado en el crucero permitía la realización de reconocimientos aéreos avanzados y aumentaba la flexibilidad de la fuerza.

En la tarde del 28 de abril se inicia la maniobra de repostaje en alta mar del destructor D-29 "Piedra Buena",



completada la maniobra, se iniciaron ejercicios de defensa aérea, sirviendo el helicóptero "Alouette 3" como blanco aéreo en el simulacro.

Rápidamente, se inicia la preparación de los ajustes necesarios para el entrenamiento en maniobras tácticas, se perfeccionaron las comunicaciones entre los buques y se puso a prueba las reacciones del personal en el puente de comando y en los Centros de Información de Combate (CIC). Se realizaron unos pocos ejercicios de coordinación aérea y defensa antiaérea.

En la tarde del 29 de abril se recibieron nuevas órdenes de operación, en ella se anunciaba que el GT 79.3 debía iniciar un movimiento hacia el Este para el sábado 9 de mayo para realizar acciones tácticas, tratando de inducir a la flota británica a mover algunas unidades previendo un futuro enfrentamiento.

De inmediato, se iniciaron los planes de organización para el día siguiente, el cual establecía el reabastecimiento de los destructores para las 0800 horas del 30 de abril.

A las 0900 horas, el destructor D-29 comenzó a recibir combustible desde el petrolero "Puerto Rosales". El buque completó una prolija maniobra de repostaje después de haber embarcado 125 toneladas de fuel oil. A las 1040 horas, el destructor D-26 iniciaba su reabastecimiento, en este caso el buque embarcaría 142 toneladas de fuel oil, dejándolo al 100% de combustible.

A las 1600 horas se iniciaba el repostaje del crucero, sin embargo la mar comenzaba a agitarse debido al viento reinante, por ello, a las 1700

horas, y con solo 90 toneladas trasvasadas, se decidió interrumpir la maniobra y proseguir al día siguiente.

Para entonces, ese 30 de abril, el gobierno militar argentino entra en conocimiento de la expansión de la Zona de Exclusión Total (ZET) y emite el Comunicado 37 en el cual se consideraba hostil a cualquier buque o aeronave británica, mercante o civil, que se encontrara dentro de las 200 millas de la costa argentina, ya sea en el litoral continental o el de las islas Malvinas y Georgias del Sur.



En la mañana del 1 de mayo, a las 0900 horas se inició la maniobra de repostaje del crucero, sin embargo se produce una "Alarma Roja", lo que significaba ataque aéreo inminente.

La maniobra se suspendió abruptamente y los buques tomaron posición de combate durante largos minutos, aunque se determinó que el contacto hostil era un avión argentino fuera de rumbo.

Durante la tarde, los comandantes de los dos destructores embarcan en el crucero, traídos por el helicóptero "Alouette III", y tuvieron una reunión que duró más de dos horas. Entre las apreciaciones hechas sobre la moral de la tripulación, se notó que esta estaba sobre lo normal, lo que dejó confiados a sus comandantes.

Para las últimas horas de ese día, tras haber repostado, los comandantes de la FT 79.3 consideraban inevitable un enfrentamiento armado con las fuerzas británicas. Los ataques aéreos contra Puerto Argentino, el denso tráfico radial y los comunicados oficiales dejaban poca posibilidad de dudas.

La preocupación de un ataque submarino era permanente, sin embargo había pocas posibilidades de hacer frente a ella debido a la carencia de equipamiento adecuado. La amenaza de superficie podía ser detectada con anterioridad, en tanto que el GT 79.3 estaba en una posición fuera del radio de acción de la aviación enemiga.

Las últimas horas del crucero

Hacia el mediodía del 1 de mayo, el GT 79.1 navegaba con rumbo Este, abandonando la seguridad de las caletas de la Isla de los Estados y, a su izquierda, las aguas poco profundas del Banco de Burdwood.

Las órdenes habían cambiado, la flota inglesa había iniciado operaciones de hostigamiento y parecía iniciar una maniobra de desembarco. Era el

momento esperado por los argentinos, esto significaría que el grueso de la flota se encontraría aferrado a la operación anfibia, lo que favorecería el movimiento naval argentino para lanzar un ataque sobre los británicos.

Pocos minutos después de las 2000 horas, la FT 79.3 recibió nuevas órdenes. Eran urgentes y tenían un claro carácter ofensivo.

La FT 79.3 se convertiría en uno de los brazos de una maniobra de pinzas que se abalanzaría contra los británicos desde el Sur, mientras que el GT 79.2, conformado por el portaaviones "Veinticinco de Mayo", sería el otro brazo de la maniobra.

El GT 79.3 se ubicaría más al Este y tendría como misión desgastar al enemigo utilizando los misiles MM-38 "Exocet" transportados por los dos destructores, ocho en total.

En el caso del crucero, su función sería la de rematar con sus cañones a los buques británicos dañados, el alcance y pegada de sus armas, más el blindaje del buque lo transformaba en una herramienta idónea.

Para entonces, las alternativas evaluadas por el CN Bonzo y su plana mayor incluían la entrada a la denominada Zona de Exclusión Total, contacto táctico con los buques ingleses, rechazo de posibles ataques aéreos y soportar posibles ataques de submarinos nucleares en la zona de operaciones.

Las órdenes a los buques del GT 79.3 indicaba la previsión de movimiento hacia las 0530 horas del 2 de mayo, con un rumbo 335º que los acercaría a la Task Force británica transitando ya dentro de la ZET.

Con problemas en el portaaviones debido a su baja velocidad y la escasez de viento suficiente en la zona, obligó a retrasar el ataque.

La situación desmejoraba paulatinamente, el viento no ayudaba y las medidas preparadas para realizar el ataque aéreo llevaban a un combate a plena luz del día. Sin embargo, el informe recibido por el GT 79.3 a las 0100 horas daba a entender de una posible cancelación del ataque, pues la flota británica había cesado los ataques aéreos contra Puerto Argentino y Pradera de Ganso, además de iniciar el movimiento de los portaaviones alejándose de la isla.

Esto significaba que no había intenciones de desembarcar y que la Task Force mantenía plena capacidad de maniobra, dejando sin efecto los cálculos argentinos del supuesto aferramiento a la operación anfibia.

La cancelación definitiva de la operación se produjo a las 0500 horas, sorprendiendo al GT 79.3 cuando estaba en pleno movimiento. Por ende, la información recibida ordenaba que dicho GT mantuviese una patrulla entre las estaciones "Ignacio" y "Julián".

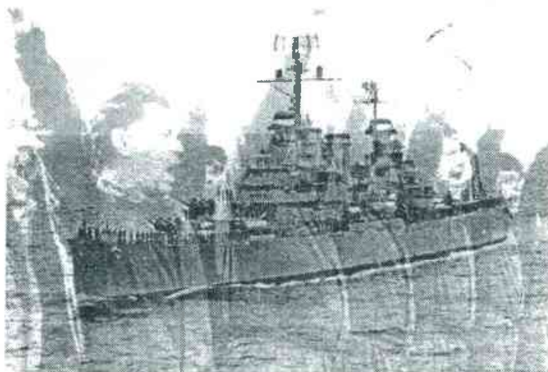
De inmediato se ordenó caer sobre rumbo 250º, a velocidad de 16 nudos y manteniendo la defensa antiaérea del grupo. A las 0900 horas el GT

cambia a rumbo 270º. El mar estaba agitado y los destructores se sacudían constantemente, la navegación pretendida no podría ser realizada y se aumentaba el consumo de combustible para los destructores.

Poco después, a mitad de mañana, se abandona la condición de defensa aérea al salir del radio de acción de la aviación británica, manteniendo la condición de crucero de guerra. Se permitió un descanso a las dotaciones para aliviar la tensión de las horas pasadas, pues sería fundamental que se mantuvieran prestas para futuras acciones. Paralelamente, los comandantes comenzaron a trazar nuevos planes, teniendo en cuenta que solo disponían de información de inteligencia con pocas actualizaciones.

A las 1520 horas se dispuso rumbo 290º, ubicándose a 100 millas de la Isla de los Estados y a 35 de la ZET, de esta manera el GT 79.3 realizaba un giro por estribor con la proa hacia el Este, manteniéndose en el área de espera...

...CONTINUARÁ EN EL PRÓXIMO Nº



ESPACIO PARA LA REFLEXIÓN:

Espacio para que los lectores y el público en general expresen sus opiniones.

La Redacción no tiene responsabilidad alguna sobre comentarios de terceros, los mismos son de exclusiva responsabilidad del que los suscribe.

MI BAUTISMO DE FUEGO

En Abril de 1982 estaba cumpliendo el servicio militar obligatorio en la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia, en la compañía de servicios con destino en el Grupo Técnico 9 como dibujante.

Cuando el 2 de Abril se recupera la soberanía sobre las Islas Malvinas, de la brigada se va una compañía de alrededor de 50 soldados, que fueron elegidos de las compañías de Policía Militar, Servicios y Artillería Antiaérea.

El 11 de Abril estaba descansando en el dormitorio cuando entra el Alférez Favre, que era el nuevo jefe de la artillería antiaérea, ya que el teniente Lupo que era el titular se había ido a Malvinas y como también lo acompañaron varios conscriptos que pertenecían a ésta, desde ese momento pase a desempeñarme como artillero.

El 12 de abril desplegamos los cañones alrededor de la brigada, a la tarde nos reúnen en el comedor de tropa para anoticiarnos que 6 cañones con su jefe de pieza (un suboficial) y dos ayudantes (colimbas), aparte también fueron dos conscriptos más uno como estafeta y otro como ayudante del radarista, 14 conscriptos aceptamos ir, dos que no quisieron el Alférez no los llevo.

Viajamos en dos tandas en los aviones Hércules con los cañones y sentados sobre las cajas de municiones, llegamos a la madrugada del 13 al aeropuerto de Puerto Argentino donde estuvimos hasta alrededor del 17 cuando empezamos a ser trasladados en helicópteros Chinook con el cañón colgando y en la bodega íbamos el jefe de

pieza con los dos ayudantes y las cajas con las municiones.

Nuestro destino era la Base Aérea Militar Cóndor en la zona de Darwin-Gansos Verdes, donde debíamos defender una pista de césped que era una base alternativa para los aviones Pucara.

A medida que llegábamos fuimos tomando nuestras posiciones alrededor de la pista, a mi me toco en suerte tener como compañero a Daniel Pinto (en verdad con cualquiera de los otros 12 hubiera sido igual, como compañeros todos se comportaron muy bien), pero eso si era muy distinto con los diferentes jefes de piezas y a nosotros no solo nos toco un buen militar sino sobretodo una gran persona. (en 2007 cuando fuimos a Comodoro Rivadavia después de 25 años tuvimos de gran suerte de volverlo a ver, al igual que al Cabo Boroni que había ido con los misiles rusos que nos dieron los hermanos peruanos).

Antes del 1º de Mayo tuvimos muchas falsas alarmas y muchas noches donde se escuchaban disparos, dormimos todo el tiempo en carpa y no cavamos ninguna trinchera ya que cuando sonaba el alerta rojo al revés que todos, que entraban a los refugios, nosotros teníamos que estar alerta sobre el cañón, esperando los ataques aéreos.

Una de esas primeras noches cuando escuchamos tiros, salimos de la carpa y nos apostamos al lado del cañón, temblaba tanto que me tenia que agarrar las rodillas con las manos para tratar de calmarme, de ahí en adelante no temblé más, no por no tener miedo, sino porque nos fuimos acostumbrando a vivir con este y apoyarnos entre los tres.

Y llego el 1º de Mayo, el bautismo de fuego para la Fuerza Aérea, también para mi y para muchos más.

Estábamos en alerta rojo desde alrededor de las 4:30 hs. cuando comenzó el ataque sobre las posiciones de Puerto Argentino, al comenzar a aclarar se ordeno que los aviones Pucara comenzaran a despegar para no ser sorprendidos en tierra, por eso se desconectaron los cañones antiaéreos de 35 mm, para que estos pudieran despegar sin problemas, pero el avión del teniente Daniel Jukic tenia un problema por eso todavía estaba en tierra cuando una escuadrilla compuesta por tres aviones Sea Harrier en vuelo rasante atacaron la pista de la BAM Cóndor, lanzando bombas belugas, las consecuencias de este ataque fue el deceso en la cabina de su Pucara del teniente Jukic y alrededor de este de los siguientes suboficiales: Cabo Ppal Juan Rodríguez, Cabo Ppal Mario Duarte, Cabo 1º José Maldonado, Cabo 1º Agustín Montaño, Cabo 1º Andrés Brashich, Cabo 1º Miguel Carrizo y el Cabo 1º José Luis Peralta.

Como ya comente estábamos en alerta desde las 4.30hs., por eso apenas aclaró con mi compañero Pinto y el Cabo Heredia a cargo del cañón estábamos cubriendo la zona de la pista que teníamos asignada, me doy vuelta hacia la pista, veo como venían unos aviones volando bajo, tirando algunas cosas, cuando comenzaba a preguntarme que estarían lanzando comenzaron las explosiones, instintivamente me lance cuerpo a tierra, el ataque fue tan sorpresivo como veloz que no tuvimos ni tiempo de tener miedo ya que duro unos pocos segundos y que cuando nos dimos cuenta todo había terminado, en ese segundo terminó el sueño de ser un héroe de guerra para comenzar la realidad de poder terminar esta sano y salvo.

VCGM MARIO OSHIRO
BAM CONDOR FAA
DARWIN-GANSO VERDE

De Héroes olvidados...



Juana Azurduy

"Dar la vida por la patria/ es hazaña de más fama/ que llevado del amor/ dar la vida por su dama", rezaban los versos anónimos que circulaban por las calles de la Buenos Aires colonial los días previos a la Revolución de Mayo (que desembocaría en la formación del primer gobierno, independiente de la metrópoli española, del país que luego sería Argentina).

Sin embargo, aunque pocos lo vieran por ese entonces, el levantamiento del 25 de mayo de 1810 tuvo su inspiración más directa en la asonada chuquisaqueña que justo un año antes había comenzado a resquebrajar el poder virreinal en la región del Alto Perú (que correspondió aproximadamente al territorio de la actual República de Bolivia).

En esa insurrección primigenia de 1809 tuvo su bautismo de fuego una de las más aguerridas luchadoras por la independencia latinoamericana: Juana Azurduy, una heroína que supo estar al frente de un ejército de indias, mestizas y criollas –apodadas las Amazonas– dispuestas a dar la vida por la liberación de sus pueblos del yugo español.

En 1810 se incorporó al ejército libertador de Manuel Belgrano, quien quedó muy impresionado por el valor en combate de Juana; en reconocimiento a su labor, Belgrano llegó a entregarle su propia espada. Juana y su esposo participaron en la defensa de Tarabuco, La Laguna y Pomabamba.

Mención especial merece la intervención de Juana en la región de Villar, en el verano de 1816. Su marido tuvo que partir hacia la zona del Chaco y dejó a cargo de su esposa esa región estratégica, conocida también en la época como Hacienda de Villar. Dicha zona fue objeto de los ataques realistas, pero Juana organizó la defensa del territorio y, en una audaz incursión, arrebató ella misma la bandera del regimiento al jefe de las fuerzas enemigas y dirigió la ocupación del Cerro de la Plata.

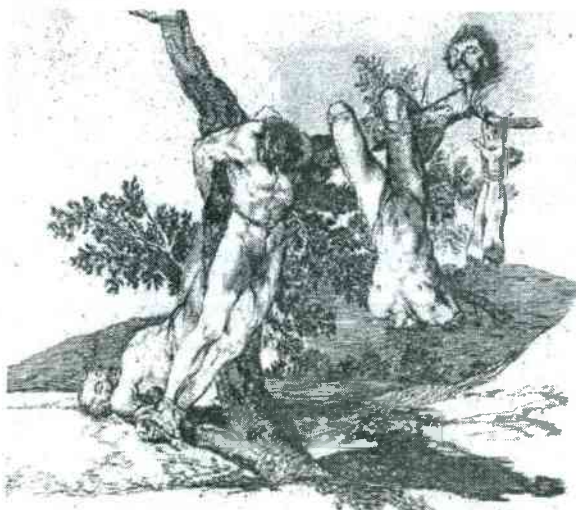


Por esta acción y con los informes favorables de Belgrano, el gobierno de Buenos Aires, en agosto de 1816, decidió otorgar a Juana Azurduy el rango de Teniente Coronel de las Milicias, las cuales eran la base del ejército independentista de la región.

Tras hacerse cargo el general José de San Martín de los ejércitos que pretendían liberar Perú, la estrategia de la guerra cambió. San Martín quería atacar Lima a través del Pacífico, por lo que

era necesario, para poder desarrollar su estrategia, la liberación completa de Chile. Esta decisión dejó a la guerrilla del Alto Perú en condiciones muy precarias; Juana y su marido vivieron momentos extremadamente críticos, tanto que sus cuatro hijos mayores fallecieron a consecuencia de las vicisitudes y las enfermedades contraídas.

Juana, embarazada de su quinto hijo, quedó viuda tras la muerte de su marido en la batalla de Villar (14 de septiembre de 1816). El cuerpo de su marido fue colgado por los realistas en el pueblo de la Laguna, y Juana se halló en una situación desesperada: sola, embarazada y con los ejércitos realistas controlando eficazmente el territorio.



Tras dar a luz a una niña, se unió a la guerrilla de Martín Miguel Gümes, que operaba en el norte del Alto Perú. Tras la muerte de Guemes, sin más combate y sin recursos para volver a la patria, se vio obligada a malvivir en la región de Salta. Juana escribe a las Juntas provinciales una carta impresionante desde Formosa reclamando ayuda para volver a su tierra.

El gobierno salteño se conduele y le da cuatro mulas y cincuenta pesos.

Tras la proclamación de la independencia de Bolivia en 1825, Juana intentó en numerosas ocasiones que el gobierno de la nueva nación le devolviera sus bienes para poder regresar a su ciudad natal, pero a pesar de su prestigio no consiguió una respuesta favorable de los dirigentes políticos.

En sus largos últimos años de miseria, se cuenta que Juana no hablaba, había tomado en guarda a su sobrino Indalesio.

Después de haber ganado 33 batallas liderando su ejército de leales, después de haber sido reconocida por Bolívar y concederle una pensión que a los dos años dejaron de pagarle, Juana muere a los 82 años el 25 de mayo de 1862 en Chuquisaca.

La fecha no la ayuda: cuando su sobrino va a reclamar honras fúnebres para la libertadora, le dicen que están muy ocupados con los festejos del aniversario.

Sus restos fueron enterrados sin honores en una fosa común, sin séquito. Sólo la acompañó Indalesio.

Sólo póstumamente se le reconocerían el valor y los servicios prestados al país...



LAS SIGUIENTES ADHESIONES HACEN POSIBLE ESTA PUBLICACIÓN

VGM **ALIAGA**, PATRICIO
VGM **ARANDA**, WALTER
VGM **ATLAS**, JORGE
VGM **BARROSO**, GUSTAVO
VGM **BASTINO**, JORGE
VGM **CAPRIATO**, JUAN C.
VGM **CEPEDA**, IGNACIO
VGM **CLAPS**, NORBERTO
VGM **COLLAZO**, CARLOS
VGM **COLMAN**, HUGO
VGM **DELDEBBIO**, FERNANDO
VGM **ESTEVEZ**, JOSE
VGM **GARRIDO**, CARLOS
VGM **JUSTO**, MARIANO
VGM **LARRIGAUDIERE**, NESTOR
VGM **LUNA**, FRANCISCO
VGM **MARTIN**, ALEJANDRO
VGM **MARTINEZ**, JORGE
VGM **MONTENEGRO**, FRANCISCO
VGM **MORALES**, ALBERTO
VGM **OSHIRO**, MARIO
VGM **PALMA**, NESTOR G
VGM **PINTO**, DANIEL
VGM **RODRÍGUEZ**, CARLOS A
VGM **SPINZ**, CLAUDIO
VGM **TEDESCO**, JORGE
VGM **TURCO**, CARLOS
VGM **VAUCHER**, MARIO
VGM **VERRI**, JORGE
ANASTASOPULOS, ALICIA
BOTTO, EDUARDO
MANSILLA, ROSA
RAO, JOSE
ROSA, DANIEL
TRANCHIDA, CARLOS
ING. **SZTAYNBERG**, MARIO

COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAÍDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en y por Malvinas

2010 AÑO DEL BICENTENARIO

-Junio- **AÑO 2 Nº 9 tirada 3000 ejemplares** **C.A.B.A**

En este Número:

Para comunicarse con la Redacción, enviar e-mail a:

rcombatientes@yahoo.com



En este mes de Junio, a 28 años de la rendición de la Guarnición Militar de las Islas Malvinas, les queremos comentar algo que, como Combatientes de la única guerra contra una potencia extranjera por la soberanía nacional ocurrida en el siglo pasado, nos molesto y fue el hecho que en los actos y desfiles por los festejos del Bicentenario, el Gobierno Nacional, no haya invitado oficial y formalmente a los Veteranos de Guerra de las Islas Malvinas, para que participen de los desfiles cívico-militar que se realizaron en la Av. 9 de Julio entre el Viernes 21 al Martes 25 de Mayo.

También queremos destacar el hecho que sucedió el Sábado 22, cuando en medio del desfile militar una veintena de Veteranos de Guerra y familiares de estos desplegaron una bandera nacional en recuerdo de los 649 caídos, esto no fue con anuencia del Gobierno, sino una iniciativa particular de quienes realizaron esta reivindicación, incomprensiblemente olvidada por los organizadores oficiales.

La máxima autoridad que presidía el acto fue el Sr. Jefe de Gabinete, en representación de la Sra. Presidente de la Nación. Vale recordar que en el año 2004 cuando los Excombatientes acampaban en la Plaza de Mayo, el actual Jefe de Gabiente se desempeñaba como Ministro del Interior, del cual depende la Comisión Nacional de Ex Combatientes intervenida por éste hasta la actualidad.

En el año 2004, éste Ministro y actual Jefe de Gabinete, decidió realizar un censo bajo el lema: "NECESITO CONOCERTE PARA PODER AYUDARTE"... El cual, según sus fundamentos estaba orientado a implementar genuinas Políticas de Estado para el sector de Excombatientes. Hoy, a casi 6 (seis) años de realizado el mencionado censo, no tenemos conocimiento de los resultados del mencionado censo ni tampoco de alguna medida implementada tendiente corregir y/o subsanar las diversas problemáticas del sector censado.

Es dable mencionar que el desfile realizado por un millar de Excombatientes, el martes 25 de mayo, fue autoconvocado por los mismos Excombatientes mediante SMS y Correo Electrónico, en clara protesta hacia quienes organizaron los desfiles y, deliberadamente, excluyeron del mismo a ésta parte de la historia de nuestra Nación.

Por "detalles" como estos, algunos Excombatientes vuelven a tener presente situaciones como cuando estando prisioneros en San Carlos, un oficial inglés llamó a un oficial argentino que iba con una olla de comida para que le diera de comer a la "Tropa" prisionera, la respuesta de éste oficial fue: *"la hora de la comida ya pasó"*, el inglés le ordenó que sirviera la comida igual, al tiempo que le preguntó: *"¿De quien son los soldados que habían combatido contra las tropas inglesas?"*.

Pareciera ser que, como comentáramos en números anteriores, la Política de Estado continúa, tratar que el pueblo de la Nación no demuestre, a los que genuinamente combatieron, el agradecimiento por el sacrificio que hicieron todos los que participaron de las Acciones Bélicas de Combate y especialmente hacia aquellos que quedaron como Custodios Permanentes de nuestra Soberanía en las Islas Malvinas. Hecho que la política y los políticos no logran concretar, debido a que la gran mayoría del Pueblo alcanza a saber diferenciar y a su forma lo demuestra, como la Asociación Civil Techo Tierra y Trabajo que en conmemoración del 2 de Abril organizó la Maratón Malvinas en el barrio de Chacarita, o como los vecinos de Villa Madero, que reinauguraron la Plaza Malvinas Argentinas y muchas otras iniciativas populares barriales.

También en éste mes se cumple un nuevo aniversario de otro gran patriota, quien murió en el olvido y en la pobreza, nos referimos al General Manuel Belgrano, éste Patriota en el ocaso de su vida tuvo que pagarle a su médico con un reloj, debido a que el Estado había dejado de pagarle su sueldo; o como a Juana Azurduy, que su fallecimiento ocurrió un 25 de Mayo, pasando desapercibido para el Gobierno porque estaba ocupado en la conmemoración de la Revolución de Mayo, al General Belgrano le pasó que, el 20 de Junio de 1820 día de su muerte, el Estado estaba ocupado en el día de los tres gobernadores (otra coyuntura política que "olvida" los hechos importantes de nuestra Historia e Identidad) ...

Nos despedimos hasta la próxima esperando poder seguir entregándoles notas de interés.

El Equipo de Redacción.

Analizando y Contando la Historia...

por: Lic. Prof. Mónica B. Cavallo y Jorge Tedesco

USURPACIÓN INGLESA Y LOS RECLAMOS DIPLÓMÁTICOS:

El gobierno inglés tenía noticias sobre el estado y población de las islas Malvinas, datos aportadas por el Capitán Fitz Roy luego de su periplo al sur, en 1829. Gran Bretaña emprendió, nuevamente, la posesión de las islas como una escala para descanso y abastecimiento en la ruta de navegación hacia Australia y Tasmania por el Cabo de Hornos o el Estrecho de Magallanes.

El **2 de enero de 1833**, al mando de la fragata "Clío", se lanzó al ataque de Puerto Soledad. Penetró en la bahía, donde se encontraba la goleta argentina "Sarandí", al mando del Teniente Coronel José María Pinedo, a quien comunicó las órdenes del Almirantazgo, consistentes en tomar pronta posesión de las islas.

Pinedo atinó a dejar sentada una protesta formal, designó un representante y se embarcó en la goleta para regresar con su gente a Buenos Aires, donde fue sumariado por no resistirse a la usurpación.

La nueva situación llevó a la colonización permanente de las islas y al desmembramiento de la unidad territorial argentina. En Puerto Soledad, los ingleses hicieron uso de las instalaciones y de la mano de obra contratada por la empresa Vernet. Con el pretexto de estar bajo dominio británico, el encargado de los almacenes, William Dickson, irlandés, rechazó los vales firmados por el ex gobernador que los peones argentinos recibían como pago de salario. Además, el capataz Juan Simon, francés, junto con Mateo Brisbane, ex mayordomo de Vernet, pretendieron incrementar el trabajo del personal argentino. Tres gauchos y cinco indios charrúas, conducidos por Antonio Rivero, se sublevaron y, luego de una corta lucha en la que murieron Brisbane, Dickson y Simon, tomaron la casa de la Comandancia el 26 de agosto de 1833. Arriaron la bandera inglesa e izaron el pabellón nacional, el cual, por casi seis meses, ondeó en Puerto Soledad. **En enero de 1834**, dos embarcaciones inglesas arribaron al puerto. El Teniente de Marina Henry Smith, nombrado comandante de la isla, izó nuevamente la bandera inglesa e inició la persecución de los sublevados; de a uno, los gauchos cayeron en manos de los invasores. Rivero, solo, sin resistencia, se entregó el 18 de enero. **Los prisioneros fueron remitidos a Gran Bretaña** para ser procesados. Luego, **el gobierno inglés permitió su regreso, pues consideró que los hechos no habrían ocurrido en territorio de la Corona.**

Mientras tanto, los sucesos sobre el desalojo argentino de Malvinas fueron puestos en conocimiento de las autoridades bonaerenses en un detallado informe presentado por Pinedo. El gobierno de Buenos Aires, encabezado por Juan Ramón Balcarce, inició el reclamo por el atropello ante el encargado de negocios británico Philip Gore y, en la Corte de Londres, el 24 de abril, el ministro plenipotenciario, Dr. Manuel Moreno, pidió una explicación oficial por la ocupación de las islas.

El 17 de Junio de **1838**, Moreno presentó una Memoria-Protesta impresa en inglés y francés y, a fines de ese año, difundió un folleto en inglés denominado "Observaciones sobre la ocupación por la fuerza de Malvinas por el Gobierno Británico en 1833", destinado a hacer conocer el problema entre los círculos diplomáticos europeos. Esta fue la **primera protesta formal**, la cual fue reiterada en los años **1841** y **1849**; inclusive en los años 1834 y 1848, los gobernadores Viamonte y Rosas, en sus mensajes de apertura del período de sesiones ordinarias de la legislatura bonaerense, van a reivindicar nuestros derechos soberanos sobre las Islas. Dicho reclamo va a ser retomado en 1884.

En **1842**, Inglaterra dio por terminada la cuestión y estableció en las islas una administración civil con un gobernador.
Desde el punto de vista diplomático, el litigio se mantuvo adormecido hasta **1888**; año en

que se intentó, vanamente, una negociación, pero la negativa inglesa a discutir el asunto postergó todo nuevo impulso argentino en ese sentido.

En el año del Centenario (**1910**), el entonces Director de la Biblioteca Nacional, Paul Groussac, recopiló, sistematizó y publicó los manuscritos y publicaciones que se hallaban en dicha institución, con la intención de fundamentar los derechos argentinos en las Islas. Además señaló que nuestra diplomacia se había olvidado del principal argumento que justificaba nuestra soberanía sobre las islas, el geográfico, porque las islas eran una continuidad geográfica del territorio patagónico, por lo tanto, nuestro titulo de soberanía sobre las islas derivaba de nuestra soberanía sobre el continente.

En **1917**, se creó en nuestra Cancillería el Expediente Malvinas, pues hasta ese momento los documentos estaban dispersos.

A principios del siglo veinte existía un relativo desconocimiento sobre el tema Malvinas, aún en determinados niveles de la burocracia gubernamental, un incidente ocurrido en **1919** lo demuestra, debido a una queja del Ministerio de Relaciones Exteriores, el Ministerio del Interior reprendió a la Policía de la Capital Federal porque había entregado una cédula de identidad a una persona nacida en Malvinas, donde se consignaba a Inglaterra en lugar de Argentina como nación de pertenencia.

En **1927** un habitante de las Islas Malvinas, Juan Walker, solicitó su enrolamiento militar en San Julián provincia de Santa Cruz, las autoridades locales no supieron resolver el caso y pidieron instrucciones a las autoridades nacionales y estas contestaron que se debía reconocer a Walker como ciudadano argentino.

Por lo tanto, estos incidentes hacían necesaria una difusión social del tema "Malvinas", con esa finalidad el senador Alfredo Palacios en **1934** presentó un proyecto de ley donde se ordenaba la traducción de la obra de Groussac (escrita en francés) y cuya edición estaría a cargo de la Comisión de Bibliotecas Populares, también se le encomendó a dicha Comisión, hacer una síntesis del contenido de la obra y editar un compendio por separado. Las ediciones del libro se distribuirán gratuitamente en las bibliotecas populares y el compendio se distribuirá en los institutos de enseñanza de la Nación. El proyecto fue aprobado por unanimidad y se transformó en la **Ley 11.904** (aún vigente).

Es importante tener en cuenta el contexto histórico en que se sanciona el Proyecto, el año anterior se había firmado el **Tratado Roca – Runciman**, por el cual el gobierno de nuestro país a cambio de mantener el nivel del comercio de carnes con Inglaterra, realiza una serie de concesiones a los intereses económicos británicos que son interpretados como lesivos de nuestra soberanía.

Por ejemplo el 85 % del comercio debía estar a cargo de frigoríficos extranjeros, las divisas que se obtenían de la venta de carne debían destinarse a comprar productos ingleses, reducción de derechos de importación para mercaderías inglesas etc., en el largo alegato de fundamentación del proyecto Palacios se hace alguna referencia al tema. Palacios creía que los imperios en algún momento iban a caer y que en cambio las nuevas naciones como Argentina iban a crecer, por lo tanto la conciencia popular sobre la justicia del reclamo de soberanía permitiría que este permaneciera en el tiempo.

En **1939** se forma la **Junta de Recuperación de las Islas** presidida por ALFREDO PALACIOS, que realiza una gran difusión pública sobre el tema y convoca un concurso para elegir una marcha sobre Malvinas siendo elegida la actual marcha de Malvinas cuya letra le corresponde a Carlos Obligado y su música a José Tieri.

En **1941** Malvinas se incorpora como tema obligatorio a la reforma de los planes de estudio escolares.

En **1948**, en el marco de los preparativos del Centenario de San Martín que se cumpliría en 1950, el Congreso reafirmó la soberanía argentina sobre el archipiélago y propuso crear

la **"Llama de la Argentinidad"**, para ser depositada en suelo malvinense cuando fueran recuperadas. La frase **"Las Malvinas han sido, son y serán argentinas"** se hizo pública por primera vez como el título de un folleto sobre el tema, editado en **1950**, por el Senado de la Nación. Cuatro años después el ministerio de Educación resolvió transformar la Semana de Mayo en **"Semana de las Islas Malvinas y de la Antártica Argentina"**, con clases alusivas a cargo de profesores de Historia, Geografía y Ciencias Naturales.

A principios de la década del 60 se abren nuevas perspectivas, la Asamblea General de la Naciones Unidas dicta una resolución proponiendo la descolonización de los territorios.

TRATAMIENTO DE LA CUESTIÓN MALVINAS EN EL SENO DE LAS NACIONES UNIDAS

En **1960**, se convocó la XV Asamblea General de las Naciones Unidas, de la que emanó la resolución Nro. 1.514, de fecha 14 de diciembre, denominada "Declaración sobre concesión de la independencia a los países y pueblos coloniales". En uno de sus fundamentos -la conservación de la unidad nacional y de la integración territorial- se encuadró el caso Malvinas.

En **1961**, por la resolución Nro. 1.654 (XVI Asamblea), se creó un Comité Especial de Descolonización compuesto por 17 países, número que se amplió, en 1962, a 24.

En **1964**, el Comité de los 24 estableció tres subcomités de trabajo, uno de los cuales debió considerar el caso; la Argentina pudo participar en la discusión, otorgándosele voz, aunque no voto. Las partes definieron el status de las islas Malvinas: la Argentina consideró que las islas fueron ocupadas por la fuerza; Gran Bretaña, potencia administradora, afirmó que las islas eran colonias y las Naciones Unidas, sobre la base de la afirmación británica, determinaron que el territorio (no la población) de las islas debía ser descolonizado, ya que el caso se encuadraba dentro de los artículos 73 y 74 de la Carta y de la resolución Nro. 1.514. El 18 de septiembre, el Subcomité III aprobó un informe -luego ratificado por el Comité de los 24- que representó para la Argentina un avance significativo: el agregado de la denominación "Malvinas", entre paréntesis, junto a la inglesa de "Islas Falkland", el reconocimiento de la disputa existente entre ambos gobiernos y la referencia en el documento a los "intereses" y no a los "deseos" de los malvinenses.

Además, el Comité recomendó a las partes en disputa que entablaran negociaciones.

En **1965**, la cuestión no llegó al ámbito de la Asamblea General, pues en lo inmediato se presentaban otros problemas. Pero, en septiembre, la cancillería argentina inició tratativas con el gobierno británico, a efectos de alcanzar una solución pacífica. La respuesta de éste inició dos constantes de su diplomacia: la de excluir la discusión sobre la soberanía, y la de alardear en el desconocimiento de la resolución Nro. 2.065 (XX Asamblea) sobre descolonización, emitida el 16 de diciembre de ese año.

En el lapso de **1966-1969** no hubo avances.
Como derivación de la resolución Nro. 2.065 (XX Asamblea) de las Naciones Unidas, en **1969** los dos países convinieron en realizar conversaciones especiales que dieron por resultado la "Declaración Conjunta de Buenos Aires" del 1 de abril de **1971**, la cual afirmó el mutuo compromiso de mejorar las comunicaciones, romper el aislamiento y atender, por parte de la Argentina, a los intereses de la población malvinense (aprovisionamiento, asistencia sanitaria y educación).

A tal efecto, se creó una Comisión Consultiva Especial, con delegados británicos y argentinos, cuyo resultado se concretó en la entrega de un documento a los isleños para pasar al continente y en la exención recíproca de impuestos y privilegios en actividades relacionadas con las comunicaciones. Al Reino Unido le competía establecer el tránsito marítimo regular entre las Malvinas y el continente, en tanto nuestro país lo haría en el modo aéreo.

En **1972**, la Argentina construyó, en Puerto Argentino, una pista de aterrizaje con plan-

chas de aluminio para aviones de mediano porte, lo cual permitió realizar viajes frecuentes y regulares por parte de la Empresa LADE (Líneas Aéreas del Estado), al tiempo que enlazó las islas con Comodoro Rivadavia.

En **1973**, surgió por parte del Reino Unido un nuevo elemento -la población malvinense- para decidir sobre el futuro de las islas (plebiscito colonial).

En **1975**, Gran Bretaña envió una misión científica al Atlántico Sur, a cargo de lord Shackleton, para evaluar las posibilidades petroleras del área.

El 4 de febrero de **1976**, el destructor ARA "Almirante Storni" obligó al barco inglés a abandonar aguas territoriales argentinas; en consecuencia, los vínculos se deterioraron, ya que ambos países retiraron sus respectivas misiones diplomáticas. Sobre el caso se expidió el Comité Jurídico Internacional de la Organización de los Estados Americanos (OEA), el cual reconoció a la Argentina el inobjetable derecho de soberanía sobre las islas Malvinas.

En febrero de **1982**, en la sexta ronda de negociaciones en Nueva York, Inglaterra, cuya delegación incluía a los kelpers, decidió no tratar más el asunto de la soberanía. Para ese entonces, **habían transcurrido 149 años de reclamos y 17 de negociaciones infructuosas. El 2 de abril, fuerzas argentinas recuperaron las islas Malvinas**, sobre la base de la preservación de la vida y los bienes de sus pobladores.

El **14 de junio de 1982** las fuerzas armadas argentinas capitulan ante el enemigo inglés. A partir de ese momento se abre una nueva instancia diplomática marcada más por el (des) interés político que por la defensa irrefutable de nuestros derechos soberanos en las islas y la región del Atlántico Sur.

1984 Alfonsín era el entonces presidente de los argentinos, quien convocó a una consulta popular obligatoria. La información a la población sobre qué, cómo y por qué se iba a firmar el Tratado de Paz y Amistad entre la Argentina y Chile, fue acompañado y difundido mediante el slogan **"No a la guerra, Si a la paz"**. El pueblo argentino, votó masivamente por la firma del mismo.

El **29 de noviembre** se firma el Tratado de Paz y Amistad entre la Argentina y Chile, determina "la solución completa y definitiva de las cuestiones a que él se refiere", esto es la fijación del límite entre ambos países desde el Canal Beagle hasta el Cabo de Hornos. El origen del tratado está en el Conflicto del Beagle que llevó a ambos países hasta el borde de la guerra en diciembre de 1978.

Durante el gobierno alfonsinista fue muy fuerte la campaña “desmalvinizadora”, mejor dicho la negación de la historia real sobre la guerra hasta degradarla al nivel de un capricho de un puñado de oficiales. Deliberadamente se desligó el conflicto de una reivindicación nacional histórica de 150 años contra una de las potencias coloniales más crueles y agresivas de los últimos III siglos. El mentor y padre de dicho concepto fue Alain Rouquieu.

Es imposible no ver en ese discurso, desmalvinizador, la marca del sistema de propaganda psicológica del imperialismo, obligado a despojar de sustancia patriótica a la guerra de Malvinas para desarmar espiritualmente al país y preparar las condiciones culturales para lo que vino después, la entrega del patrimonio nacional a las corporaciones de origen europeo. No es casual luego la llegada de Menem y su política diplomática de las relaciones carnales (1989-1999).

Con Menem en el poder y el entonces Canciller, Domingo Cavallo, se firman los distintos Acuerdos de Paz con Inglaterra.

El primero fue **el 19 de octubre de 1989 (Madrid I)**: Adopción de la fórmula **"Paraguas de Soberanía"**, reafirmación del compromiso de ambos países de respetar plenamente los principios de la Carta de las Naciones Unidas, cesación de hostilidades y compromiso de ambos países de no efectuar reclamaciones por los daños ocasionados por las hostilidades y libre acceso de los buques mercantes argentinos a la Zona de Exclusión. La Decla-

ración Conjunta contiene además, otras medidas relacionadas con la relación bilateral argentino-británica.

Declaración Conjunta del 15 de febrero de 1990 (Madrid II): Levantamiento por el Reino Unido de la Zona de Exclusión alrededor de las Islas Malvinas, adopción de las primeras medidas de confianza en el ámbito militar en el Atlántico Sudoccidental, creación de un Grupo de Trabajo sobre Asuntos del Atlántico Sur y visita a las Islas Malvinas de familiares de soldados argentinos sepultados en el cementerio de Darwin (realizada en marzo de 1991). La Declaración Conjunta contiene además, otras medidas relacionadas con la relación bilateral argentino-británica.

Declaración conjunta del 28 de noviembre de 1990: Sobre conservación de los recursos pesqueros en el Atlántico Sur. Los continuos actos unilaterales británicos llevaron a que, a partir de diciembre de 2005, se suspendiera de la cooperación bilateral en materia de conservación de recursos pesqueros, es decir la celebración de nuevas reuniones de la Comisión de Pesca del Atlántico Sur, la realización de cruceros conjuntos de investigación científica y el intercambio de datos sobre composición de flotas pesqueras y capturas de las especies más significativas. Suspendida.

1994 Reforma Constitucional, incorporación de la Cláusula 1ª Trânsitoria:

"La Nación Argentina ratifica su legítima e imprescriptible soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes, por ser parte integrante del territorio nacional.

La recuperación de dichos territorios y el ejercicio pleno de la soberanía, respetando el modo de vida de sus habitantes, y conforme a los principios del derecho internacional, constituyen un objetivo permanente e irrenunciable del pueblo argentino."

Declaración Conjunta del 27 de septiembre de 1995 sobre Cooperación sobre Actividades Costa Afuera en el Atlántico Sudoccidental:
Acerca de la exploración y explotación de hidrocarburos (petróleo y gas). La Declaración Conjunta estableció un programa de actividades coordinadas y la creación de seis áreas de cooperación especial. Al mismo tiempo el Gobierno argentino emitió otra declaración aclarando, entre otras cosas, que el entendimiento dejaba a salvo los derechos argentinos y ni él ni su implementación implicaban ni podían ser interpretados en manera alguna como una aceptación del pretendido derecho británico a convocar a una licitación para el desarrollo de hidrocarburos en las áreas marítimas circundantes a las Islas Malvinas.

La Política Exterior durante el gobierno de Menen se desarrolló sobre la base de la "Realidad Periférica" (Escudé) y la "Seducción a los Isleños", implementada por Guido Di Tella, quien llevara adelante el ofrecimiento de U$S 500 mil para cada familia Kelper, que renunciara a su condición británica, al tiempo que también envió como presente y muestra de buena voluntad los "Ositos Winie Pu" para los niños Kelper´s.

2000 EL Presidente F. De La Rua crea, en el ámbito de la Cancillería, la COPLA con el fin de realizar los estudios para le extensión de la Plataforma Continental de acuerdo a lo establecido en la CONVEMAR (ONU)

2007 El presidente N. Kirchner prorroga las licencias de explotación, por 40 años, en Cerro Dragón a favor de la empresa Panamerican Energy (BP), denuncia la Declaración Conjunta de 1995 sobre exploración y explotación hidrocarburíferas en la Cuenca de Malvinas.

El **13 de diciembre** fue firmado, por los representantes de los veintisiete Estados

miembros, el **Tratado de Lisboa** por el que se modifican el Tratado de la Unión Europea y el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea. En ese momento, se incorporaban como territorios británicos de ultramar a las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur. La acción de España, Italia pero principalmente las comunidades que dichos países poseen en América latina, provocaron que éste articulado estuviese cuestionado.

2009 La Argentina presenta los trabajos realizados por la COPLA ante la CONVEMAR con el fin de extender la Plataforma Continental hasta 350 Millas náuticas; Inglaterra hace lo mismo y su pretensión incluye Mar Territorial Argentino y los Sectores Antárticos de Argentina y Chile.

El **1 de diciembre**, entró en vigor el Tratado de Lisboa y las Islas Malvinas forman parte integrante de la UE como territorios de ultramar de ésta, junto a la inacción de nuestro gobierno y su ratificación, por parte de todos los Estados miembros de la Unión Europea.

2010, enero, en el marco de la denuncia de la Declaración Conjunta de 1995, Inglaterra decide unilateralmente iniciar las exploraciones para la explotación hidrocarburíferas en la cuenca de Malvinas mediante la plataforma Ocean Guardian



Continuación del Nº anterior

El hundimiento del crucero "General Belgrano"

El HMS "Conqueror" al acecho

El submarino nuclear (SSN) HMS "Conqueror" había zarpado desde la base de Faslane el 4 de abril de 1982. El buque había estado participando de unos ejercicios y no llevaba carga completa de torpedos, solamente un puñado de torpedos de combate y un número indeterminado de torpedos de instrucción. Esto obligó a que el buque volviese a puerto y fuese rápidamente rearmado con torpedos de guerra, embarcando 32 armas, entre los veteranos Mk.8 y los modernos Mk.24 "Tigerfish", hecho esto el buque se aprestó para zarpar.

Además de su tripulación, el submarino transportaba un equipo del SBS (Special Boat Squadron), teniendo como misión dirigirse hacia el Atlántico Sur, manteniendo una velocidad constante de 25 nudos hasta el punto de patrulla, donde debería recibir órdenes.

Los hombres del SBS fueron desembarcados en las islas Georgias, plaza que sería vuelta a capturar por los británicos el 25 de abril. El submarino se mantuvo apoyando las operaciones hasta el 28 de abril. Poco después recibió la orden de patrullar la zona entre la Isla de los Estados y el Banco Burdwood, donde la Royal Navy tenía información de la presencia de un grupo de tareas argentino compuesto por un crucero y dos destructores, información que a esta altura de los acontecimientos podría haber sido realizada por los servicios de Inteligencia chilenos.

El comandante del submarino era el capitán de navío Christofer Wreford –

Brown, quien arribó a la zona de patrulla el 30 de abril. Durante horas mantuvo su patrulla hasta que al anochecer se obtuvo un contacto de un grupo de buques con el sonar de largo alcance, lejos de rutas comerciales y navegando en concierto.

De inmediato, el CN Wreford – Brown ordenó acercarse hasta alcance visual, ordenando llegar a profundidad de periscopio. El mar estaba relativamente calmo y había buena visibilidad. El sonar de largo alcance había superado aún las expectativas de los más optimistas en la tripulación. Se ordenó descender, aumentar la velocidad y continuar con el mismo rumbo. Una hora más tarde descubrió a los buques argentinos. El momento de la visualización era justo cuando el crucero "Gral. Belgrano" se encontraba repostando del petrolero YPF "Puerto Rosales". Era temprano en la mañana del 1 de mayo y el buque se encontraba a unas 200 millas de las islas Malvinas.

Para entonces, el Reglamento de Combate especificaba las condiciones en las que un comandante era autorizado, por el gobierno británico directamente, a abrir fuego. Para entonces, los británicos habían establecido que todo buque dentro de la ZET, o que maniobrara agresivamente, debía ser atacado. De inmediato, el CN Wreford – Brown informó sobre el avistamiento a Londres.

El almirante Woodward, jefe de la Task Force británica, había estimado, correctamente, que los argentinos realizarían una maniobra de pinzas sobre su flota, estaba en conocimiento de que el portaaviones argentino se encontraba al Norte, aunque no sabía dónde, mientras que la flota al Sur se componía de un crucero dotado de artillería pesada, así como dos destructores armados con cuatro misiles MM-38 "Exocet". Más que el peligro mismo que representaban los cañones de 152 mm del crucero, Woodward estaba preocupado por los misiles MM-38 "Exocet" de los destructores, pues estos podrían poner bajo un ataque de saturación a su flota, lo que combinados en un ataque de pinzas podría suponer graves bajas a la Task Force. Finalmente, la demanda de autorización de ataque llegó al Gabinete de Guerra, en Londres, justo antes del almuerzo del 2 de mayo. La respuesta no tardó en llegar, se daba luz verde para el ataque al crucero.

La elección del blanco fue más simbólica que táctica, pues la verdadera amenaza para la flota británica estaba representada por los destructores armados con misiles y no por el crucero, sin embargo, el hundimiento de este último sería lo suficientemente impactante como para hacer retroceder a toda la Armada Argentina a aguas seguras y aliviando la tensión sobre la Task Force.

El CN Wreford – Brown recibió la orden de ataque poco después que el GT 79.3 hizo un brusco cambio de rumbo. La afirmación había llegado, por lo que se aprestó para el ataque, de inmediato hizo repetir la orden, no quería cometer errores.

El comandante había decidido que tan pronto como obtuviera el permiso, a la primera oportunidad atacaría al crucero. Entre el armamento, que podía elegir, se encontraban los veteranos torpedos Mk.8 o los modernos torpedos guiados Mk.24 "Tigerfish", los cuales eran muy poco confiables. Según el propio comandante Wreford Brown:"Comoquiera que el "Belgrano" (sic) tenía cintura blindada y bulges antitorpedos, opté por el Mk.8."

El torpedo Mk.8 era un diseño más que veterano, había sido desarrollado en los días finales de la Primera Guerra Mundial y alcanzó su apogeo durante la Segunda Guerra Mundial. Para la época de Malvinas, el Mk.8 ya iba por el modelo más avanzado, aunque no suponía que esto lo transformara en un arma definitoria, ya que estaba superada. Esta veterana pero efectiva arma de corrida recta llevaba casi tres veces más de explosivos que el más moderno y, hasta el momento, menos eficaz Mk.24 "Tigerfish", con 365 Kg. de explosivo Torpex en su ojiva.

Más de dos horas tardó el HMS "Conqueror" para poder ponerse en posición de disparo a babor del buque argentino. Aún había luz diurna, pero la visibilidad variaba de un momento a otro, el submarino se mantenía a profundidad de periscopio para no perderlos de vista, lo que hacía reducir la velocidad, descendiendo para volverlos a alcanzar.

A las 1557 horas, en la zona de operaciones, el HMS "Conqueror" disparó tres torpedos a una distancia de 1.260 metros. La idea era asegurar el área batida para permitir compensar cualquier error en la solución de control de tiro. Poco después, los marinos del submarino británico oyeron el ruido de los torpedos con rumbo hacia el crucero y, poco después, dos explosiones.

Los últimos momentos del crucero "General Belgrano"

A las 1601 horas del 2 de mayo se sintió la primera explosión, el CN Bonzo se encontraba subiendo hacia el puente de comando del buque con la última información recibida por la central de comunicaciones, en la cubierta 01. Cuatro segundos después sobrevino la segunda explosión.

El primer torpedo había impactado a popa, causando el mayor número de bajas en las cubiertas bajas, mientras que la primera explosión dio en la proa. El humo de la explosión se disipó y los testigos, incluyendo el comandante del buque, pudieron ver que faltaban 15 metros de la proa.

A las 1602 horas se dio la orden de zafarrancho de siniestro, pudiendo constatarse que únicamente las líneas con la Central de Control de Averías estaban totalmente disponibles, la cual estaba ubicada en la cubierta 05. Los puestos de combate de Control de Averías distribuidos en todo el buque estaban en una situación muy crítica, habían sido gravemente afectados por las explosiones y los daños causados eran demasiados y muy importantes como para controlarlos con los medios disponibles en ese momento.

Se inició la apertura de las puertas estancas que daban a la cubierta principal para permitir agilizar la evacuación de las zonas inferiores, tarea extremadamente complicada debido a que la red de parlantes había quedado fuera de servicio. El segundo comandante debió dirigir la maniobra con un altavoz portátil.

En la cubierta principal se localizaba la Central de Comunicaciones, el Jefe de la misma ordenó el procedimiento necesario para esas situaciones, incluyendo el embolsado de las claves secretas en bolsas lastradas, siendo arrojadas luego al mar. El personal de la Central colaboró activamente en todo lo que fuese necesario.

Una cubierta más abajo se encontraba el cuarto de radio y, cercano al camarote del comandante, se en-

contraba el CIC del buque. Los daños en esta sala fueron variados y provocaron algunas heridas al personal por caída de tuberías y parte de los tableros de información. Sin embargo, pese a la oscuridad y otros inconvenientes, todo el personal salió y logró llegar a la cubierta principal.

Los compartimientos de máquinas C-1 y C-2 fueron afectados por el primer torpedo británico. El impacto fue justo en la cuaderna 106 del mamparo popel del compartimiento, la explosión no dejó supervivientes allí, los efectos del calor y la inundación fueron letalmente rápidos.

La sala C-1 tuvo un repentino corte de energía, pues los generadores principales 1 y 2 habían cesado de operar. Los sistemas de propulsión del buque también se vieron afectados. Los incendios e inundaciones pronto comenzaban a avanzar en las zonas aledañas a los impactos, el encierro y la oscuridad se sumaban a los gritos de auxilio de los heridos.

Las unidades de Control de Averías no tenían un panorama demasiado alentador, el Jefe de la Estación de Control de Averías 1 notaba como la cubierta acorazada, que se ubicaba sobre la caldera 4, se levantaba medio metro e ingresaba una oleada de humo que se dirigía hacia proa. Había petróleo en el mar y los incendios estaban en la cantina, comedor y el hangar, la escora aumentaba rápidamente.

De inmediato, los tambores de combustible del helicóptero fueron arrojados al mar, no se quería correr riesgo de que explotaran, pues eso haría el panorama más aterrador. El comedor de popa, ubicado sobre el compartimiento C-2, había sido afectado severamente, el humo era tan intenso que las linternas individuales no alumbraban más allá de 30 centímetros.

La Central de Tiro pudo ser evacuada rápidamente gracias al inmediato funcionamiento de las linternas y a que el zafarrancho de siniestro se había dado justo en el momento en que los problemas comenzaban a agravarse.

En la batería (de cañones, a proa) principal, la Torre 1 podría haber sido afectada por la explosión del torpedo de proa, pues el impacto se produjo a unos 12 metros, sin embargo, el abrupto corte y la separación de la proa liberaron la explosión hacia el aire. Esto contribuyó a que el personal ubicado en los compartimientos hacia popa fuera protegido por le mamparo de la cuaderna 15, el cual actuó como mamparo de colisión.

Las cubiertas bajas mostraban la verdadera dimensión de lo sucedido, los pasillos estaban completamente a oscuras e inundados de humo, el personal notaba que el piso estaba cubierto de "lomos de burro", pues la explosión los había arrugado como si se tratara de aluminio. Las bajas fueron graves y muchos hombres murieron pese a los esfuerzos por salvarlos, las heridas sufridas por la tripulación en estas zonas fueron muy graves.

En la Torre 2 se estaba realizando un ejercicio de movimiento, por tal motivo, cuando se cortó la energía, de 440 volts, la torre quedó apuntada hacia estribor, tal y como puede verse en las fotos tomadas desde las balsas salvavidas.

Continua en la Pág. 14

Manuel Belgrano



Abogado, político y militar argentino (Buenos Aires, 1770-1820). Criollo de origen italiano, estudió Derecho en la Universidad de Salamanca, dedicando especial atención a la economía política (1786-93); desde allí siguió los acontecimientos de la Revolución Francesa de 1789, que le influyeron hasta el punto de hacerle adoptar el ideario liberal. Regresó al Río de la Plata al ser nombrado secretario del Consulado de Buenos Aires (1794-1810).

Desde este cargo abogó por la libertad de comercio, el desarrollo de la agricultura y la creación de escuelas comerciales y de náutica.

En 1806 participó como capitán de las milicias urbanas durante la invasión inglesa, fue designado sargento mayor del regimiento de Patricios y sirvió como ayudante de Liniers. Sin descuidar su tarea en el Consulado colaboró en el *Semanario de agricultura, industria y comercio*, fundó una Sociedad Patriótica, Literaria y Económica y el periódico *Correo de Comercio*.

Ganado para las ideas independentistas, Belgrano empezó a conspirar contra la dominación española desde que en 1809 llegaron noticias de haber sido ocupada la metrópoli por el ejército francés. Fue uno de los dirigentes de la insurrección que estalló en 1810, formando parte de la Junta que se formó en Buenos Aires, embrión de un gobierno argentino.

Aunque no era militar profesional, fue nombrado general al mando del ejército del Paraguay, pero resultó derrotado por los paraguayos y fracasó en el intento de mantener a Paraguay unido a Argentina (1811).

Venció, en cambio, en la batallas de Tucumán (1812) y Salta (1813), que salvaguardaron la independencia argentina al contener la contraofensiva realista lanzada desde el norte; pero volvió a ser derrotado cuando intentó proseguir su avance invadiendo el Alto Perú (1813), fracaso determinante de la posterior separación entre Argentina y Bolivia.

Destituido del mando militar, siguió prestando servicios a la causa argentina en el plano diplomático, pues en 1814-15 fue enviado a Europa para negociar el reconocimiento de la independencia (sin resultado). Los últimos años de su vida los pasó combatiendo al frente del ejército del Perú, antes de morir de hidropesía y en la pobreza total.

El 20 de junio 1820 moría Manuel Belgrano en una Buenos Aires asolada por la guerra civil que llegó a tener ese día tres gobernadores distintos.

Sólo un diario, "El Despertador Teofilantrópico" se ocupó de la muerte de Belgrano, para los demás no fue noticia.

Nota de color:
Como premio por los triunfos de Tucumán y Salta, la Asamblea del Año XIII le otorgó a Belgrano 40.000 pesos oro. Don Manuel lo destinará a la construcción de cuatro escuelas públicas ubicadas en Tarija, Jujuy, Tucumán y Santiago del Estero.
Belgrano redactó además un moderno reglamento para estas escuelas que, por ejemplo dice, en su artículo primero que el maestro de escuela debe ser bien remunerado, por ser su tarea de las más importantes de lasque se puedan ejercer. Pero lamentablemente, el dinero donado por Belgrano fue destinado por el Triunvirato y los gobiernos sucesivos a otras cosas y las escuelas nunca se construyeron... (al menos no en Argentina...)

CRONOLOGÍA CREACIÓN DE LA BANDERA:

13 de febrero de 1812: Manuel Belgrano propuso al Gobierno la creación de una "escarapela nacional", en vista de que los cuerpos del Ejército usaban distintivos diversos.

18 de febrero de 1812: El Triunvirato aprobó el uso de la escarapela blanca y celeste, decretando: "Sea la escarapela nacional de las Provincias Unidas del Río de la Plata, de color blanco y azul celeste..."

27 de febrero de 1812: Entusiasmado con la aprobación de la escarapela, M. Belgrano diseñó una bandera con los mismos colores, enarbolándola por primera vez en Rosario, a orillas del río Paraná. Allí, en las baterías "Libertad" e "Independencia" la hizo jurar a sus soldados. Luego, mandó una carta al Gobierno comunicando el hecho. Este mismo día, el Triunvirato le ordenó hacerse cargo del Ejército del Norte, desmoralizado después de la derrota de Huaqui.

3 de marzo de 1812: El Triunvirato contestó la carta de Belgrano, ordenándole que disimulara y ocultara la nueva bandera y que, en su lugar, pusiese la que se usaba entonces en la Capital. La orden se debió a la preocupación por la política con el exterior. Pero, cuando la orden salía de Buenos Aires, M. Belgrano ya marchaba hacia el norte y, por esta razón, no se enteró del rotundo rechazo del Gobierno a la nueva bandera.

25 de mayo de 1812: Al frente del Ejército del Norte, el entonces General en jefe M. Belgrano movilizó sus tropas hacia Humahuaca. En San Salvador de Jujuy, enarboló al ejército de su mando la bandera en los balcones del Ayuntamiento, en vez del estandarte real de costumbre que presidía las festividades públicas. Allí, la bandera argentina fue bendecida por primera vez.

27 de junio de 1812: El Triunvirato ordenó nuevamente a M. Belgrano que guardara la bandera y le recriminó su desobediencia.

18 de julio de 1812: El General contestó que así lo haría, diciendo a los soldados que se guardaría la enseña para el día de una gran victoria.







En las Torres 4 y 5 de popa, el humo que salía era muy denso, pues el torpedo había impactado en las proximidades de la cámara de proyectiles de la Torre 4 y su correspondiente santabárbara. Las unidades de Control de Averías definieron al sector como área de destrucción total.

El comedor de la tripulación, ubicado sobre el compartimiento C-2, fue el área más afectada y donde más efecto se tuvo sobre la tripulación. Según los supervivientes primero sobrevino el golpe, un fogonazo seguido por una oleada de calor intenso. La cubierta se partía en algunos sectores, en otros se elevaba, mientras que las mesas salían disparadas, pocos segundos después se produjo el ingreso de agua y el humo comenzó a dificultar la respiración.

La enfermería se situaba en la tercera cubierta, cuando las explosiones se produjeron, el encargado de guardia organizó el desalojo, en medio de la oscuridad reinante. Poco después llegó el médico cirujano que comenzó a prestar ayuda a los heridos y quemados. Un enfermero comenzó a recibir personal que llegaba desde popa, bañados en petróleo y con quemaduras, proveyéndoles sábanas y cubrecamas. Entre los internados había un hombre que, tres días antes, había sido operado de urgencia por apendicitis aguda, aunque con riesgos para la herida, logró vestirse, calzarse, tomar el salvavidas, un bolso de supervivencia y alcanzó a llegar hasta la balsa de rescate asignada a su equipo.

El trabajo de primeros auxilios era intenso, además de los heridos y quemados, se debió atender a los hombres con principios de asfixia debido al humo. El Jefe de Sanidad llegó entonces hasta la enfermería y supervisó la evacuación de los internados allí, posteriormente, una vez que todos llegaron a cubierta, junto a otro oficial de sanidad, aplicaron morfina a los quemados. Los enfermeros se movían en todas las estaciones de abandono realizando las mismas tareas. Mientras el personal de sanidad corría por las cubiertas bajas, revisaba los camarotes para que no hubiera personal malherido que pudiera quedar abandonado, cuando se vio que no había internados en la enfermería y que los camarotes estaban vacíos, se procedió a recoger mantas y se dirigieron hacia cubierta.

Aunque los relatos anteriores parecen tener un tiempo prolongado, todo se realizó en el transcurso de unos pocos minutos, pues todo el personal superviviente y los heridos evacuados se encontraban en sus puestos de evacuación al cabo de cinco minutos, tal y como lo relataría el propio CN Bonzo:
"Todo sucedió muy rápidamente, pero pareció una eternidad. Cinco minutos más tarde estábamos escorados 15° a babor y aumentando, entonces vi que la situación era desesperada y cuando supe que todo el mundo estaba en su puesto de emergencia, di la orden de abandono del buque.

Es la orden más trágica que un comandante ha de dar en su vida..."

Entonces el crucero "General Belgrano" estaba ya condenado, comenzó a escorarse muy suavemente y comenzó a hundirse. Más de cincuenta minutos tardó en irse al fondo del mar, y con él, 323 tripulantes que dieron su vida por la Patria.

Las palabras del CN Bonzo son muy

emotivas: "El General Belgrano fue tan noble en su muerte como había sido durante toda su vida. Fue escorando muy lentamente y comenzó a hundirse, mostrando las heridas abiertas en su casco, pero no arrastró ningún bote salvavidas."

Consideraciones finales sobre el ataque.

Tal vez el ataque y hundimiento del crucero ARA "General Belgrano" haya sido uno de los acontecimientos más polémicos de la Guerra de Malvinas. Su hundimiento fuera de la Zona de Exclusión Total trajo acalorados debates en el parlamento británico sobre la legalidad o no del hundimiento, el cual significó también que muchos lo usaran como elemento probatorio para tratar de generar aún más confusión y no querer terminar de aceptar la derrota en la guerra en Argentina.

El propio comandante del buque, el capitán de navío Héctor E. Bonzo, dejó claro que el hundimiento era un acto legítimo de guerra, máxime teniendo en cuenta que horas antes los buques argentinos habían intentado un ataque contra la Task Force británica, convirtiéndolos, entonces, en buques hostiles.

En el libro del CN Bonzo, "1093 tripulantes", deja claro algunos puntos sobre este tema:

"Es importante repetir aquí, que nuestras fuerzas navales habían recibido la orden para que a partir del 29 de abril se pudieran utilizar las armas, sin restricciones, previo reconocimiento de la condición del enemigo"

De esta manera, podemos ver que para el 1 de mayo la flota argentina estaba dentro de un marco de guerra abierta, tal y como lo diría, él mismo CN Bonzo, después del hundimiento:

"No tuve ningún sentimiento de ira. Sabía desde el principio de nuestra partida que el límite de las 200 millas no tenía nada que ver con la misión que tenía que cumplir. El límite no excluía el peligro ni los riesgos: eran los mismos dentro que fuera. Quiero precisar que para nosotros el límite de las 200 millas era válido hasta el 1 de mayo, mientras tenían lugar negociaciones diplomáticas o hasta que se produjera un hecho real de guerra, como el que tuvo lugar el 1 de mayo".

Por tanto, a la luz de las declaraciones oficiales de su comandante, se considera que el hundimiento del crucero ARA C-4 "General Belgrano" es reconocido como un acto legítimo de guerra, al menos por el comandante del buque.

Hoy, el crucero es la Tumba de Guerra de 323 marinos argentinos, incluyendo dos civiles, que ofrendaron su vida por la Patria en una causa justa, la recuperación del Territorio Nacional usurpado por los británicos en 1833. Restan, inmediatamente después del hundimiento, 770 supervivientes, todos ellos han de ser considerados como Héroes de Guerra y, sea cual fuese la razón del hundimiento, merecen ser reconocidos como tales, incluyendo aquellos que a lo largo de las últimas décadas dejaron de estar entre nosotros por motivos directos a las consecuencias de la guerra o por causas naturales.

Se podría discutir ampliamente sobre la validez del crucero como blanco militar prioritario en su aspecto netamente táctico, más aún cuando el propio almirante británico Woodward reconocería que su principal preocupación eran los misiles "Exocet" de los destructores y no principalmente el crucero. Sin embargo, y más que nada a modo de cruel explicación de lo que es la política y la guerra, el crucero era un blanco de altísimo valor simbólico y de oportunidad, que permitiría la completa obtención de la superioridad naval por parte de los británicos a partir de ese momento.

SOBRE CÓMO UNA ÓPERA ITALIANA SE VOLVIÓ EN "SALUDO A LA BANDERA"

Las vicisitudes de la dulce Aurora, simbolizan el nacimiento de la Nación Argentina



Fue compuesta en Milán por el músico Héctor Panizza

La ópera "Aurora" fue encargada a Héctor Panizza por el gobierno argentino en 1906.

Inspirada en un trágico hecho de la historia local – narrado en un relato de Héctor Cipriano Quesada y Luigi Illica- fue compuesta por el autor en su departamento de Milán y lleva el nombre de la protagonista femenina, quien simboliza el nacimiento de la Nación Argentina.

La ópera está fuertemente influenciada por la cultura italiana, por cuanto Panizza (*hijo de italianos*) concurrió al Real Conservatorio de Milán (*que hoy lleva el nombre de Giuseppe Verdi*), y además porque Illica, uno de los autores del texto, fue un reconocido libretista de Giacomo Puccini.

La parte instrumental fue completada en Londres, pero, en ocasión del debut, los cantantes fueron italianos, Cesare Assanti, Amedeo Bassi, Giuseppe La Puma y Titta Ruffo, quienes llegaron a la Argentina desde Génova.

"Aurora" fue representada por primera vez el *5 de septiembre de 1908* en el Teatro Colón de Buenos Aires, inaugurado ese mismo año.

En aquel histórico momento, mientras se alzaba el telón, en un profundo clima emotivo, todos los presentes escucharon la voz del tenor Amedeo Bassi, quien moduló el aria en italiano:

Alta pel cielo, un'aquila guerriera,
ardita s'erge in volo trionfale.

Ha un'ala azzurra, del color del mare,
ha un'ala azzurra, del color del cielo.
Così nell'alta aurora irradiale,
il rostro d'or punta di freccia appare,
porpora il teso collo e forma stelo,
l'ali son drappo e l'aquila è bandiera.

È la bandiera del Paese mio,
nata dal sole; e ce l'ha data Iddio!

El **melodrama se desarrolla en la ciudad de Córdoba**, en el interior de la Argentina, en mayo de 1810.A un convento de la Compañía de Jesús llega un cesto de flores que un fiel devoto envía a la Virgen de los Dolores. En el cesto hay también un mensaje clandestino, enviado desde Buenos Aires:

"Muchachos: saluden a la Aurora! Ella brilla triunfal en el límpido cielo de la Patria! Empieza la lucha por la Independencia!"

Entonces aún bajo dominio español, la ciudad de Córdoba estaba sojuzgada férreamente por la represión.

El gobernador Ignacio del Puente (interpretado por el barítono Titta Ruffo), había reaccionado con fuerza brutal para restaurar el orden después de la revolución estallada en el Río de la Plata, dando enseguida una proclama:

"¡En Buenos Aires flamea un estandarte rebelde e indigno! ¡¡¡Lo ahogaré en su propia sangre!!!"

Lo que Del Puente aún no sabe es que un joven patriota se ha enamorado de su hija Aurora (interpretada por la soprano Maria Farletti). Por ella, Mariano (protagonista de la ópera) se bate con heroico coraje, pero es capturado como espía.

El gobernador no acepta esa historia de amor y

jura la muerte de Mariano, diciendo:

"¡Antes que padre, soldado!".

Los amantes consiguen escapar, pero la historia termina trágicamente,con Aurora herida mortalmente por el fuego de las armas de las tropas de su padre, y con el inmenso amor de Mariano:

"Te amaré por toda la eternidad, porque el cielo es Aurora, y es Aurora de la Patria!".

Si bien se notan algunos errores históricos (*los jesuitas habían sido expulsados por la Corona en el siglo XVIII y la bandera argentina fue creada en 1812*), permanece de todas maneras el gran valor artístico de la ópera, al cual se agrega la dimensión afectiva y el profundo significado cultural que la han convertido en patrimonio de la argentinidad.

"Aurora" fue representada en numerosas temporadas, siempre con gran éxito, pero su definitiva consagración popular se produjo con la traducción al español, a 35 años de su estreno.

Y ello no obstante las dificultades encontradas para conservar la métrica y la melodía del aria, de cuyos arreglos se ocuparon Angelo Pettita (*un italiano con muy buen conocimiento del idioma español*) y Josué Quesada (*hijo de uno de los autores*).

La nueva versión fue presentada en la noche de gala del 9 de julio de 1945, en un sugestivo marco de público y con la presencia de las máximas autoridades argentinas de entonces, el presidente Edelmiro J. Farrel y el vicepresidente, coronel Juan Domingo Perón.

Desde entonces y mediante un decreto gubernamental, se estableció que el aria de "Aurora", con el nombre de "Saludo a la Bandera", convirtiese en canción a la bandera y fuese de interpretación obligatoria en los actos oficiales y en todas las escuelas al momento de izarse la misma.

No obstante la denominación oficial de "Saludo a la Bandera" es conocida por todos como "Aurora", la canción que más de 9.500.000 de niños y muchachos entonan cada mañana en las escuelas.

También los adultos conservan entre sus más bellos recuerdos aquellos versos inolvidables que dicen:

Alta en el cielo un aguila guerrera,
audaz se eleva en vuelo triunfal.

Azul un ala, del color del cielo,
azul un ala, del color del mar.
Así en el alta aurora irradial,
punta de flecha el áureo rostro imita,
y forma estela al purpurado cuello.
El ala es paño, el águila es bandera.

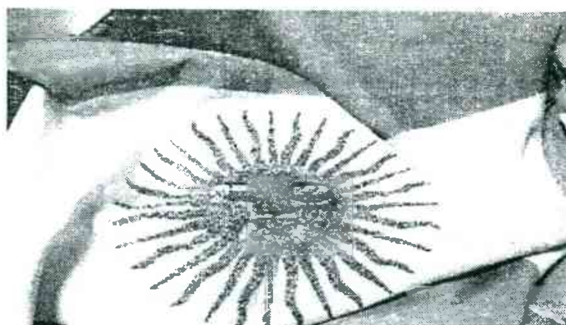
Es la bandera de la Patria mía,
del sol nacida, que me ha dado Dios.

El éxito de las representaciones de "Aurora" no reconoce épocas.

Desde 1999, el tenor argentino Darío Volontè ofrece su voz para interpretar a Mariano.

El 2 de abril de 2002, en ocasión de la conmemoración por los combatientes de las Islas Malvinas –cuando el Colón alzó el telón para honrar a los caídos-, en un clima de gran emoción y participación popular- *Volonté cerró aquella memorable noche en su doble condición de tenor y sobreviviente del hundimiento del crucero "General Belgrano".*

Fuentes: folleto alusivo del Teatro Colón de Buenos Aires y diario Clarín



ESPACIO PARA LA REFLEXIÓN:

Espacio para que los lectores y el público en general expresen sus opiniones.

El relato de un superviviente.



Mi nombre es Marcelo Pozzo y era Conscripto Clase '62. Mi función inicial cuando fui destinado luego de la instrucción era de "chafa", es decir, marinería general. En Febrero '82 pasé a la División Máquinas, dpto. Control de Averías, desarrollando funciones de furriel en tiempo de paz; cuando fuimos para el sur, cumplía guardia de control del tablero de alarmas, pero en zafarrancho de combate, era camillero/bombero en un grupo de control de averías (se llamaban "trozos").

Marcelo Pozzo: mpozzo@bigfoot.com

IMPACTO DE LOS TORPEDOS Y NAUFRAGIO

En mi caso particular, yendo de lleno a la experiencia vivida: a las 16:00hs del 2 de mayo de 1982, dejé la guardia que cumplía en (por suerte) el interior del buque, en la central de Control de Averías, y me tiré a hacer una siestita hasta la cena, ya que tomaría guardia nuevamente a las 00:00hs. Me tiré vestido sobre la colcha de la cucheta y en el preciso momento que cerré los ojos, sentí un impacto muy fuerte desde abajo que me hizo golpear en la cucheta de arriba.

Cuando caí, me envolvió una ola de calor, parecida a cuando abrís el horno prendido de la cocina, y solo atine a cerrar los ojos y gritar. Esto habrá durado un par de segundos, y en ese momento vi pasar mi vida en imágenes, como fotos (como en las películas!), impresionante.

Cuando paso el lío, me pare y escuche gritos y un silencio muy particular. Después me di cuenta que era el silencio del buque: en navegación todos los buques mantiene un rumor (de las máquinas) que les da cierta vida. Llegué a la salida a cubierta y vi que desde cubiertas más bajas subía gente, en forma ordenada y tranquila!; lo que en ese momento no entendí era que todos me cedían el paso y me alentaron a salir.

Así que accedí y cuando salí a cubierta esperaba ver algo destruido, pero parecía que todo estaba en orden.

El temor que corría entre colimbas eran los Exocet; durante varias noches el tema de sobremesa era cómo reaccionaría el barco ante un misil y las fantasías que corrían eran típicas de la edad.

Cuando me doy vuelta veo que por el tambucho (escotilla) por donde salí yo salió un amigo mío, bastante quemado, y le pregunté qué había pasado a lo que me respondió "nos torpedearon, bolu...".

Después, cuando compartimos la sala

del hospital me contó su experiencia, y es un milagro que él también la cuente...

Volviendo a lo mío, miré el piso y vi un charco de sangre y me dije "zas! alguien salió herido!" y cuando presté atención, el herido era yo: me sangraban los pies por haber caminado descalzo sobre los vidrios rotos hasta la escalera, me faltaban las media de nylon con las que me había acostado (sólo quedaba el elástico) y tenía la piel hecha jirones desde la rodilla hasta la planta del pie; tenía el antebrazo derecho hasta la mano totalmente quemados y un ampollón desde la muñeca hasta el dedo meñique; como me ví lastimado, y te aclaro que no sentí nada, creo que un poco por el frío que hacía y otro poco, me dijeron después, por los gases de la explosión, me fui para la enfermería.

Te aclaro que hasta acá lo llamativo era el orden que reinaba entre todos: la oficialidad daba las ordenes a viva voz, porque como no había energía no había sistemas de comunicación, todo el mundo obedeciendo: Control de Averías en su tarea, tratando de mantener el buque a flote, los enfermeros atendiendo a los heridos y el resto entrando y saliendo del interior del buque en busca de gente atrapada, con varios focos de incendio que se anunciaban por un humo negro y espeso que salía del interior. Pero lo más importante fue la sangre fría y el autocontrol que teníamos todos: como yo era Control de Averías, cuando llamaron a cubrir funciones salí corriendo a mi puesto, pero un suboficial me vió y me ordenó ir a la enfermería.

6 Este es uno de las primeras enseñanzas de nuestra experiencia: sabemos que cuesta mucho y cada uno responde de diferentes maneras ante la misma situación, pero es fundamental mantener la calma y la claridad mental, no dejarse llevar por el momento y asignar las prioridades debidas a cada problema.

Por otro lado es importante el entrenamiento: nadie quiere, ni siquiera piensa, que su embarcación puede naufragar; es necesario estar preparado, simulando en los ratos de ocio a bordo como sucedería y como debería reaccionar; al menos, tener muy claro (memorizando si es necesario) donde está cada elemento de supervivencia a bordo y transmitirlo a los tripulantes / acompañantes. Sí es un plomo, pero nadie está exento. Mi abuelo decía "nunca digas nunca...".

ABANDONO DEL BARCO

Acá vamos con el relato: cuando el zumbo me mandó a la enfermería hacia allá me dirigí. En el camino encontré a los enfermeros, que llevaban en andas a los internados (había 2 recién operados de apendicitis) acercándolos al puesto de abandono, y me mandaron directo al mío. Hasta ahí, como si nada: el único temor que tenía era clavarme alguna astilla de la teca de cubierta por andar descalzo, cosa que obviamente no sucedió.

Mi puesto de abandono y la balsa a la que estaba asignado estaba "colgada" a estribor de la torre 5, la torreta de cañones ubicada mas a popa. Mi balsa era la N° 63, así que como en ese momento andaba por el medio del buque me encaminé hacia la popa.

En el camino seguí viendo a mis compañeros de Control de Averías tratando de encender unas bombas de achique portátiles. En el camino me cruzó otro colimba que venía con una montaña de mantas con un tajo al medio, tipo poncho, que usaban los que hacían guardia en cubierta (para protegerse del superfrío que hacía) y al

verme desabrigado me ofreció una; qué rescatable! el barco se hundía y a un tipo se le ocurrió repartir mantas entre los compañeros desabrigados; a partir de eso estoy superconvencido que a la gente uno llega a conocerla SOLO en los momentos límite.

Siguiendo el hilo, me puse el poncho y seguí caminando a popa. Para ubicarte, te cuento que el "Belgrano" tenía 182m de eslora, así que todo quedaba lejos, no?

Cuando llego a mi puesto veo con sorpresa que la balsa 63 no estaba colgada; parece que con el sacudón del torpedo se saltó de la cama y cayó al mar.

Te imaginarás mi cara de sorpresa y la de mis compañeros de balsa, así que disciplinadamente, pedimos autorización al jefe de la balsa de al lado para embarcar en cuando se de la orden; en ese momento, escuchamos el grito de **"Abandonen el barco"**, feísimo! la escora era ya bastante pronunciada y costaba un poco mantenerse en pie; pegué un último vistazo a mi alrededor y ví varias imágenes impactantes:

1) había varias balsas ya infladas y en el agua,
2) la borda de babor estaba en el agua y la gente accedía a las balsas dando un pequeño saltito,
3) vi gente muy quemada, totalmente negros, calcinados,
4) el grupo de buzos tácticos armando un gomón con motor,
5) el 2° comandante parado en el puente, gritando con las manos cerca de la boca (a modo de bocina) la orden de abandono,
6) el orden y tranquilidad que reinaban.

El suboficial a cargo de mi nueva balsa me sacó de esa escena, algo surrealista, y me indicó que por estar herido, me cedían el paso para descender a la balsa.

La cosa por estribor se puso algo más complicada, ya que el buque escoraba a babor y el casco asomaba bastante por la banda contraria.

Alguien colgó un cabo para descender, así que empecé a bajar (descalzo!) tipo Batman, hasta que hice pie en un ojo de buey; como el resto venía bajando conmigo, me apuraron a tirarme; el mar columpiaba la balsa en ondas de unos 15m, de un lado a otro, así que calculé la trayectoria, me encomendé a Dios, y me tiré; con suerte caí en el techo de la balsa y salté como resorte para meterme adentro; me acurruqué y sentí como caían uno a uno mis compañeros.

Algunos le erraron (o va con hache?) y cayeron al agua y solo pudimos rescatar con vida a 2 de ellos: los otros 3 murieron en poco tiempo, por hipotermia: luego de chapotear algunos minutos quedaban duros, con el chaleco salvavidas (qué ironía!) inflado, flotando.

El petróleo que había en el agua hacía muy difícil recuperar al que erraba a la balsa, se resbalaban y no podíamos agarrarlos de ningún lado y como la balsa era casi redonda, el movimiento y gobierno de la misma para ir a buscarlos se hacía muy difícil.

Cuando no vimos a nadie más en cubierta decidimos cortar el cabo de amarre; en ese momento el buque estaba casi volcado sobre babor: veíamos perfectamente el fondo, el eje de una de las hélice, los planos antirrolido, las incrustaciones calcáreas.

Como la porta de acceso a la balsa era muy pequeña, me metí y dejé al resto que remara para separarnos del barco.

En un momento, comenzaron a gritar "Se hunde!" y estábamos a 5m del casco!

El silencio que se hizo confirmó que todos pensábamos en lo mismo: nos chupa la succión y no contamos el cuento; un cabo primero que tenía a mi lado me abrazó llorando, y lo imité.

En ese momento ví nuevamente mi vida en imágenes y algo más extraño: vi la situación desde otro ángulo de vista, como si estuviera 15m por arriba. Muy extraño. Me sacudieron de esta situación los gritos de mis camaradas: "viva la patria!", "viva el Belgrano!" y todos comenzamos a rezar.

Creo que Dios nos escuchó, porque en ese momento aparecieron los buzos tácticos que con su gomón trataban de separar las balsas una a una (otra actitud rescatable, no?); nos alejaron unos metros pero igual sentimos el movimiento de la balsa hasta quedar sobre el lugar donde se hundió.

Sentimos algunas explosiones submarinas y nos preparamos a pasar la noche. Ni nos imaginábamos por la que nos tocaría pasar de ahí en adelante...

SUPERVIVENCIA EN LA BALSA...

Como sabrás, el Belgrano terminó de hundirse a eso de las 17:00hs del domingo 2 de mayo de 1982.

Ya que en esas latitudes a las 18:00 hs ya es de noche y si le sumas que casi siempre está nublado, no pintaba nada lindo para el resto del día.

Al poco tiempo se levantó una tormenta de aquellas: había olas de casi 10m, con "carneritos" y viento de 100Km/h, que bajaba la temperatura externa a varios grados bajo cero.

El baile que nos pegaba el mar era impresionante: de repente la balsa subía la ola hasta que el "carnero" nos pegaba en las espaldas, haciéndonos volar hasta la otra banda de la balsa, y luego caíamos interminablemente, con una sensación a montaña rusa que te revolvía las tripas.

El esfuerzo era doble cuando teníamos que volver rápidamente a nuestra posición para mantener el equilibrio de la balsa. Además, las portas no cerraban bien permitiendo el ingreso de agua cuando rompía la ola; con esa situación, la balsa mantenía siempre un fondo de 3 cm de agua que a pesar de los esfuerzos por achicar, nunca podíamos dejarla seca.

Como no me sentía muy bien (la deshidratación de las heridas empezaba a notarse) me acurruqué cubriéndome con la manta que me dieron antes del abandono y creo que legué a dormir un rato. No obstante, siempre me despertaba ya sea por una ola o por los constantes vómitos. Cuando venían las náuseas, el cabo primero que tenía a mi lado me sacaba el gorrito naval de la cabeza y me lo ponía en la cara; cuando terminaba, lo pasaban hasta el que estaba en la porta, lo enjuagaban y me volvía a la cabeza.

Algo parecido ocurría cuando incesantemente teníamos ganas de orinar; me voy a extender un poco en esto porque creo que resulta kafkiano: cuando teníamos ganas, debíamos sentarnos en el tubo lateral de la balsa y, haciendo más fuerza que cuando vas de cuerpo, embocar el chorrito en el recipiente ad-hoc (utilizábamos el envase de las bengalas, parecido al tubo de pelotas de tenis); luego el cilindro se pasaba de mano en mano hasta la porta, dándole el mismo tratamiento que a mi gorrito...

CONTINUA EN EL PRÓXIMO Nº

LAS SIGUIENTES ADHESIONES HACEN POSIBLE ESTA PUBLICACIÓN

VGM	**ALIAGA**, PATRICIO
VGM	**ARANDA**, WALTER
VGM	**ARCARO**, ARIEL
VGM	**ATLAS**, JORGE
VGM	**BARROSO**, GUSTAVO
VGM	**BASTINO**, JORGE
VGM	**CAPRIATO**, JUAN C.
VGM	**CEPEDA**, IGNACIO
VGM	**CLAPS**, NORBERTO
VGM	**COLLAZO**, CARLOS
VGM	**COLMAN**, HUGO
VGM	**CORONEL**, JUAN M.
VGM	**DELDEBBIO**, FERNANDO
VGM	**ESTEVEZ**, JOSE
VGM	**GARRIDO**, CARLOS
VGM	**JUSTO**, MARIANO
VGM	**LARRIGAUDIERE**, NESTOR
VGM	**LUNA**, FRANCISCO
VGM	**MARTIN**, ALEJANDRO
VGM	**MARTINEZ**, JORGE
VGM	**MONTENEGRO**, FRANCISCO
VGM	**OSHIRO**, MARIO
VGM	**PALMA**, NESTOR G
VGM	**PINTO**, DANIEL
VGM	**PIRISCH**, GUSTAVO
VGM	**POCHINTESTA**, E.
VGM	**RODRÍGUEZ**, CARLOS A
VGM	**SPINZ**, CLAUDIO
VGM	**SZTAYNBERG**, CARLOS
VGM	**TEDESCO**, JORGE
VGM	**TURCO**, CARLOS
VGM	**VAUCHER**, MARIO
VGM	**VERRI**, JORGE
	ALBERIO, HECTOR
	ANASTASOPULOS, ALICIA
	BOTTO, EDUARDO
	MANSILLA, ROSA
	RAO, JOSE
	ROSA, DANIEL
	TRANCHIDA, CARLOS
	ING. **SZTAYNBERG**, MARIO


3
Brujas




IATA

COLIMBAS COMBATIENTES DE MALVINAS

Honrando a los CAÍDOS, con la espada, la pluma y la palabra

Revista gratuita, dirigida y redactada por ex soldados conscriptos que combatieron en y por Malvinas

2010 AÑO DEL BICENTENARIO

-Julio- **AÑO 2 Nº 10 tirada 3000 ejemplares** **C.A.B.A**

<u>En este Número:</u>

Para comunicarse con la Redacción, enviar e-mail a:

rcombatientes@yahoo.com





En Bicentenario de la Revolución de Mayo y en el prolegómeno del Bicentenario de la Independencia, conmemoramos a: la Casa de Tucumán y a otro Héroe olvidado, El Gaucho Rivero (Combatiente en la reconquista de 1833).





Cuando la Historia vale 50 ctvs... *Estaremos en problemas?..*

En este mes de Julio en un nuevo aniversario de nuestra independencia, volvemos a comunicarnos a través de esta revista que es la forma que encontramos para expresar y difundir lo que vivimos en la pre, en la guerra y ahora en la post-guerra, también otros acontecimientos y personajes históricos de nuestras luchas por la independencia y la soberanía nacional.

En este número continuamos con la nota histórica cronológica sobre los conflictos sobre la soberanía sobre las Islas Malvinas, con el relato de un superviviente del hundimiento del buque ARA General Belgrano, con nuestros héroes olvidados, hoy la del Gaucho Rivero que en el año 1833 resistió la usurpación inglesa sobre nuestras islas, también, con el análisis de otros hechos históricos.

En los próximos números trataremos de poder agregar algunas secciones fijas de interés para nuestros lectores, esto se podrá lograr a medida que logremos la colaboración de otras personas, con las cuales estamos conversando.

Esperamos que cualquier sugerencia que tengan nuestros lectores nos lo hagan llegar a través de nuestra dirección de e-mail: rcombatientes@yahoo.com

Nuevamente debemos pedir disculpas por un nuevo atraso en la aparición de este número por problemas personales de algunos de los que componemos esta redacción, y como buenos políticos... Prometemos no volver a atrasarnos, nos despedimos hasta la próxima?

El Equipo de Redacción.



Analizando y Contando la Historia...

por: Lic. Prof. Mónica B. Cavallo y Jorge Tedesco

... ABRIL de 1982...

"Este hecho militar tiene el respaldo de todo el país. Es una reivindicación histórica que tiene el asentimiento y la unanimidad de los argentinos".

(Raúl Alfonsín)1

1- PIÑEIRO, Armando Alonso: "Historia de la Guerra de Malvinas", Planeta. Bs. As. 1992. Pp 45.

"Las Fuerzas Armadas se hicieron eco del clamor popular y siguieron los lineamientos del reclamo: recuperar las islas e izar el pabellón celeste y blanco".

*(Carlos S. Menem)*2

2- PIÑEIRO, Armando Alonso: "Historia de la Guerra de Malvinas", Planeta. Bs. As. 1992. Pp 45.

"Cuando se cuenta con el respaldo de un derecho tan indiscutible y tan universalmente reconocido como es el de la Argentina sobre las Malvinas, todo acto tendiente a ejercerlo en su plenitud no sólo está justificado, sino que es imperativo".

*(Álvaro Alzogaray)*3

3- PIÑEIRO, Armando Alonso: "Historia de la Guerra de Malvinas", Planeta. Bs. As. 1992. Pp 46.

"Hay que demostrarle al mundo que esto no es una acción unilateral de las Fuerzas Armadas, sino que es del pueblo todo".

*(Carlos Contin)*4

4- *Idem* Presidente del Comité Nacional de la Unión Cívica Radical

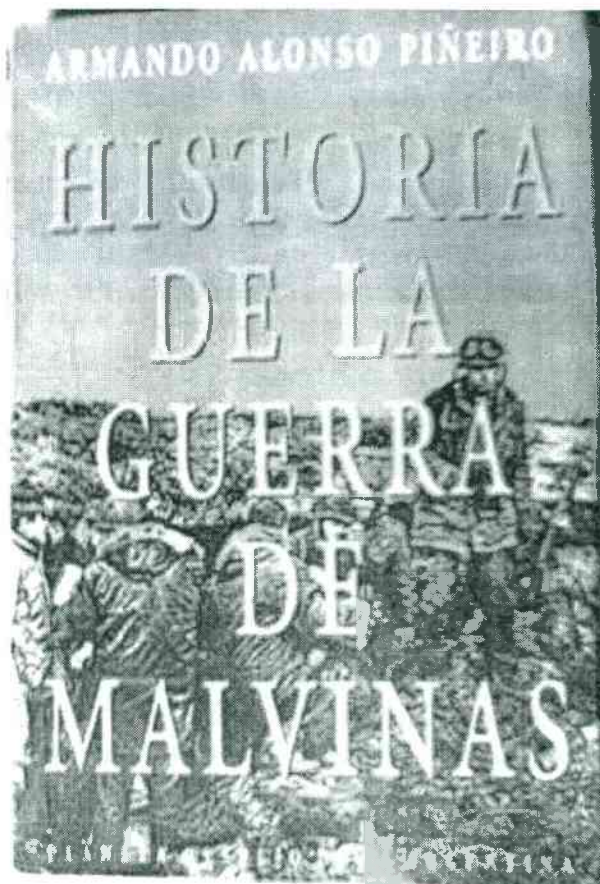
"(La recuperación de Malvinas)...era encarar un acto heroico e histórico, capaz de reivindicar a las Fuerzas Armadas"

*(Rodolfo Terragno)*5

5- *Idem*

"El movimiento argentino, representado por la CGT, acompañará este hecho histórico declarando el día 2 de abril como Júbilo Nacional"(6)

6- *Idem* Comunicado de la CGT.



¿Cómo se desarrolló la política exterior argentina en torno a Malvinas durante la presidencia de Carlos Saúl Menem y el ministro de Relaciones Exteriores Domingo Cavallo?

Generales:

Conocer y analizar la política exterior argentina, en torno al problema Malvinas, durante el primer gobierno de Carlos Saúl Menem, para caracterizar la relación que nuestro país entabló con Gran Bretaña durante la firma de los Tratados de Paz por la Guerra de Malvinas.

Específicos:

Analizar la firma de los Tratados de Paz por la Guerra de Malvinas, desde el realismo periférico.

Definir los tipos de relación existentes en Política Internacional.

Caracterizar la relación que mantenía Argentina y Gran Bretaña al momento de la firma de los Tratados de Paz por la Guerra de Malvinas, desde el concepto de amigo-enemigo.

La "cuestión Malvinas" entró, a partir de la finalización del conflicto bélico, en un proceso de "desmalvinización" que pretende convencernos de que la importancia o el valor de las islas usurpadas, no justifican en absoluto realizar ningún esfuerzo ni correr ningún riesgo para recuperarlas. Este proceso está apoyado por la clase dirigente nacional no sólo, al quitarlo de la currícula escolar, sino también haciendo lo propio en el ámbito internacional.

Durante la presidencia del doctor Raúl Alfonsín se trató de mejorar las relaciones con Gran Bretaña, pero la renuencia de las partes al acercamiento impidió un contacto fluido. Las diferencias se centraban en el hecho de que Gran Bretaña estaba interesada en reanudar de inmediato las relaciones bilaterales excluyendo de toda discusión el tema de la soberanía de las islas, siendo la inclusión de este último tema el requisito básico de Argentina para reanudar las relaciones oficialmente y declarar el cese de hostilidades. Al final del mandato radical se trató de lograr un acercamiento mediante una fórmula que "congelaba" la diferencia entre ambos países: el llamado "paraguas" de la soberanía, consistente en excluir temporalmente el tratamiento (al tiempo de no cesar en el reclamo) de la soberanía argentina sobre las islas, pero la inminencia de cambios políticos en la Argentina retrasó el intento.

Producido el recambio constitucional presidencial, el Dr. Carlos Menem asumió la presidencia de la Nación hacia julio de 1989. Desde aquí parte la presente investigación, contemplando el accionar diplomático entre ambos países respecto a la discusión por las islas hasta la firma de los Tratados de Paz los cuales, a mi entender, suscriben a la Argentina a un virtual "Tratado de Versalles", marcando así un consuetudinario accionar intervencionista inglés sobre nuestro territorio.

Marco Teórico:

Un texto, al que periódicamente habría que recurrir frente al tema en cuestión, es el texto de José Luis Muñiz Aspiri "Historia Completa de Malvinas". El tomo III ostenta el aporte de diversos juristas que analizaron la cuestión desde el Derecho Internacional u otras perspectivas que hicieron a nuestra política exterior nacional. Para el análisis de la misma, en las presidencias de Raúl Ricardo Alfonsín y Carlos Saúl Menem se analizaron los textos de Andrés Cisneros, Carlos Escudé; Roberto Russell y Corigliano Francisco, entre otros.



El abordaje del problema a estudiar se realizó tomando en cuenta ciertos elementos del Realismo Periférico esbozado por Carlos Escudé en su libro homónimo. Según el autor, la mala interpretación de las teorías realistas aplicables a las potencias hegemónicas, por parte de los países latinoamericanos y de la Argentina en particular, ha desviado significativamente el sentido de la política exterior de nuestro país, dando por resultado una práctica de "política de poder sin poder".

Escudé sostuvo que esta práctica en particular, tuvo su base en cuatro falacias las cuales él ensaya sobre definiciones personales, dando como resultado una visión política distorsionada de la realidad circundante y la propia percepción de nuestro país en el marco de la comunidad internacional, equivocando el diseño de la política exterior nacional.

El autor daba cuenta de dos modelos principales de Estado: el "Volksgeist o Genio Nacional" e "Individualista-Contractualista". En el primer caso, la Nación sería, en esencia, el todo superior a las partes que lo componen, resultando en un inconsciente colectivo que dispone de la vida de quienes lo conforman.

Por su parte, el modelo Individualista-Contractualista, se caracterizaría por tener como base la creencia de que la única razón de ser del Estado serían, en última instancia, la defensa de los derechos y (hasta cierto punto) los intereses de los individuos que son sus ciudadanos. Cada uno de estos modelos conllevaba rasgos que signaron la política exterior de los países que los adoptaron indistintamente.

En el primer caso, la política exterior estaría marcada por el dogmatismo y supuestos principios que serían ostentados y defendidos por la élite dirigente, quienes hablarían de "honor" y "dignidad" del Estado y la Nación, donde todo se pondría en juego de acuerdo a esas "máximas", aún la conveniencia de cierta manera de actuar.

En el segundo caso, la política exterior estaría dirigida a buscar el camino que hiciese al logro de la mejor situación posible para las naciones

que la adoptasen, dependiendo de la situación del país en cuestión dentro del concierto internacional. En el caso que, los Estados periféricos decidieran adoptar el modelo Individualista-Contractualista, entiéndase aquellos Estados que no hiciesen a los intereses vitales de las potencias hegemónicas, estos tratarían simplemente de prevenir acciones negativas que en su contra pudieran tomar las potencias y, eventualmente conseguir algún beneficio (que no estaría asegurado por esta manera de actuar).

En su obra, Carlos Escudé señala que esta nueva tendencia en la política exterior inaugurada por Carlos Menem coincidiría con el modelo de Estado Individualista-Contractualista, tomando un accionar de acuerdo a un realismo periférico desechando la lectura del realismo de las potencias, mal interpretado por los países periféricos como aplicables a ellos mismos.

Según el autor, habría ciertas líneas de pensamiento que debería tomar un Estado periférico a la hora de diseñar su política exterior, algunos de estos postulados son:

"Se debe eliminar las confrontaciones con las grandes potencias, reduciendo el ámbito de sus confrontaciones externas a aquellos asuntos materiales vinculados en forma directa a su bienestar y a su base de poder. La política exterior de tal país debe tener, por lo tanto, el perfil más bajo posible en todos aquellos temas en que la política del país se contrapone con la de las potencias dominantes, y debe adaptar sus objetivos políticos a los de las potencias dominante en su región, a menos que dicha adaptación tenga costos materiales tangibles (en cuyo caso se impone la defensa del interés nacional del país periférico)"

En una primer lectura, esto supondría que un país periférico no debería presentar ningún enfrentamiento político con una potencia. No obstante, Escudé continúa afirmando que debe darse "el perfil más bajo posible" en todos los temas en los que la política del país periférico se contrapondrían con la de las potencias dominantes. El hecho es que la política exterior de un país respondería no sólo al entorno internacional sino que también tendría su contrapartida en la política interna, por lo que se hablaría de una total "eliminación" de toda confrontación política.

"La política exterior debe calibrarse no sólo en términos de un riguroso cálculo de costos y beneficios materiales, sino también en función de los riesgos de costos eventuales(6). Los desafíos políticos a las grandes potencias pueden no acarrear costos inmediatos, pero casi siempre llevan implícito el riesgo de costos eventuales"

En esta máxima, "confrontación económica", exponía que si un estado periférico presentase un enfrentamiento de tipo económico, cuando

determinado recurso estaría en juego, en algún momento se "pagarían" los costos de tal decisión.



El desarrollo de la teoría amigo-enemigo diseñada por Carl Schmitt en su libro "Concepto de la Política" planteaba la relación como el criterio propio de lo político, que se haría comprensible a través de la posibilidad de establecer agrupamientos del tipo amigo-enemigo. La diferenciación entre amigos y enemigos tenía el sentido de expresar el máximo grado de intensidad, de vínculo o de separación, asociación o disociación en las relaciones. Estas dependerían de los intereses vitales que cada Estado-Nación poseía y que chocarían o no, con los de otros Estados-Nación.

En su libro describirá al enemigo político simplemente como el otro, el extraño con quien, en un caso extremo, los conflictos se tornarían posibles, siendo que estos no pudiesen ser resueltos por una normativa general establecida de antemano, ni por arbitraje de un tercer imparcial.

El presente trabajo se desarrolló en dos partes. La primera, a manera de antecedente, hace referencia a la política exterior diseñada por el presidente Raúl Alfonsín y en la segunda parte se bosqueja, a nivel general, la seguida por su sucesor, para luego concluir con un análisis de los documentos previos a la firma del Tratado de Paz por la Guerra de Malvinas y el Tratado propiamente dicho.

Hipótesis:

Si bien la política exterior llevada a cabo por el entonces presidente Carlos Saúl Menem, en torno a Malvinas, sostuvo desde el discurso político interno la importancia de recuperar la soberanía en las Islas, los Tratados de Paz, por él firmados relegaron, a nuestro país, a una posición de dependencia y heteronomía.

3. Desarrollo del Trabajo:



El gobierno de Alfonsín se propuso alcanzar los siguientes objetivos básicos generales en materia de política exterior, se dedicó a recuperar parte del prestigio perdido durante el período del Proceso de Reorganización Nacional, principalmente, por las violaciones sistemáticas de los Derechos Humanos y por la guerra de Malvinas. En segundo lugar, se propuso resolver los temas pendientes y heredados de los gobiernos militares, especialmente Malvinas y las cuestiones del Canal de Beagle; proteger la democracia que recién se estaba restableciendo, creando lazos

renovados con las democracias occidentales y, finalmente, fortalecer los lazos con los países del Cono Sur. Desde luego que las variables, arriba mencionadas, no determinaron unilateralmente el comportamiento externo de la Argentina, pero sin ninguna duda, estas sirvieron para fijar los objetivos y moldear las acciones en el campo internacional y, dentro de este, especialmente el tema de Malvinas.



Los caminos seguidos por el gobierno radical para alcanzar su objetivo de recuperar la soberanía de las islas fueron distintos. El primero de los intentos concretos por mejorar la relación con el Gobierno del Reino Unido resultó en la frustrada Conferencia de Berna de 1984.

Las razones de este fracaso se vincularon directamente con la posición intransigente de la Administración Thatcher hacia cualquier negociación que incluyera el tema de la soberanía de las islas. A partir de entonces, se adoptó como nueva estrategia: el reemplazo de la negociación bilateral por la multilateral, fundamentalmente a través de tres foros internacionales: la Organización de Estados Americanos, el Grupo de No Alineados y las Naciones Unidas. Sin embargo, a pesar de las resoluciones de este último organismo y el reconocimiento en otros foros de la necesidad de sentarse a resolver pacíficamente la cuestión de la soberanía, la actitud del Reino Unido se mantuvo inalterable.

Alfredo Bruno Bologna en "El Conflicto de Malvinas en la Política Exterior Argentina" enumeraron las consecuencias negativas de haber encarado esta estrategia multilateral al sostener que el Reino Unido con su "política de los hechos consumados" concretó para las islas: la construcción de un aeropuerto para aeronaves de fuselaje ancho que permitía una óptima unión con el Reino Unido, la extensión de la zona de vigilancia y conservación pesquera hasta las 150 millas como reacción a los acuerdos pesqueros firmados con Bulgaria y con la URSS, realización de maniobras militares en la región y el establecimiento de un servicio regular de transporte marítimo con Uruguay y Chile. La única opción viable parecía ser entonces la vuelta a la estrategia original de la negociación bilateral.

Paraguas de la soberanía

El Canciller Dante Caputo propuso la fórmula del paraguas de la soberanía, el Foreign Office aceptó y se intercambiaron papeles confidenciales (*non papers*) a través de Washington

para redactar puntillosamente el delicado texto de la fórmula.



Aprobado por ambas partes, la reunión nunca pudo concretarse por distintas razones. La primera, porque la cancillería argentina periódicamente insistía en que la misma debía tener agenda abierta y los británicos desconfiaban de que por esa vía se introdujese el tema de la soberanía; por los acontecimientos militares internos de Semana Santa, Monte Caseros (la relación tormentosa entre el poder civil y las Fuerzas Armadas argentinas fueron utilizadas por el gobierno del Reino Unido como un argumento para explicar la intransi-



gencia en su postura en las negociaciones) y, finalmente, por la prematura renuncia de Alfonsín a la presidencia.

No obstante, esta fórmula permitió la normalización de los vínculos diplomáticos en 1989 (rotos como consecuencia de la guerra de Malvinas) y el avance en las negociaciones bilaterales sobre las áreas de hidrocarburos y pesca.

La llegada de Menem al poder y los cambios en la política exterior

El 14 de mayo de 1989 triunfó el Frente Justicialista de Unidad Popular (FREJUPO), liderado por el Partido Justicialista, cuya fórmula presidencial estaba encabezada por Carlos Menem.

Este hecho no pudo pasar inadvertido, si se tiene en cuenta que durante varios años Argentina y toda América Latina estuvo gobernada por gobiernos dictatoriales. Sin ninguna duda se había dado un paso muy importante en la lucha por consolidar la democracia, ya que un gobierno legalmente constituido le entregaba el poder a otro con las mismas características, y se demostraba al mundo que la Argentina empezaba a transitar por los caminos de la legalidad y credibilidad.

El presidente Menem manifestó tempranamente los lineamientos de la futura política exterior:
"Mi concepción de la política exterior es simple y clara: hay que trabajar para que la Argentina tenga

una política exterior que privilegie el interés nacional, esto es, el bienestar de los argentinos. Esto presupone, por sobre todas las cosas, realismo; porque sabemos que sólo el crecimiento económico y el mayor bienestar de la población nos van a dar más presencia en el mundo. Se trata de crear un clima de libre comercio y también para el movimiento de capitales, para las inversiones directas favorables para el crecimiento de la economía mundial y el aprovechamiento por parte de las economías nacionales, de la oportunidad que ofrece la economía mundial. De esta forma pretendo que la política exterior se constituya en un apoyo fundamental para la solución de los problemas económicos y sociales del país". A partir de este lineamiento, definió con claridad cual sería el foco en torno a las futuras relaciones preferenciales: *"En este marco asignamos gran importancia a nuestras relaciones con Estados Unidos (...) Estoy convencido de que debemos buscar una relación especial con América del Norte".*



En los primeros meses del nuevo gobierno y ante la pregunta acerca de cuáles serían los puntos centrales de la nueva política exterior argentina, el canciller, Domingo Cavallo respondía que nuestro país había ido perdiendo posiciones no sólo económicas sino de presencia política en el mundo. Fundamentalmente, por razones de su fracaso económico, de su inestabilidad, su estancamiento, y por su política exterior no realista.

Así, desde el comienzo se intentó mostrar con claridad la firme intención de practicar un profundo corte con el pasado. Para el canciller Cavallo, la nueva política exterior sería contraria a la tendencia pasada:

"estaremos preocupados por establecer relaciones exteriores que faciliten la integración económica de Argentina con la economía mundial, atrayendo capital y resolviendo problemas que afectan a nuestro pueblo. Yo creo que la Argentina va a defender mucho más su soberanía en las Malvinas si es capaz de incrementar su poder económico. Por eso, cuando hablo de realismo hablo de mecanismos de defensa de nuestros intereses que no reduzcan las posibilidades de que aprovechemos inteligentemente nuestro litoral marítimo en la pesca o que tengamos una relación económica fluida con Europa"

Para la nueva administración, la política exterior debía concebirse en estrecha relación con las demás áreas de gobierno, en especial la política

económica. Ello implicaba la necesidad de cambiar profundamente las características de la inserción Argentina en el mundo. En palabras del primer canciller "***la política exterior no podía seguir siendo interpretada en forma aislada sino que había que integrarla como parte del programa de gobierno del presidente de la Nación***" Desde esta racionalidad comenzaron a ocupar un lugar destacado los aspectos comerciales, económicos y financieros de la política exterior. Para el canciller todo esto se vinculaba a un nuevo énfasis totalmente pragmático en las relaciones exteriores.



Esta política exterior "realista y pragmática" exigía una cruda lectura del funcionamiento del sistema internacional y del espacio que en el mismo le cabía a un país con las características de la Argentina. El nuevo gobierno entendía que, a inicios de la década pasada, "*la Argentina era un país de creciente marginalidad en el mundo occidental. Nuestra posición geográfica de lejanía se había ido agravando por nuestro progresivo deterioro económico y político. Tal situación hacía que no fuéramos centro de interés desde el punto de vista estratégico y, desde criterios puramente económicos, nuestra posición había seguido descendiendo en el escenario internacional. Deprimidos económicamente, con un pesado endeudamiento externo y con una población de apenas 32 millones de habitantes, nuestra presencia era de poca o nula relevancia en el concierto internacional*".

Desde la finalización de la Guerra de Malvinas hasta 1989 no se habían producido grandes resultados en el objetivo de recuperar la soberanía de las islas. Se había establecido un diálogo de sordos entre nuestro país y el de Gran Bretaña, ya que nosotros reclamábamos y buscábamos:

1) retrotraer la situación a antes de la guerra;

2) que el Reino Unido levante la zona de exclusión pesquera y militar que había impuesto alrededor de las islas;

3) hablar sobre el tema de la soberanía y

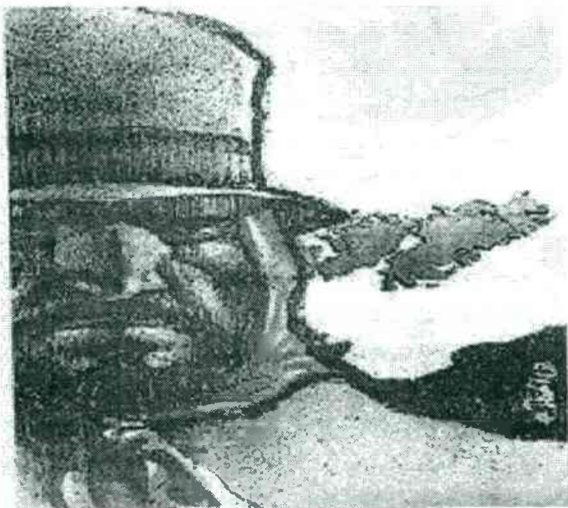
4) declarar el cese de hostilidades de nuestro país a cambio de algún gesto de buena voluntad de los ingleses.

Ellos, por su parte, pretendían:

1) el cese unilateral de hostilidades por parte de la Argentina;

Continua en la Pág. 14

Antonio Rivero



Antonio Rivero, gaucho entrerriano, llega a las islas Malvinas en el año 1827.

Luego de que los británicos ocuparan las islas Malvinas aquel 3 de enero de 1833, un grupo de tres gauchos (Antonio Rivero, Juan Brasido y José María Luna) y 5 indios (Manuel González, Luciano Flores, Manuel Godoy, Felipe Salazar y M. Latorre, éste de ciudadanía chilena) acopian armas y puñales y en agosto del mismo año hacen frente a la usurpación. Logran quitarles la vida a cinco personas, entre ellas Juan Simón y el irlandés Guillermo Dickson.

Este último fue el encargado, por orden expresa del comandante John Onslow, de izar y arriar el pabellón británico cada vez que pasara una embarcación y todos los días domingos.

La bandera del usurpador dejó de flamear desde agosto de 1833 hasta enero de 1834. No obstante, la suerte de los valientes restablecedores de la soberanía nacional sobre las islas Malvinas tuvo un vuelco significativo cuando llega a las costas de Puerto Soledad el barco inglés Challenger, el 8 de enero de 1834, pues el capitán Seymour despachó al teniente Henry Smith junto a cuatro suboficiales y 30 soldados de Marina para que busquen al grupo liderado por Antonio Rivero.



Recién el 21 de enero los ingleses logran recuperar el control de Puerto Soledad. La persecución fue más punzante, y Rivero y su gente debieron pedir pequeñas treguas por la falta de alimentos. El primero en entregarse fue el gaucho José María Luna ante el capitán Seymour el 11 de enero, y el último fue el gaucho Antonio Rivero, el martes 18 de marzo de 1834.

Conducido a Londres fue juzgado por un tribunal militar -instancia de la que poco y nada se sabe al respecto, no obstante logró trascender que no fue “condenado” porque sus “delitos” no fueron cometidos en “suelo Británico”-, luego Rivero fue devuelto a Buenos Aires donde posteriormente integró los ejércitos de la Confederación Argentina.

Se estima que murió combatiendo otra vez a los ingleses, junto a sus aliados de Francia, en la Batalla de la Vuelta de Obligado, el 20 de Noviembre de 1845.

Muchas generaciones, siguieron y seguimos viviendo con el culto de la Soberanía Nacional, basados en la filosofía aglutinante de ser Patria y no colonia, ser potencia y no factoría, nación y no satélite, ni campo de pastoreo de “mesiánicos” o “iluminados” gobernantes.

Rivero, ha sido el punto de partida, de la nación Justa, Libre y Soberana que merecemos los Argentinos.

La cuestión central en el levantamiento malvinero de 1833, que es el de la unidad y coherencia de las luchas sociales y nacionales, de la justicia social y de la soberanía nacional, de las reivindicaciones populares y las patrióticas.

El gauchaje iletrado de entonces, criollos por cuyas venas corría sangre aborigen (de "nuestros paisanos los indios", gustaba llamarlos San Martín), al igual que el pobrerío de hoy, no podrá explicar cabalmente ni la filiación de los agresores, ni "el significado profundo de la lucha", pero se dolía ya, y se duele todavía, de la patria y la dignidad agredidas



2) no hablar del tema de la soberanía;

3) seguir con *"su supuesto de hierro basado en la relación victoria-derrota: el capital previo o cualquier reencuentro debe ser aportado por la Argentina"* y

4) continuar con su política de *step by step*.

Ante tal panorama, y ante los magros resultados en los foros multilaterales, el Gobierno argentino decidió en primer lugar, para destrabar este estancamiento, no privilegiar el ámbito de ONU para debatir el tema Malvinas ya que lo consideraban un canal inconveniente.

Descartado (por un tiempo) el plano multilateral, la Cancillería decidió privilegiar el diálogo directo para lo cual utilizó tres canales en forma alternativa:

a) las tratativas llevadas a cabo por el entonces presidente del Uruguay, Julio María Sanguinetti quién recibió de Londres el deseo de restaurar las relaciones comerciales y diplomáticas con nuestro país sin tocar el tema de la soberanía de las islas;
b) a través del Brasil, quien era el encargado de proteger los intereses argentinos en suelo británico desde la ruptura de relaciones diplomáticas en 1982; y

c) por la intermediación del Departamento de Estado, quién ayudó a transformar los *non papers* en *papers*.

El primer canciller del gobierno de Menem, Domingo Cavallo realizó una propuesta muy satisfactoria para Inglaterra. Esta contenía dos puntos centrales, el primero establecía que Argentina declararía el cese de hostilidades en el instante en el que el Reino Unido eliminase todo rastro de hostilidades, entendiéndose como tales la zona de exclusión militar y pesquera alrededor de las islas. Un tiempo después y como gesto de buena voluntad unilateral, se levantaron las restricciones que pesaban sobre las importaciones provenientes del Reino Unido.

Siguiendo los pasos dados por los radicales, pero tratando de no cometer los mismos errores cometidos en Berna, los contactos indirectos entre ambos gobiernos dieron buenos resultados, ya que entre los días 16 y 18 de agosto de 1989 se reunieron los delegados de ambos países en Nueva York. Luego de arduos debates se estableció que:*"ambas partes acordaron retornar a las negociaciones con una agenda amplia que abarcarse todo el espectro de las relaciones anglo-argentinas, incluyendo el futuro de las vinculaciones diplomáticas y consulares. Además, convinieron que las discusiones se realizarían bajo los términos de una fórmula que pusiese a cubierto la posición de cada parte respecto de la soberanía sobre las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur"*.

El lugar acordado para el encuentro fue Madrid en los días 17 y 18 de octubre. Dando muestra otra vez de

buena voluntad, el gobierno argentino dio otro paso sin precedente, rompiendo una tradición que se venía dando principalmente después de 1982, pospuso la solicitud para que el tema Malvinas fuese debatido en el ámbito de la Asamblea General de Naciones Unidas.

Como resultado de varios días de intensas negociaciones se acordó:

" a) el reconocimiento implícito del concepto de paraguas, al aclarar que ninguno de los dos países habías cambiado de posición en cuanto a sus reclamos de soberanía;

b) el restablecimiento de relaciones consulares a nivel de consulados generales;

c) la creación de dos grupos de trabajo, uno para crear confianza mutua en materia militar y otro para efectuar propuestas sobre intercambio de informaciones, medidas de cooperación y de conservación de la pesca;

d) la reanudación de las comunicaciones aéreas y marítimas entre ambos países; e)el compromiso del gobierno británico para facilitar el establecimientos de vínculos de cooperación entre la Argentina y la CEE;

f) la promoción de relaciones comerciales y financieras y el levantamiento de prácticas restrictivas en estas áreas;

g) la reducción por parte de Londres de la zona de exclusión pesquera, la cual pasó a coincidir a partir de ese momento con el anillo de protección militar;

h) el acuerdo para una nueva reunión sustantiva, a realizarse en Madrid con fecha establecida para los días 14 y 15 de febrero de 1990"

Sin lugar a dudas, el acercamiento bilateral fue exitoso y vital, ya que además de los logros mencionados anteriormente, se lo necesitaba como paso previo para mejorar nuestra relación con la Comunidad Económica Europea, dañada por el veto impuesto por el Reino Unido dentro de ese organismo, lo que nos imposibilitaba acceder a su mercado, a sus líneas de créditos, etc.

En efecto, a principio de 1990, se acuerda en Bruselas con la Comunidad Económica Europea un tratado que le otorga a nuestro país muy buenas oportunidades en lo tecnológico, cultural, comercial y financiero. Además, unos años más tarde se firma el Acuerdo sobre Relaciones en materia de Pesca marítima entre nuestro país y el bloque regional europeo.

El propósito de este última parte fue realizar un análisis, desde el realismo periférico, de los documentos oficiales de la Cancillería argentina que van del 18 de agosto de 1989 hasta la firma del Tratado de Madrid del 26 de febrero de 1990 y su correlato en Londres del 11 de diciembre del mismo año, por cuestiones que hicieron a la poca colaboración de dicha institución se tuvieron acceso sólo a ciertos documentos.

Continuará en el próximo Nº

ESPACIO PARA LA REFLEXIÓN:

Espacio para que los lectores y el público en general expresen sus opiniones.

La Redacción no tiene responsabilidad alguna sobre comentarios de terceros, los mismos son de exclusiva responsabilidad del que los suscribe.

Continuación del N° anterior

El relato de un superviviente.



Mi nombre es Marcelo Pozzo y era Conscripto Clase '62. Mi función inicial cuando fui destinado luego de la instrucción era de "chafa", es decir, marinería general. En Febrero '82 pasé a la División Máquinas, dpto. Control de Averías, desarrollando funciones de furriel en tiempo de paz; cuando fuimos para el sur, cumplía guardia de control del tablero de alarmas, pero en zafarrancho de combate, era camillero/bombero en un grupo de control de averías (se llamaban "trozos").

Marcelo Pozzo: mpozzo@bigfoot.com

... SUPERVIVENCIA EN LA BALSA...

Como sabrás, el Belgrano terminó de hundirse a eso de las 17:00hs del domingo 2 de mayo de 1982. Ya que en esas latitudes a las 18:00 hs ya es de noche y si le sumas que casi siempre está nublado, no pintaba nada lindo para el resto del día.

Al poco tiempo se levantó una tormenta de aquellas: había olas de casi 10m, con "carneritos" y viento de 100Km/h, que bajaba la temperatura externa a varios grados bajo cero. El baile que nos pegaba el mar era impresionante: de repente la balsa subía la ola hasta que el "carnero" nos pegaba en las espaldas, haciéndonos volar hasta la otra banda de la balsa, y luego caíamos interminablemente, con una sensación a montaña rusa que te revolvía las tripas. El esfuerzo era doble cuando teníamos que volver rápidamente a nuestra posición para mantener el equilibrio de la balsa. Además, las portas no cerraban bien permitiendo el ingreso de agua cuando rompía la ola; con esa situación, la balsa mantenía siempre un fondo de 3 cm de agua que a pesar de los esfuerzos por achicar, nunca podíamos dejarla seca.

Como no me sentía muy bien (la deshidratación de las heridas empezaba a notarse) me acurruqué cubriéndome con la manta que me dieron antes del abandono y creo que legué a dormir un rato. No obstante, siempre me despertaba ya sea por una ola o por los constantes vómitos. Cuando venían las náuseas, el cabo primero que tenía a mi lado me sacaba el gorrito naval de la cabeza y me lo ponía en la cara; cuando terminaba, lo pasaban hasta el que estaba en la porta, lo enjuagaban y me volvía a la cabeza.

Algo parecido ocurría cuando incesantemente teníamos ganas de orinar; me voy a extender un poco en esto porque creo que resulta kafkiano: cuando teníamos ganas, debíamos sentarnos en el tubo lateral de la balsa y, haciendo más fuerza que cuando vas de cuerpo, embocar el chorrito en el recipiente ad-hoc (utilizábamos el envase de las bengalas, parecido al tubo de pelotas de tenis); luego el cilindro se pasaba de mano en mano hasta la porta, dándole el mismo tratamiento que a mi gorrito.

Te aclaro, era una maniobra bastante complicada ya que teníamos que erguirnos para sentarnos y aguantar las olas directamente en el lomo, abrir la bragueta, ENCONTRAR AL AMIGO (nunca creí que podría desaparecer como lo hizo), hacer el esfuerzo para orinar (terrible) y embocar en el tubo derramando lo menos posible, todo en medio de los sacudones que nos pegaba el mar.

Te aclaro que esto le pasaba a todos; al principio, los que estaban cerca de la puerta, de finolis, nomás, orinaban hacia afuera pero en la segunda o tercera vez empezaron a desistir ya en que la maniobra arriesgaban la vida del amigo, por la temperatura a la que lo exponían. Se llegó a montar "guardia de porta", para mantener a mano lo más cerrada posible las mismas; a pesar de que se usaban dos pares de guantes, la temperatura no permitía que se aguante más de 10 o 15 min.

Siguiendo con el tema de las heridas, al poco de comenzar "la navegación en balsa" protegí instintivamente mi mano / antebrazo lastimado contra mi pecho pero como supuraba se me pegó a la camiseta y en un sacudón de la balsa se me "despegó" y comenzó a sangrar. En ese momento pedí Pancutan o algo parecido del botiquín para ponerme y me vacié el pomo en la zona quemada; después me ayudaron con un vendaje que evitaría que se pegue a la ropa nuevamente.

Como te dije, el piso de la balsa mantenía siempre un fondo de agua, que estaba muy fría y que me hacía perder la sensación en la punta de los dedos del pie, así que empecé a moverlos metódicamente, para evitar el famoso pie de trinchera; por suerte, gracias a esto, zafé!

Hasta ahí pasábamos el tiempo en silencio, aunque el suboficial a cargo de la balsa se esforzaba en mantenernos despiertos, cantando o rezando. El sentimiento general que reinaba a bordo era de tranquilidad y esperanza, al punto de que en los pocos comentarios que se hacían se relacionaban a cómo nos avistarían o con qué medio nos rescatarían.

RESCATE



Por suerte, la mañana siguiente amaneció con mejor clima, permitiéndonos ver el sol de a ratos y dándonos esperanzas en cuanto a la proximidad del rescate.

La mañana pasó sin novedad, creo que dormí un poco hasta que a eso de las 13:00hs un avión Neptune pasó rasante saludando con sus alas al mejor estilo película de Hollywood.

Te imaginarás la desesperación que teníamos por hacerle señales para que nos vea: tratamos de encender las bengalas (con instrucciones EN INGLES!!!) y fallamos en las que disparan, pero tuvimos éxito en las de mano.

Desesperados, pensando que éramos los únicos sobrevivientes ya que no veíamos a nadie cerca. Después nos dimos cuenta que los vecinos más cercanos estaban a menos de 100m; el problema era que la profundidad de las olas hacía que las balsas "desaparecieran" en sus senos y cuan-

do nosotros subíamos, apenas divisábamos una o dos balsa en la lontananza.

Seguían los comentarios, algo más animados. Al poco tiempo, apareció otro avión, creo que un F28 de la ARA y otra vez empezamos con los gritos, aullidos, viva la patria y todas esas cosas que son en realidad más para adentro que para afuera.

El rescate no podía tardar.

Lo extraño para mí en toda esa situación era que no conocía a ninguno de los que me acompañaban. A algunos era la primera vez que los veía, pero el sentimiento y la comunión que había sobraban para nombrarlos "amigos de toda la vida".



Poco rato después se hizo de noche nuevamente y así pasó el lunes; nadie lo expresaba, pero todos teníamos miedo de otra "nochecita" como la anterior, así que las guardias en la porta eran permanentes y más con intención de ver el rescate que de cumplir la función específica. A pesar de los avistajes del mediodía, recién a medianoche empezamos a ver los reflectores de los buques de rescate, que poco a poco se iban agrandando; recién a las 04:00hs del martes un reflector se fijó en nuestra balsa y acompañó la maniobra hasta que abarloamos y tomamos contacto.

En nuestro caso, fue el Aviso Gurruchaga el que nos rescató; maniobraba con dificultad, por el estado del mar, bastante movido todavía y que tenía otro pronóstico de tormenta para esa noche, que por suerte venía demorada.



Para abordar la instrucción fue que rompiéramos el techo de la balsa, cortándolo con las navajas marineras que teníamos en nuestro poder. Cuando mis compañeros lo hicieron pensé que sería un problema volver a usarla con el techo así: pensé que ése era mi barco! algo loco, no?

Siguiendo las instrucciones, pidieron que subieran los heridos primero. Parece que yo era el único a bordo, así que me paré y me prendí de la escala de desembarco que colgaba de la banda de babor del Gurruchaga; subí un par de escalones hasta que mirando para arriba les grité: "suban que no doy más!". Me subieron a bordo y en el preciso instante en que dos marineros me abrazaron, mi cuerpo se desconectó; literalmente, estaba conciente, podía ver la cubierta por donde me arrastraban pero no podía mover un músculo, ni siquiera podía



mantener la cabeza erguida. De ahí me llevaron al interior, me desnudaron, me hicieron las primeras curaciones y me cubrieron solo con una manta.

Todavía mis compañeros me cargan cuando nos vemos porque, cuando recuperé las fuerzas, me paseaba en bolas por el barco, saludando a todos, hasta al Capitán, que en ese momento me abrazó.

EN TIERRA



Bueno, la cosa siguió así: cuando llegamos a Ushuaia me llevaron al Hospital Naval y me hicieron las curaciones correspondientes; me trataron bárbaro, la gente te daba mucha fuerza, enfermeros, médicos, la gente de la ciudad venía al hospital y nos atendían y te daban charla; ahi me junté con otros cuantos que estaban quemados o sufrieron el frío. Se rescataron varios cadáveres de gente que abandonó en balsas donde la cantidad no superaba los 5 tripulantes; se rescataron un par de balsas dadas vuelta, una con un par de cadáveres, la otra vacía. El agua en el piso provocó varios "pie de trinchera", pero todos estos casos se salvaron de mayores (amputaciones).

De ahí me llevaron en un avión sanitario al Hospital Naval de Puerto Belgrano, junto con el comandante: nos daba mucha fuerza el viejo y nos alentaba constantemente con frases como "fuerza, mis conscriptos!" o "vamos marino!". Un kilo, se pasó!. No obstante, en la camilla arriba de la mía estaba un cabo ppal. que no aguantó y falleció, así que todos rezamos por su descanso en ese momento.

Cuando llegué al hospital me metieron en un sala de terapia intensiva. Vino un capitán médico con una palangana y un cepillo de cerda, de esos para lavar la ropa, y me dijo: "qué preferís: lavandina o jugo de limón?". No entendía nada, pero por las dudas elegí lavandina, ya que me acordaba que de chico, cuando te caía jugo de limón en alguna lastimadura te ardía mucho; el tipo llenó la palangana con lavandina, cazó el cepillo y me dijo:"gritá todo lo que quieras, pero si me tocás, te pongo un bollo!" y empezó a cepillarme las heridas de las piernas; los gritos míos se escuchaban hasta en la Antártida. Después me explicó que para evitar que la herida se infecte, el método más efectivo era ése. Cuando terminó con las piernas siguió con el antebrazo y con la mano y hasta ahí llegue; cuando terminó me desmayé. De más está decirte que las heridas por quemaduras son muy dolorosas, no solo por el tratamiento, sino por la recuperación; zafé de los injertos, a pesar de tener quemaduras de 1°, 2° y 3° grado en un 25% de mi cuerpo.

Lo más grande fue cuando un par de días después, el jueves, del lado de afuera de la ventana de la habitación aparecieron mis viejos: mi mamá, como todas las madres, se largó a llorar (y no paraba!) y mi viejo hacía algunos chistes (malos, por cierto) aguantando las lágrimas. Ellos no



tenían noticias mías desde el hundimiento así que estaban desesperados; mi vieja se coló en un pasillo y nos vimos justo cuando me llevaban a terapia para las curaciones: ahí me dí cuenta de lo jodido que estaba! lo noté en su cara que apenas alcanzó a darme fuerzas...

Bueno, saliendo de esto, que me estoy poniendo algo melancólico, pasé 30 días internado y después me redestinaron a Bs As, para seguir haciendo la colimba! hasta octubre del 82. Por suerte cai en el Apostadero Naval de Dársena Norte y fue bastante liviano, ya que en los 4 o 5 meses de colimba que pase ahí hice una guardia de imaginaria y otra apostado. Claro! era el furriel que confeccionaba las listas de guardias, así que te imaginarás, todo el mundo venía al pie a la hora de los problemas...



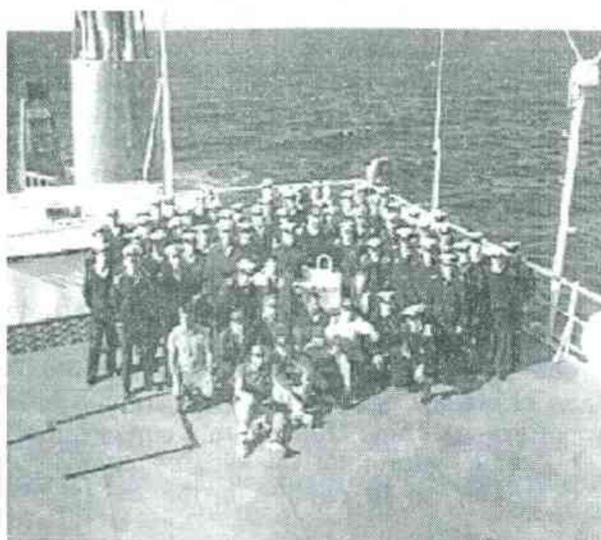
A partir de ahí parece que todos los que vivimos esa situación tenemos un mensaje común: existe un solo problema que no tiene solución y se trata de la muerte.

Todo lo demás es solucionable o pasajero. Es algo así como que se necesita una vivencia tan profunda para entender la verdadera escala de valores.

Y todos coincidimos en lo mismo; salvo contadas excepciones, la mayoría de nosotros, oficiales, suboficiales y colimbas hemos salido adelante laboral y/o profesionalmente, formando nuestras familias y creciendo humanamente. Pero nunca perdimos, más bien mantenemos y reafirmamos el espíritu de cuerpo: seguimos viéndonos periódicamente, donde nunca faltan las anécdotas de aquella época; pero el sentido más importante que motiva estas reuniones es resaltar el honor y el orgullo de haber pertenecido a aquella dotación del Crucero General Belgrano.



Y como misión nos hemos impuesto honrar a los 323 compañeros, héroes, que quedaron en el sur dando su vida por una causa justa, por la Patria.



LAS SIGUIENTES ADHESIONES HACEN POSIBLE ESTA PUBLICACIÓN

VGM **ALIAGA**, PATRICIO
VGM **ARANDA**, WALTER
VGM **ARCARO**, ARIEL
VGM **ATLAS**, JORGE
VGM **BARROSO**, GUSTAVO
VGM **BASTINO**, JORGE
VGM **CAPRIATO**, JUAN C.
VGM **CEPEDA**, IGNACIO
VGM **CLAPS**, NORBERTO
VGM **COLLAZO**, CARLOS
VGM **COLMAN**, HUGO
VGM **CORONEL**, JUAN M.
VGM **ESTEVEZ**, JOSE
VGM **GARRIDO**, CARLOS
VGM **JUSTO**, MARIANO
VGM **LARRIGAUDIERE**, NESTOR
VGM **LOPEZ**, JUAN CARLOS
VGM **LUNA**, FRANCISCO
VGM **MARTIN**, ALEJANDRO
VGM **MARTINEZ**, JORGE
VGM **MONTENEGRO**, FRANCISCO
VGM **MORALES**, ALBERTO
VGM **OSHIRO**, MARIO
VGM **PALMA**, NESTOR G
VGM **PINTO**, DANIEL
VGM **PIRISCH**, GUSTAVO
VGM **POCHINTESTA**, E.
VGM **QUINTEROS**, LUIS
VGM **RODRÍGUEZ**, CARLOS A
VGM **SPINZ**, CLAUDIO
VGM **SZTAYNBERG**, CARLOS
VGM **TEDESCO**, JORGE
VGM **TURCO**, CARLOS
VGM **VAUCHER**, MARIO
VGM **VERRI**, JORGE



ALBERIO, HECTOR
ANASTASOPULOS, ALICIA
BAURDETTA, EDUARDO
BOTTO, EDUARDO
MANSILLA, ROSA
RAO, JOSE
ROSA, DANIEL
TRANCHIDA, CARLOS
ING. **SZTAYNBERG**, MARIO

LAS SIGUIENTES ADHESIONES HACEN POSIBLE ESTA PUBLICACIÓN

TALLER ANDONAEGUI

de Juan C. López

Servicio Integral del Automotor

Mecánica - Electricidad

Chapa y Pintura

4544-9281

Andonaegui 3575 - (1431) C. A. de Buenos Aires

Comisión de Homenaje Permanente

AGUIRRE, Félix
CASTILLO, Julio
CAVIGIOLI, Hugo
CERLES, Héctor
DÁVALOS, Juan
FERREYRA, Diego
GALARZA, José
GONZÁLEZ, Juan



IÑIGUEZ, Godofredo
JUARES, Víctor
LEYES, Roberto
MONZÓN, Eleodoro
PATRONE, Aldo
RAMIREZ, Ricardo
RAVA, Juan
ROBLEDO, Sergio

al Batallón de Infantería de Marina Nº 5

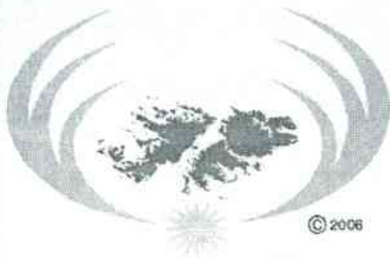
LAS MALVINAS

SON ARGENTINAS

ASOCIACIÓN CIVIL TIERRA, TECHO Y TRABAJO

LAS MALVINAS

SON ARGENTINAS



PROYECTO FENIX

Programa de Asistencia Integral para Veteranos de Guerra.

COMISIÓN DE VETERANOS DE GUERRA



DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA

CENTRO DE VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS DEL PARTIDO DE VICENTE LÓPEZ

Registro Municipal N ° 585

Personería Jurídica Prov. De Bs. As. N ° 21233 - Legajo 1/104651

Villate 1831 - C.P. 1636 Olivos

Tel.: 4795-2880

e-mail: centrovtelopez@hotmail.com

Pizzerías Mi Matute

THAMES 2374



4771-3070
4776-6084

CALIDAD Y BUEN PRECIO
PIZZA A LA PIEDRA

Delivery sin cargo

PROMOCION ALMUERZO
Grande de Muzzarella + 1 Gaseosa de 1 1/2 Litro línea Coca-Cola

PROMOCION ESPECIAL
2 GRANDES DE MUZZARELLA

3 EMPANADAS + 1 GASEOSA 600 cm3

1 CHICA MUZZARELLA + 1 GASEOSA 600 cm3

1
1 Muzzarella (grande)
1 Jamón (grande)
1 Fugazza (grande)

3
1 Muzzarella (grande)
1 Fugazzeta (grande)
6 Empanadas

2
1 Muzzarella (grande)
1 Napolitana (grande)
1 Gaseosa

4
1 Muzzarella (grande)
1 Jamón (grande)
1 Gaseosa

5
1 Muzzarella (gde)
12 Empanadas

Empanadas

Docena $ 1 Empanada $

Fainá Porción: $


CARNE


QUESO Y CEBOLLA


POLLO


HUMITA


JAMÓN Y QUESO


ROQUEFORT


VERDURA

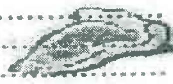
PIZZAS

PIZZAS	Gde.	Chica
Muzzarella		
Fugazza		
Cancha		
Anchoas		
Criolla		
Fugazzeta....................		
Napolitana		
Jamón		
Fugazzeta c/jamón.....		
Jamón y morrones.....		



ESPECIALES

ESPECIALES	Gde.	Chica
Calabresa		
Roquefort		
Española.....................		
Primavera....................		
Provolone		
Palmitos.....................		
Jamón y ananá.........		
Calzón Napolitano....		
Calzón Roquefort		
Pizza "**Mi Matute**".....		



NOVEDAD: AHORA TAMBIEN PUEDE CONSULTARNOS POR NUESTROS EXQUISITOS HELADOS 1

LUNES A JUEVES DE 11,00 A 00 HS. - VIERNES Y SÁBADOS DE 11,00 A 01,00 HS.
DOMINGOS DE 18,00 A 00 HS.